

7 Febbraio 2016



# Aviosuperficie BAIALUPO

Le nuove Regole dell'Aria Italiane (RAIT)

La revisione della TMA di Milano



# Chiariamo subito: Ai basici è vietato usare radio e trasponder?

Esiste una interpretazione dell'ENAV dell' art. 743 del Codice della Navigazione secondo la quale ENAV *non è tenuta a fornire* al VDS i servizi del traffico aereo.  
Per questo avere radio e trasponder non era un un obbligo.

Col DPR133/2010 viene introdotto per gli avanzati il diritto ad avere i servizi del traffico aereo, per ottenere i quali è obbligatorio avere radio e trasponder.

**Per avere la radio a bordo** è necessaria la Licenza di Stazione Radio Aeronautica

**Per poterla utilizzare** è necessario avere il Certificato di Fonia, il PPL o l'abilitazione alla fonia per il VDS

Non c'è traccia di alcuna norma che vieta agli apparecchi «basici» di avere radio e trasponder.

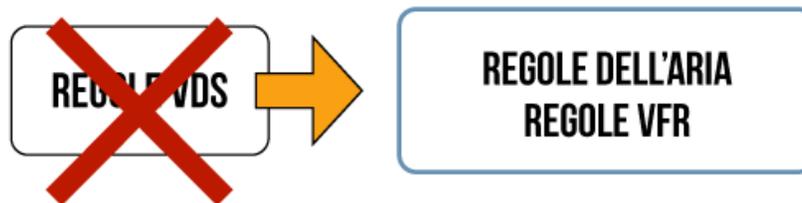
dal DPR404 al DPR133: i basici, gli avanzati, i piloti avanzati



## STESSO CIELO = STESSE REGOLE

DPR133/2010 art.9

*L'attività di volo con apparecchi VDS, è svolta in conformità delle **regole del volo a vista diurno, delle regole dell'aria e degli altri regolamenti applicabili agli spazi aerei impegnati, emanati dall'ENAC** e, in ogni caso, fuori dalle nubi ed in condizioni meteorologiche e di visibilità tali da consentire il continuo riferimento visivo con il suolo, l'acqua, gli ostacoli e l'eventuale presenza di ogni altro tipo di traffico aereo.*



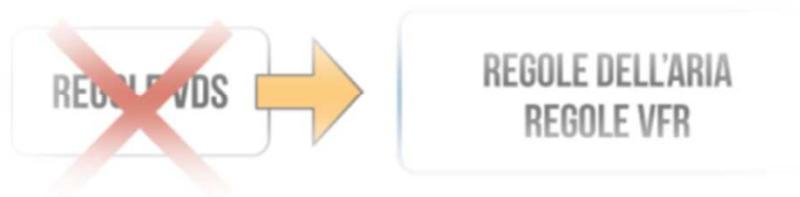
dal DPR404 al DPR133: i basici, gli avanzati, i piloti avanzati



## STESSO CIELO = STESSE REGOLE

DPR133/2010 art.9

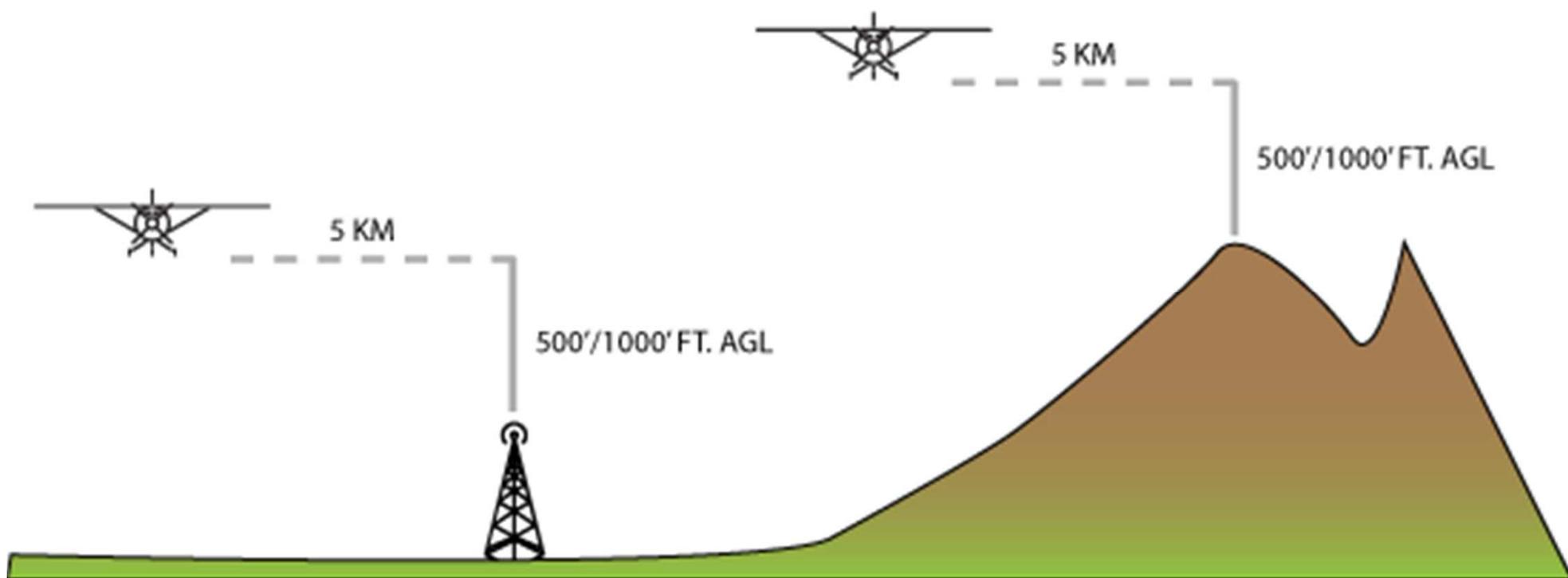
*L'attività di volo con apparecchi VDS, è svolta in conformità delle regole del volo a vista diurno, delle regole dell'aria e degli altri regolamenti applicabili agli spazi aerei impegnati, emanati dall'ENAC e, in ogni caso, fuori dalle nubi ed in condizioni meteorologiche e di visibilità tali da consentire il continuo riferimento visivo con il suolo, l'acqua, gli ostacoli e l'eventuale presenza di ogni altro tipo di traffico aereo.*



