



Phone: 06 8166 1
Fax: 06 8166 2016
e-mail: aip@enav.it
web: www.enav.it

AIP ITALIA
Servizio Informazioni Aeronautiche

AIC
A 9/2015

ENAV S.p.A
Via Salaria, 716 - 00138 Roma

6 AUG

A9 RIORGANIZZAZIONE DELLA TMA MILANO

A9 MILANO TMA REORGANIZATION

1 SCOPO

Lo scopo della presente circolare è di fornire informazioni preliminari all'utenza (General Air Traffic/VFR, ATCO, FISO, ecc.) riguardo le modifiche della TMA Milano.

1 PURPOSE

The purpose of this circular is to provide preliminary information to airspace users (General Air Traffic/VFR, ATCO, FISO, etc.) about changes to the Milano TMA.

2 GENERALITA'

La ristrutturazione dello spazio aereo di competenza ENAV è stata illustrata nella AIC 1/2015.

Nella stessa AIC sono riportati i principi generali a cui fare riferimento e la descrizione delle modifiche.

Il piano, con particolare riguardo alle TMA è iniziato con la modifica della TMA Roma (AIRAC 3/2015 - data di entrata in vigore 30 aprile 2015) e prosegue con la modifica della TMA Milano.

2 GENERAL

ENAV has undertaken a reorganization of the airspace under its jurisdiction described in AIC 1/2015.

In the same AIC are reported general principles to be referenced and the description of changes.

The plan, with particular regard to TMAs, began with the change of Roma TMA (AIRAC 3/2015 – effective date 30th April 2015) and continues with the change of Milano TMA.

3 DESCRIZIONE

Le modifiche riguarderanno principalmente i limiti verticali, la classificazione e la suddivisione in settori.

La TMA Milano è stata suddivisa in più zone, ognuna con limite inferiore definito.

I settori VFR saranno cancellati, la quota massima a cui potranno operare i traffici VFR mantenendosi in spazio aereo classificato "G" è determinata quindi dai limiti verticali inferiori di ciascun settore di TMA e delle zone dei CTR che non partono da SFC.

L'eliminazione dei settori VFR e la contestuale revisione delle quote minime delle TMA, in armonia con le minime di vettoramento radar, genera una ottimizzazione dello spazio aereo con una maggiore concessione di spazio aereo al VFR in linea con le richieste e le aspettative dell'utenza, senza modifiche alla normale gestione operativa del traffico IFR.

3 DESCRIPTION

The modifications will affect mainly the vertical limits, classification and division in sectors.

Milano TMA has been divided into a number of zones, each with a defined lower limit.

Current VFR sectors will be deleted, the maximum altitude at which VFR traffic can operate remaining in airspace classified "G" is determined by the lower vertical limits of each sector of TMA or CTR zones that do not start from SFC.

Elimination of VFR sectors and simultaneous revision of lower limits of TMA, together with the minimum radar vectoring limits, generates an optimization of the airspace with a greater allocation of VFR airspace in line with the demands and expectations of users, without modification to the normal operational management of IFR traffic.

4 RAPPRESENTAZIONE

La TMA Milano è rappresentata (a scopo indicativo) in Appendice 1.

4 REPRESENTATION

Milano TMA is graphically described (for indicative purposes only) in Appendix 1.

5 IMPLEMENTAZIONE

La nuova configurazione della TMA Milano sarà pubblicata con l'emendamento AIRAC 10/2015 (data di entrata in vigore 12 novembre 2015). Successivamente, saranno implementate le modifiche alle TMA Padova e Brindisi.

6 INFORMAZIONI

Richieste di chiarimenti e/o feedback possono essere inviate all'indirizzo di posta elettronica:

5 IMPLEMENTATION

New configuration of Milano TMA will be published by AIRAC AMDT 10/2015 (effective date 12th November 2015). Gradually changes will be implemented to Padova and Brindisi TMA.

6 INQUIRIES

Requests for clarification and/or feedback can be sent to the email address:

PSA@enav.it

FINE/END