**Non del tutto! Ci sono una serie di eccezioni e limitazioni, diverse per Basici e Avanzati!**

# BASICI

## SPAZIO AEREO NON CONTROLLATO



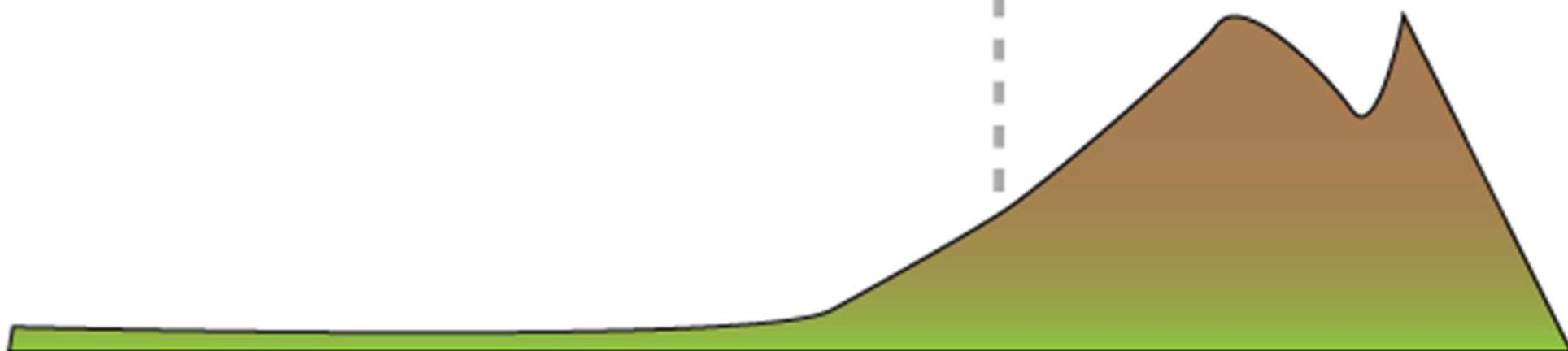
# AVANZATI

SPAZIO AEREO NON CONTROLLATO

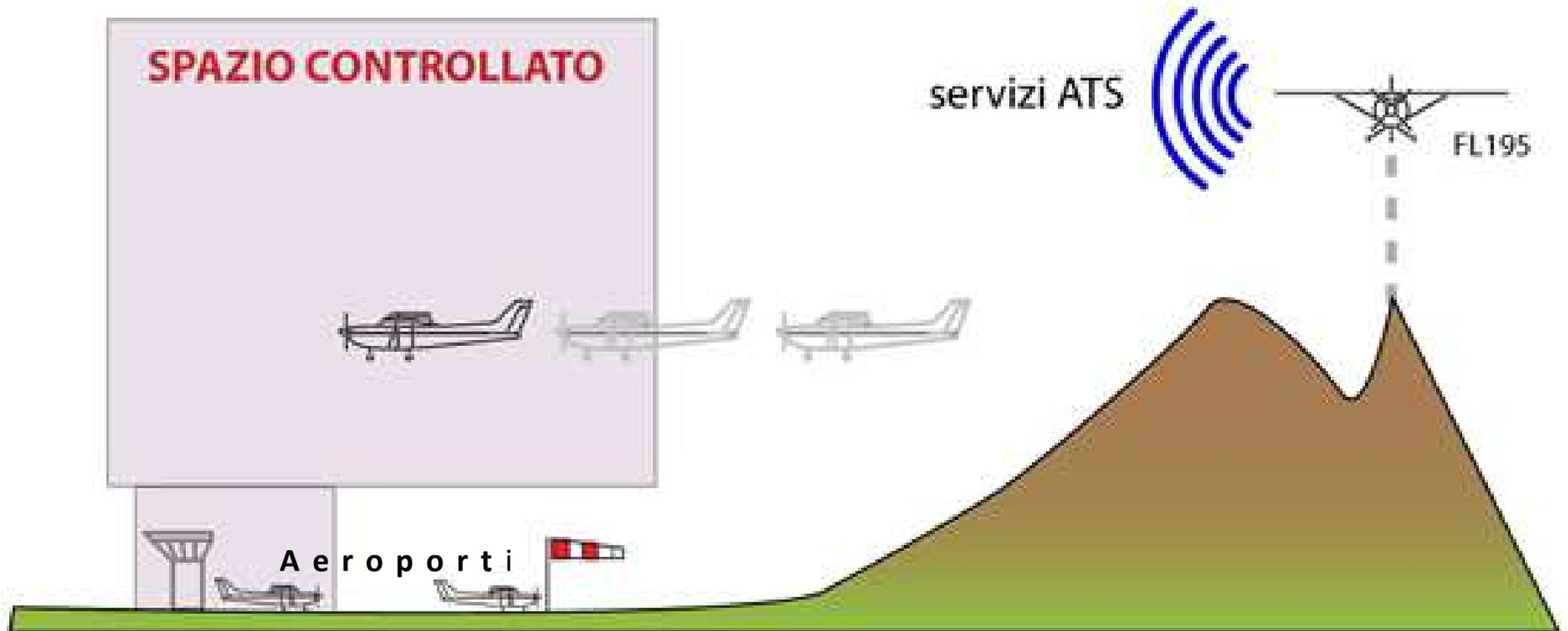


servizi ATS

LIMITI VFR IN SPAZIO G



# APPARECCHIO AVANZATO + PILOTA AVANZATO



Dicevamo...



## STESSO CIELO = STESSE REGOLE

Principio che vale per tutta l'Europa!

Nel 2012 vengono pubblicate le SERA: Standardised European Rules of the AIR

Ogni paese deve adottarle e armonizzare i propri regolamenti nazionali entro la fine del 2014

Nel Novembre 2014 vengono pubblicate le RAIT con una revisione... «discutibile»

**Nel Maggio 2015, grazie anche alle pressioni e la consulenza di AOPA, vengono pubblicate le RAIT con una revisione migliorativa e con importanti novità per tutto il VDS**

# Cosa è cambiato?



## AIP sezione ENR

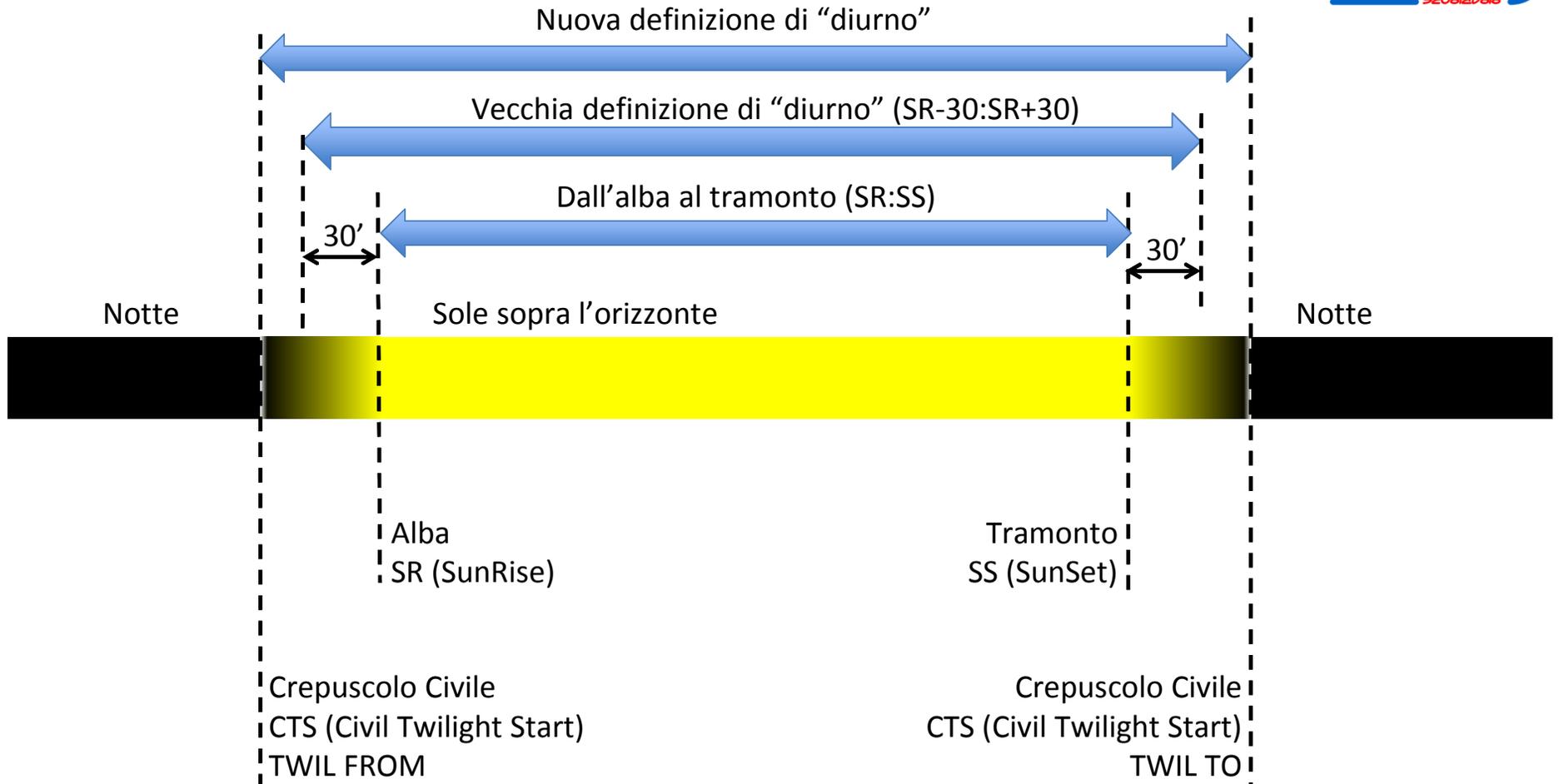
### **ANNESSO 2** **Capitolo 4, 4.1, 4.3**

#### **1**      **REGOLE VFR**

##### **1.1**    **Applicabilità**

Le regole di seguito riportate si applicano ai voli condotti di giorno secondo le regole del volo a vista.  
Per voli condotti di giorno si intendono quei voli condotti dall'inizio del crepuscolo mattutino civile alla fine del crepuscolo serale civile, secondo le effemeridi della località considerata.

Il **crepuscolo civile** serale comprende il periodo che intercorre tra il tramonto del Sole e l'istante in cui esso raggiunge la distanza zenitale di  $96^\circ$  ( $-6^\circ$  dall'orizzonte), momento nel quale inizia il crepuscolo nautico. Al mattino il crepuscolo civile comprende il periodo che intercorre tra l'istante in cui il Sole raggiunge la distanza zenitale di  $96^\circ$  ( $-6^\circ$  dall'orizzonte) e la sua levata. **In questo intervallo è possibile distinguere chiaramente gli oggetti circostanti e condurre attività all'aperto senza utilizzare illuminazione supplementare.**



Per la maggior parte dell'anno:

- A Roma (poco meno di 42°N) il crepuscolo civile cade a 30min. dal tramonto  $\pm$  3min.
- A Francoforte (circa 50°N) il crepuscolo cade tra 34 e 45 min. dopo il tramonto
- A Vilnius o Copenhagen (circa 55°N) il crepuscolo cade tra 38 e oltre 60min. dopo il tramonto
- A Cipro, Malta o nell'isola di Creta (circa 35°N) il crepuscolo cade a meno di 30min.

# Cosa è cambiato?



## AIP sezione ENR

### 1 ORGANIZZAZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO ATS

Lo spazio aereo italiano è classificato, secondo gli standard ICAO, nelle classi: A, C, D, E e G. Le classi B e F sono adottate ma non implementate.

#### NOTE

- (1) Gli spazi aerei (diversi da aree P/R/D/TSA/CBA) in cui i Servizi ATS non sono forniti con orario H24, al di fuori degli orari di effettiva attivazione dei suddetti Servizi, assumeranno la classificazione e organizzazione dello spazio aereo in cui sono compresi.
- (2) Le aree R/D/TSA/CBA durante l'orario di servizio, specificato in ENR 5, non sono classificate. Ciò nonostante, lo spazio aereo relativo alle aree di cui sopra, al di fuori dell'orario di servizio o di effettiva attivazione (ancorché parziale), assumerà la classificazione ed organizzazione dello spazio aereo in cui tali aree sono lateralmente e/o verticalmente incluse.

Il CTR di Piacenza, dal Venerdì sera al lunedì mattina è spazio G (salvo NOTAM) e può essere impegnato anche dai basici

Le aree R e D (al di fuori dei CTR), quando non attive, sono spazio G e possono essere impegnate anche dai basici

**TSA: Temporary Segregated Area**

**CBA: Cross Border Area**

# Cosa è cambiato?



## **RAIT.8015 Assunzione di responsabilità da parte del richiedente l'autorizzazione**

Con la richiesta e/o l'accettazione di un'autorizzazione o di un'istruzione ATC, il Pilota Responsabile assume la responsabilità in ordine alla sussistenza di tutte le condizioni tecniche, operative e amministrative, necessarie alle operazioni dell'aeromobile a terra ed in volo, direttamente riconducibili all'equipaggio e/o all'aeromobile stesso.

Un CTA a cui chiedete un'autorizzazione non ha l'obbligo di verificare se l'apparecchio e il pilota sono qualificati avanzati.

# Cosa è cambiato?

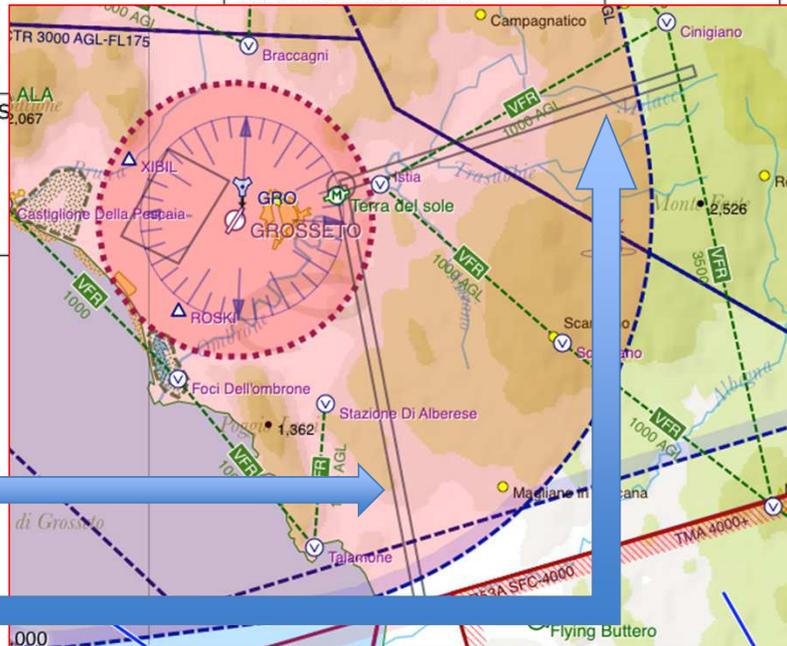


## RAIT.5007 Quote per il volo da diporto o sportivo

- a) In applicazione del comma 3 dell'articolo 9 del Decreto del presidente della repubblica 9 luglio 2010, n. 133 concernente la disciplina del volo da diporto o sportivo si applicano le seguenti quote:
- 1) salvo diversa autorizzazione dell'ENAC, sentito il fornitore di servizi di traffico aereo competente, l'attività di volo effettuata con gli apparecchi di cui all'articolo 2, lettera b), è consentita in accordo dalle quote minime previste da SERA.5005.f) fino ad **un'altezza massima di 1000 piedi** dal terreno, determinata con riferimento all'ostacolo più elevato nel raggio di 5000 metri;  
*(le regole dell'aria impongono a tutti una altezza MINIMA di 500', elevati ad ALMENO 1000' sopra i centri abitati e a meno di 100mt dalla linea di costa delle spiagge , dal 1 giugno al 30 settembre)*
  - 2) nel caso di zone per attività VDS esistenti all'entrata in vigore del regolamento SERA, nelle quali non sia possibile elevare la quota massima oltre il limite di 500 piedi, la quota minima per l'attività VDS può essere ridotta a 300 piedi, determinata con riferimento all'ostacolo più elevato nel raggio di 150 metri.



Limiti laterali Lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Periodi di attività Periods of activity	Note Remarks	Validità fino a Validity till
1	2	3	4	5
<b>Ombrone Area</b> Cerchio di raggio/Circle of radius 0.5NM centrato su/centred on: 42°46'49"N 011°09'32"E	500ft AGL <hr/> SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	1) Attività soggetta a coordinamento con Activity subject to coordination with: Grosseto TWR/APP  2) Aut. (Aero Club Grosseto)	31/12/2015
<b>Ombrone Corridor East</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 42°46'49"N 011°09'32"E 42°51'00"N 011°27'00"E	1000ft AGL <hr/> SFC	SAT-SUN, HOL SR-SS	1) Attività soggetta a coordinamento con Activity subject to coordination with: Grosseto TWR/APP	31/12/2015
<b>Ombrone Corridor South</b> Corridoio 0.5 NM di larghezza congiungente i punti/corridor 0.5 NM wide joining following points: 42°46'49"N 011°09'32"E 42°31'30"N 011°13'30"E	500ft AGL <hr/> SFC			



300ft..500ft  
500ft..1000ft

- 2) nel caso di zone per attività VDS esistenti all'entrata in vigore del regolamento SERA, nelle quali non sia possibile elevare la quota massima oltre il limite di 500 piedi, la quota minima per l'attività VDS può essere ridotta a 300 piedi, determinata con riferimento all'ostacolo più elevato nel raggio di 150 metri.

# Cosa è cambiato?



## RAIT.6005 TMZ “Italia”

a) Devono essere equipaggiati con un transponder che abbia capacità minima di Modo A e di Modo C:

- 1) tutti gli aeromobili che operano nelle FIR Italiane spazio aereo italiano di Classe A, B, C, D, ed E;
- 2) tutti i velivoli gli elicotteri e gli **apparecchi VDS avanzati** che operano nello spazio aereo italiano in qualunque classe di spazio aereo.

Un apparecchio qualificato Avanzato deve sempre tenere il Trasponder acceso in modo A e C (ALT) codice 7000 (se non diversamente istruito)

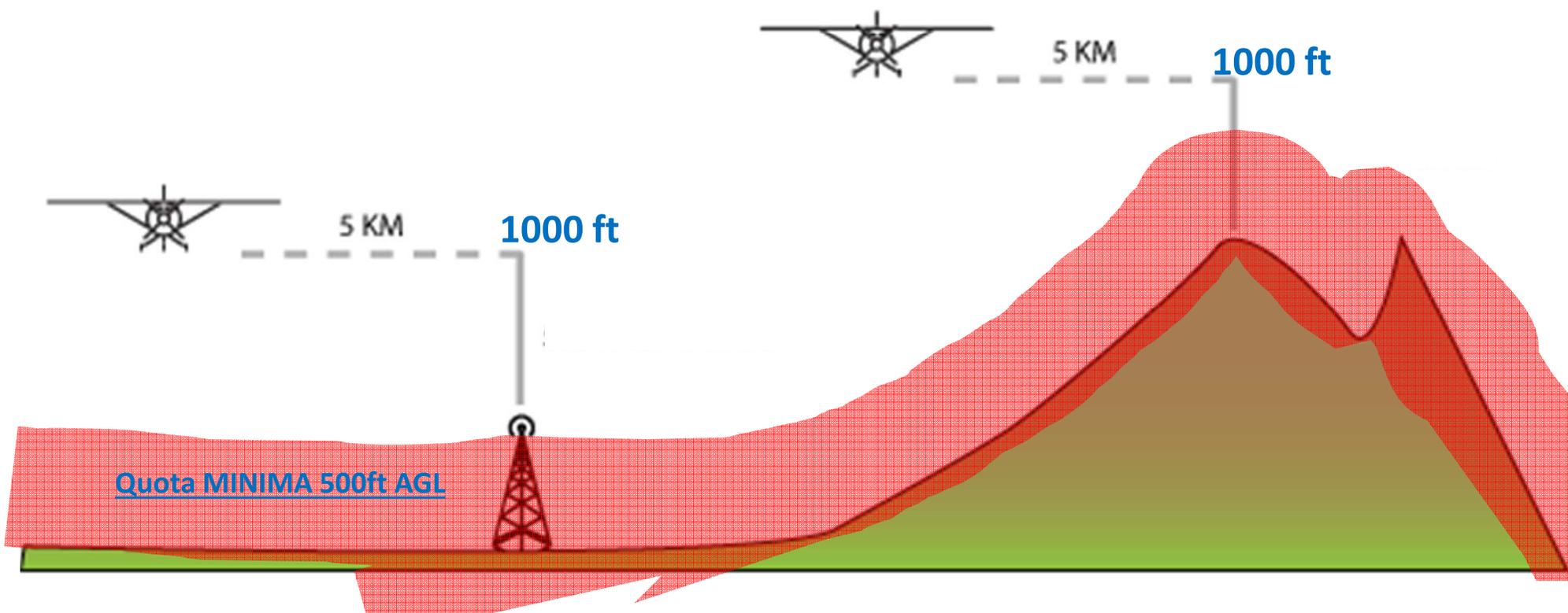


# BASICI

## Tutti i giorni



### SPAZIO AEREO NON CONTROLLATO



# AVANZATI

SPAZIO AEREO NON CONTROLLATO

## Tutti i giorni



FL195

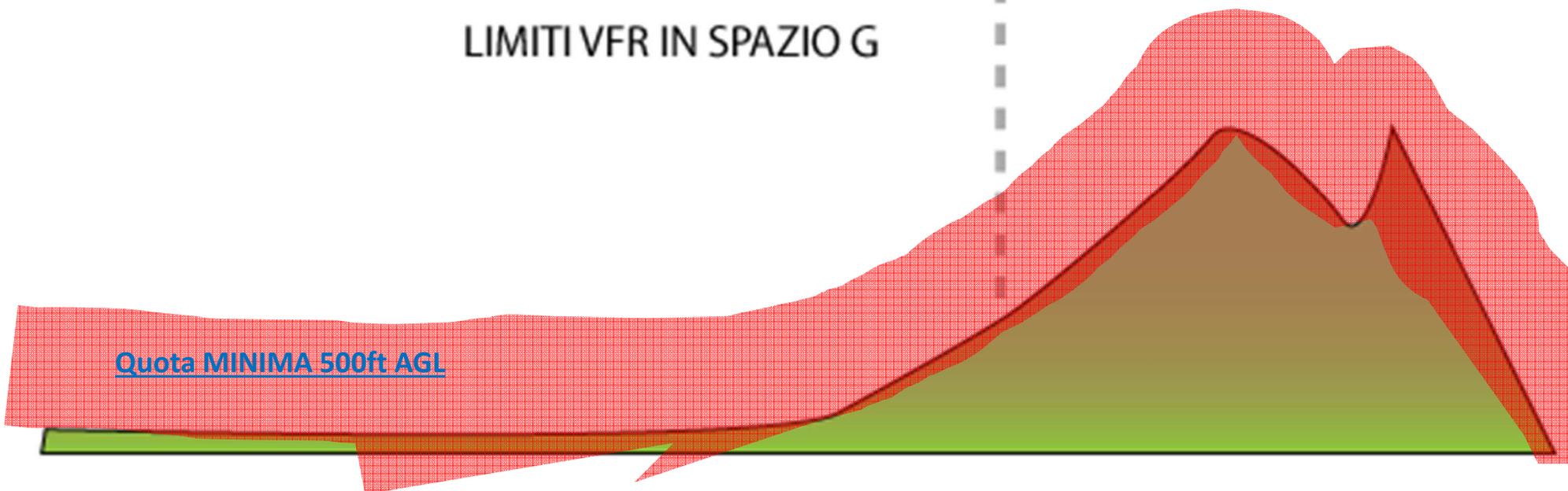


servizi ATS

Trasponder sempre acceso!

LIMITI VFR IN SPAZIO G

Quota MINIMA 500ft AGL



# Tutti i giorni

## APPARECCHIO AVANZATO + PILOTA AVANZATO



Trasponder sempre acceso!

**SPAZIO CONTROLLATO**

**Obbligo piano di volo «abbreviato»**



servizi ATS



FL195

Quota MINIMA 500ft AGL

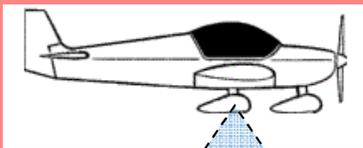


Perché dobbiamo  
volare sopra i 500 piedi?



Il cono di massima  
efficienza.

500ft AGL





# Il Piano di Volo «ABBREVIATO»



# Cosa cambia con il nuovo SERA...?



Miti, leggende & (qualche) verità  
delle nuove Regole dell'Aria Europee



VDS basici



VDS avanzati



Aviazione  
Generale



AIRCRAFT OWNERS AND PILOTS ASSOCIATION

Con contributi di:

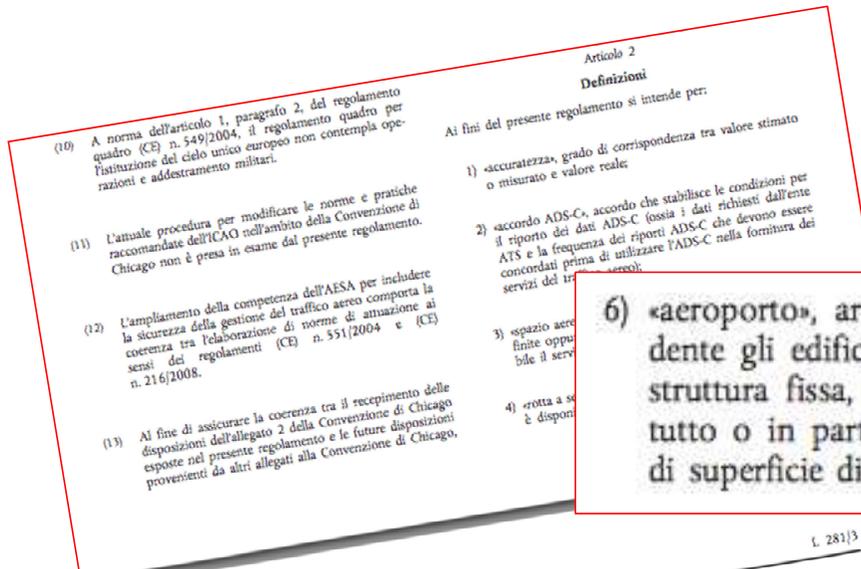
*Rinaldo Gaspari*

*Giacomo Gazzotti*

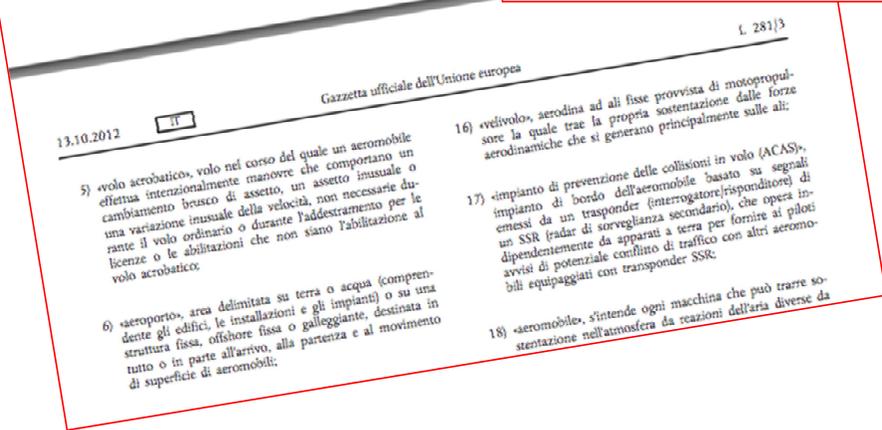
*Roberto Ragazzoni*



## Definizioni



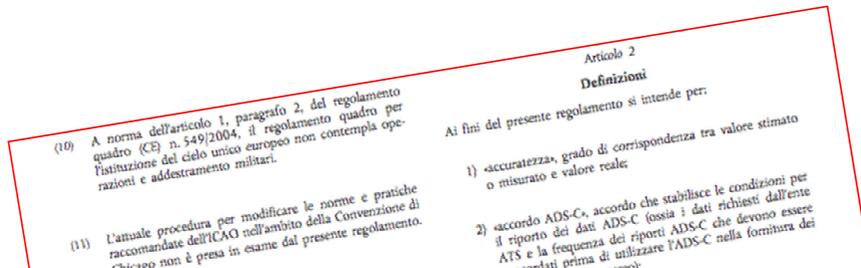
6) «aeroporto», area delimitata su terra o acqua (comprendente gli edifici, le installazioni e gli impianti) o su una struttura fissa, offshore fissa o galleggiante, destinata in tutto o in parte all'arrivo, alla partenza e al movimento di superficie di aeromobili;



Per il *SERA* e le *Regole dell'Aria* (ma **solo** in questi ambiti) le Aviosuperfici (come la nostra) Sono indicate con il termine **“AEROPORTI”**

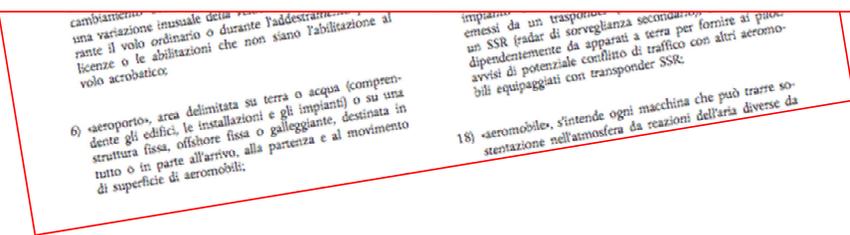


## Definizioni



### Articolo 2 Definizioni

1. In aggiunta alle definizioni contenute nell'articolo 2 del regolamento 923/2012, ai fini dell'applicazione delle regole dell'aria nello spazio aereo di cui all'articolo 1.2, si intende per:
  - a. «zona montagnosa», area in cui si modifica il profilo orografico nella quale la variazione di elevazione del terreno supera 3000 ft entro una distanza di 10 NM.



## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

- a) In applicazione di SERA.4001(a), e limitatamente ai voli di cui al comma SERA.4001.b.1, è consentita la presentazione di un piano di volo abbreviato per voli VFR che:
- 1) operano all'interno di un CTR o ATZ controllata senza mai uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 2) decollano da un aeroporto ubicato all'interno di un CTR o di una ATZ controllata per uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 3) entrano in un CTR o una ATZ controllata per atterrare in un aeroporto ubicato all'interno di tali spazi aerei;
  - 4) attraversano una o più porzioni di spazio aereo controllato contigue.



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

a) In applicazione di SERA.4001(a), e limitatamente ai voli di cui al comma SERA.4001.b.1, è consentita la presentazione di un piano di volo abbreviato per voli VFR che:

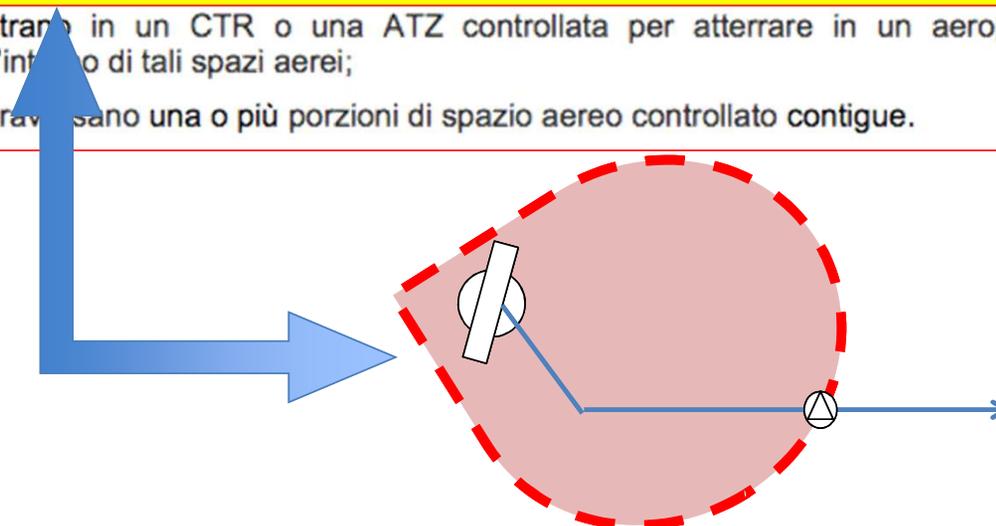
- 1) operano all'interno di un CTR o ATZ controllata senza mai uscire dallo spazio aereo controllato;
- 2) decollano da un aeroporto ubicato all'interno di un CTR o di un ATZ controllata per uscire dallo spazio aereo controllato;
- 3) entrano in un CTR o una ATZ controllata per atterrare in un aeroporto ubicato all'interno di tali spazi aerei;
- 4) attraversano una o più porzioni di spazio aereo controllato contigue.

Il caso del vecchio *RIDOTTO*



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

- a) In applicazione di SERA.4001(a), e limitatamente ai voli di cui al comma SERA.4001.b.1, è consentita la presentazione di un piano di volo abbreviato per voli VFR che:
- 1) operano all'interno di un CTR o ATZ controllata senza mai uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 2) decollano da un aeroporto ubicato all'interno di un CTR o di una ATZ controllata per uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 3) entrano in un CTR o una ATZ controllata per atterrare in un aeroporto ubicato all'interno di tali spazi aerei;
  - 4) attraversano una o più porzioni di spazio aereo controllato contigue.





**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

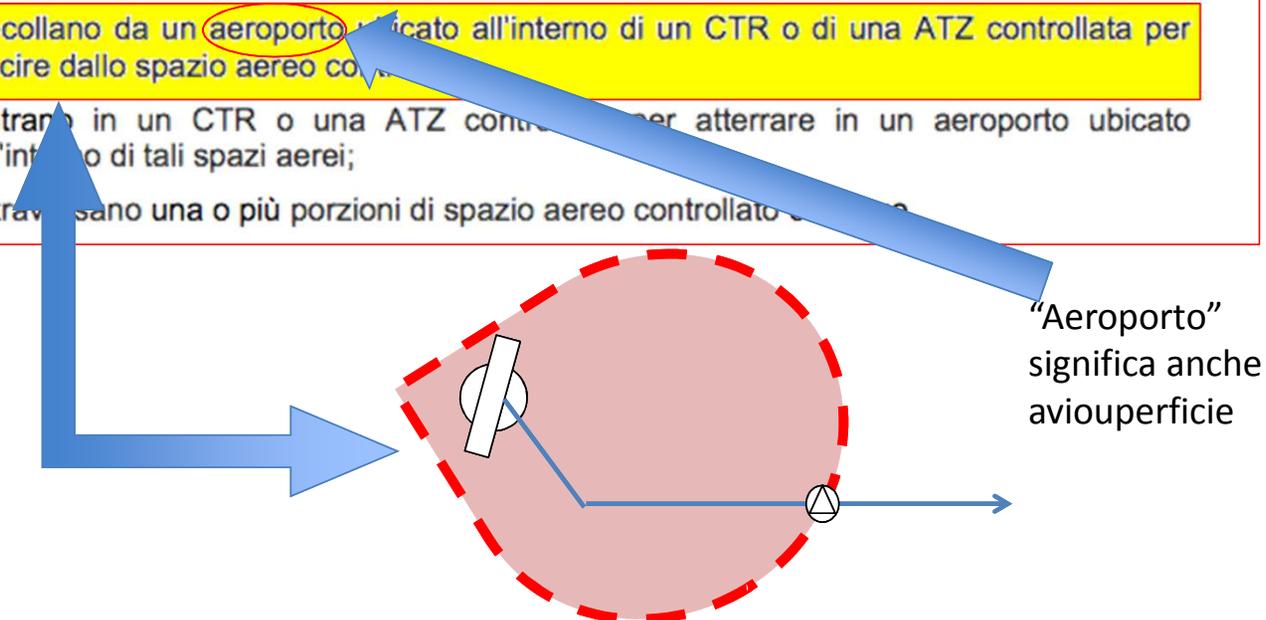
a) In applicazione di SERA.4001(a), e limitatamente ai voli di cui al comma SERA.4001.b.1, è consentita la presentazione di un piano di volo abbreviato per voli VFR che:

1) operano all'interno di un CTR o ATZ controllata senza mai uscire dallo spazio aereo controllato;

2) decollano da un **aeroporto** ubicato all'interno di un CTR o di una ATZ controllata per uscire dallo spazio aereo controllato;

3) entrano in un CTR o una ATZ controllata per atterrare in un aeroporto ubicato all'interno di tali spazi aerei;

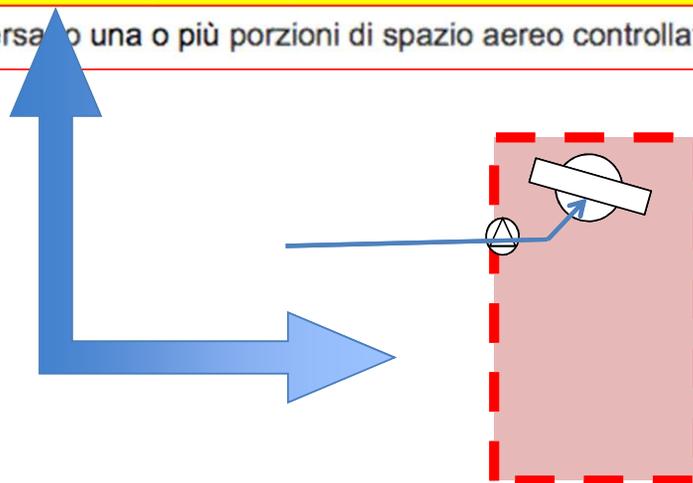
4) attraversano una o più porzioni di spazio aereo controllato.





**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

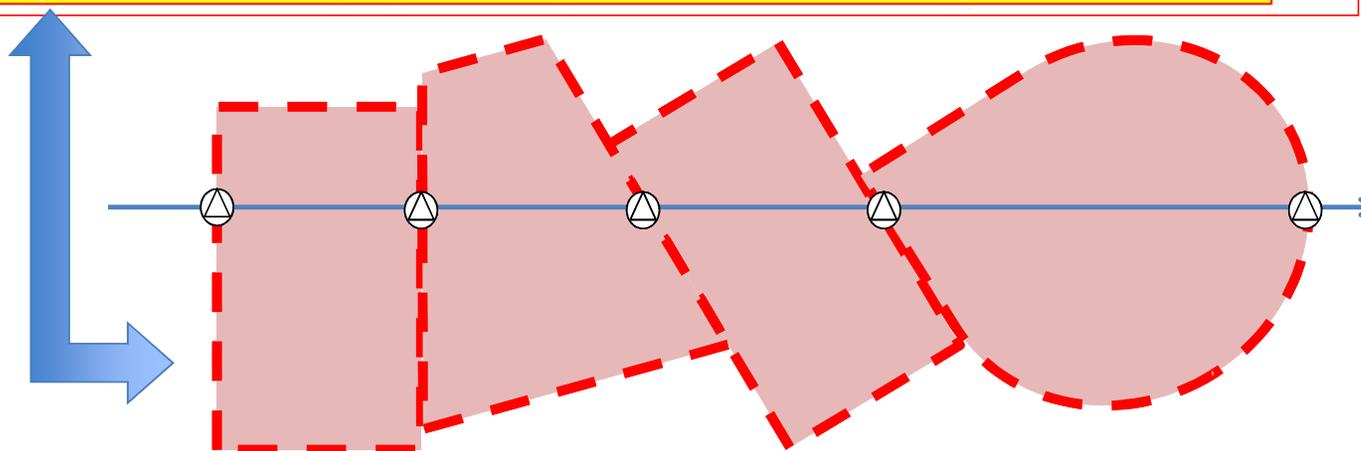
- a) In applicazione di SERA.4001(a), e limitatamente ai voli di cui al comma SERA.4001.b.1, è consentita la presentazione di un piano di volo abbreviato per voli VFR che:
- 1) operano all'interno di un CTR o ATZ controllata senza mai uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 2) decollano da un aeroporto ubicato all'interno di un CTR o di una ATZ controllata per uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 3) entrano in un CTR o una ATZ controllata per atterrare in un aeroporto ubicato all'interno di tali spazi aerei;
  - 4) attraversano una o più porzioni di spazio aereo controllato contigue.





**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

- a) In applicazione di SERA.4001(a), e limitatamente ai voli di cui al comma SERA.4001.b.1, è consentita la presentazione di un piano di volo abbreviato per voli VFR che:
- 1) operano all'interno di un CTR o ATZ controllata senza mai uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 2) decollano da un aeroporto ubicato all'interno di un CTR o di una ATZ controllata per uscire dallo spazio aereo controllato;
  - 3) entrano in un CTR o una ATZ controllata per atterrare in un aeroporto ubicato all'interno di tali spazi aerei;
  - 4) attraversano una o più porzioni di spazio aereo controllato contigue.



## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



### **RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

b) Il piano di volo abbreviato viene presentato in radiotelegrafia :

1) all'ente ATC responsabile per il primo degli spazi aerei interessati,

2) all'AFIU, nel caso di voli in partenza da aeroporti non controllati sede di AFIU situati all'interno di un CTR. Nel caso il servizio AFIS non sia disponibile vale il punto precedente

o per via telematica quando sono disponibili strumenti e servizi di supporto autorizzati dall'ENAC.



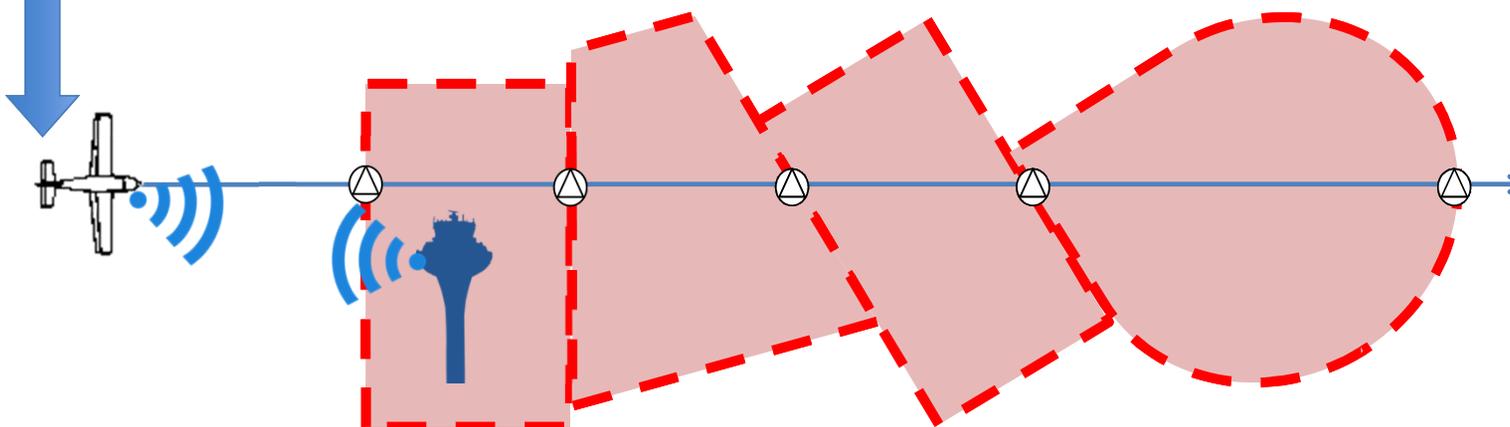
**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

b) Il piano di volo abbreviato viene presentato in radiotelefonica :

1) all'ente ATC responsabile per il primo degli spazi aerei interessati,

2) all'AFIU, nel caso di voli in partenza da aeroporti non controllati sede di AFIU situati all'interno di un CTR. Nel caso il servizio AFIS non sia disponibile vale il punto precedente

o per via telematica quando sono disponibili strumenti e servizi di supporto autorizzati dall'ENAC.





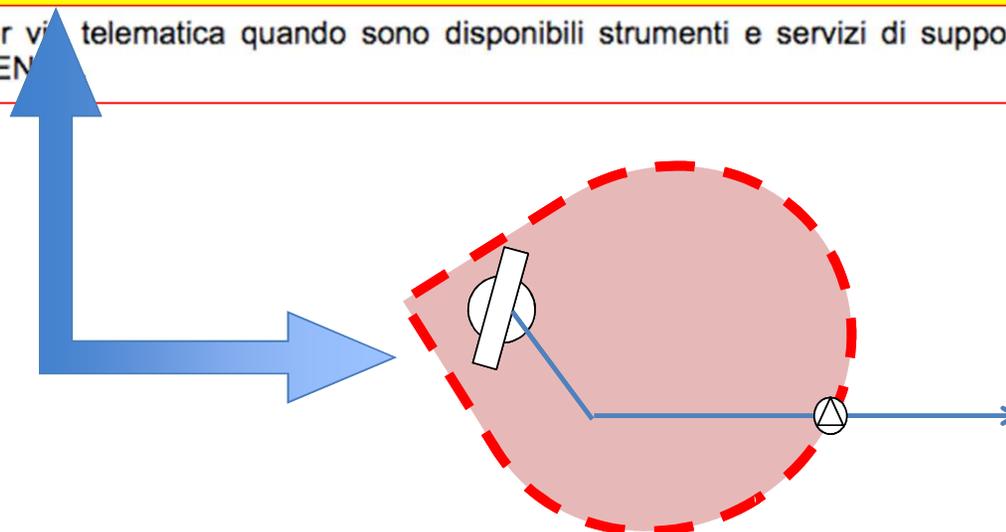
**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

b) Il piano di volo abbreviato viene presentato in radiotelegrafia :

1) all'ente ATC responsabile per il primo degli spazi aerei interessati,

2) all'AFIU, nel caso di voli in partenza da aeroporti non controllati sede di AFIU situati all'interno di un CTR. Nel caso il servizio AFIS non sia disponibile vale il punto precedente

o per via telematica quando sono disponibili strumenti e servizi di supporto autorizzati dall'EN



## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

- c) Nel caso di voli che originano da aeroporti situati all'interno di CTR o ATZ controllate che siano:
- 1) privi di servizi di traffico aereo; e
  - 2) al di fuori della copertura radio dell'ente ATC interessato;
- procedure specifiche per la presentazione di piani di volo abbreviati sono inserite all'interno delle lettere d'accordo da stipulare tra il gestore dell'aeroporto o la locale AFIU e l'ente ATC interessato.

***Per le AvioSuperfici valgono le LOA – Letter of Agreement....***

## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

d) Nel caso il piano di volo interessi più spazi aerei controllati contigui, ciascun ente ATC è responsabile di rilanciare, attraverso azioni di coordinamento, le informazioni all'Ente i ATC successivo.

## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

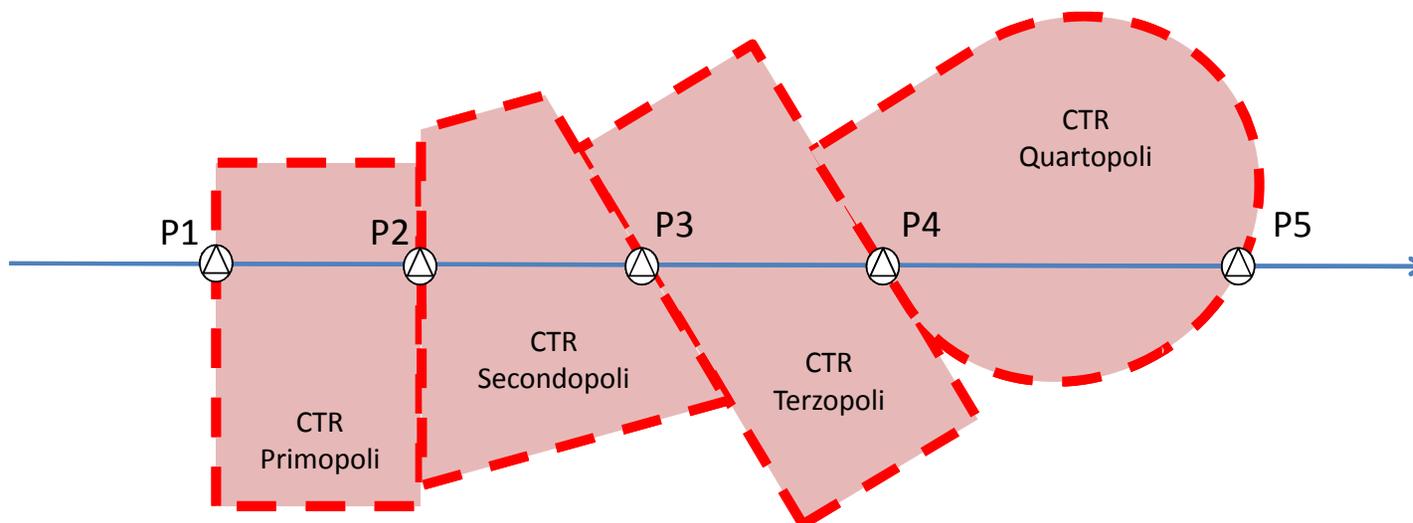
Le nuove regole dell'aria europee



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

d) Nel caso il piano di volo interessi più spazi aerei controllati contigui, ciascun ente ATC è responsabile di rilanciare, attraverso azioni di coordinamento, le informazioni all'Ente i ATC successivo.

*Attraversamento di 4 CTR contigui....*



## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

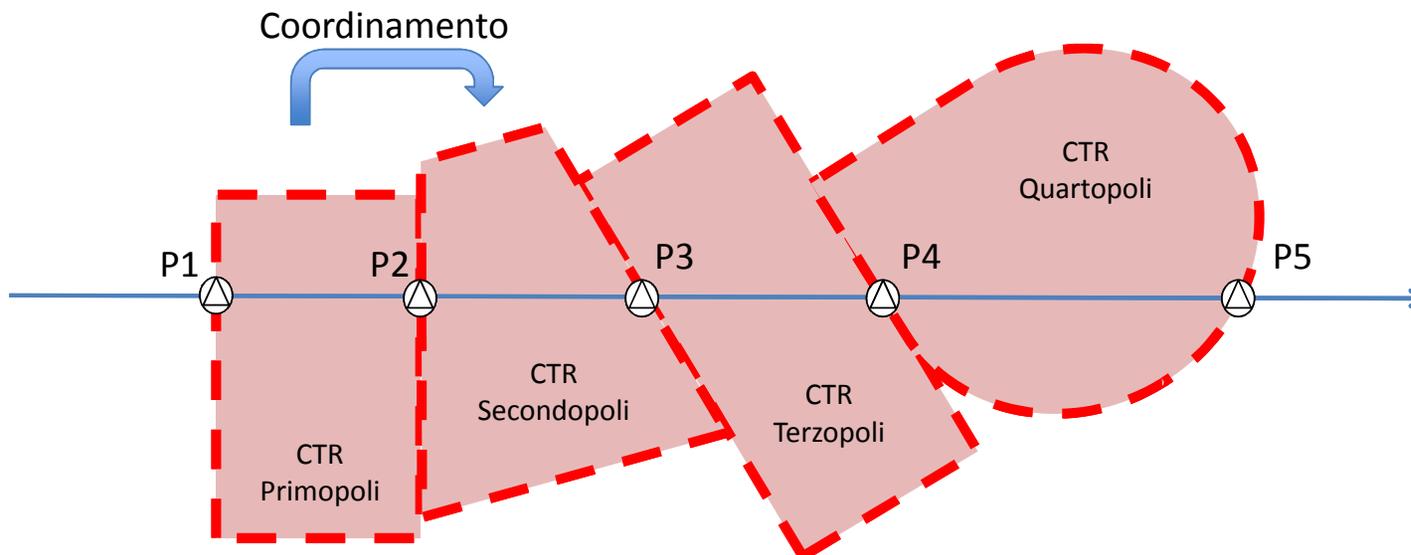
Le nuove regole dell'aria europee



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

d) Nel caso il piano di volo interessi più spazi aerei controllati contigui, ciascun ente ATC è responsabile di rilanciare, attraverso azioni di coordinamento, le informazioni all'Ente i ATC successivo.

*Attraversamento di 4 CTR contigui....*

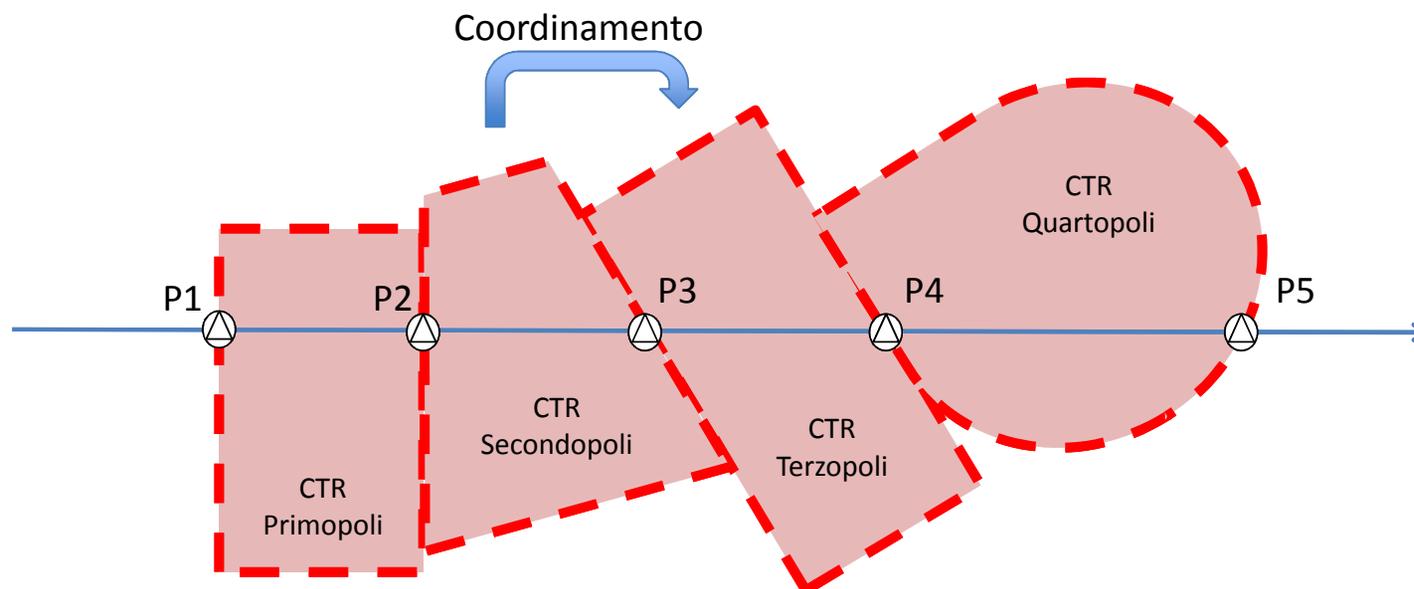




**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

d) Nel caso il piano di volo interessi più spazi aerei controllati contigui, ciascun ente ATC è responsabile di rilanciare, attraverso azioni di coordinamento, le informazioni all'Ente i ATC successivo.

*Attraversamento di 4 CTR contigui...*

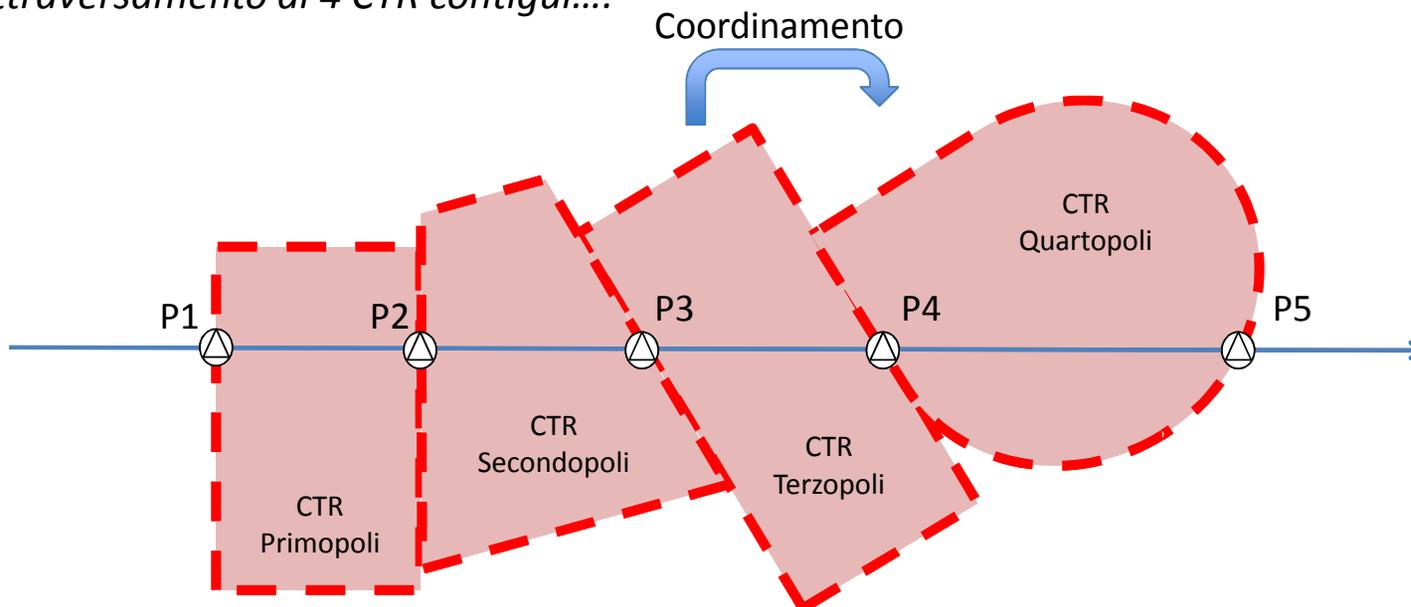




**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

d) Nel caso il piano di volo interessi più spazi aerei controllati contigui, ciascun ente ATC è responsabile di rilanciare, attraverso azioni di coordinamento, le informazioni all'Ente i ATC successivo.

*Attraversamento di 4 CTR contigui....*





**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;



**I-8548**



**I-RAIG**



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;



**ULAC /P200  
Ultraleggero**



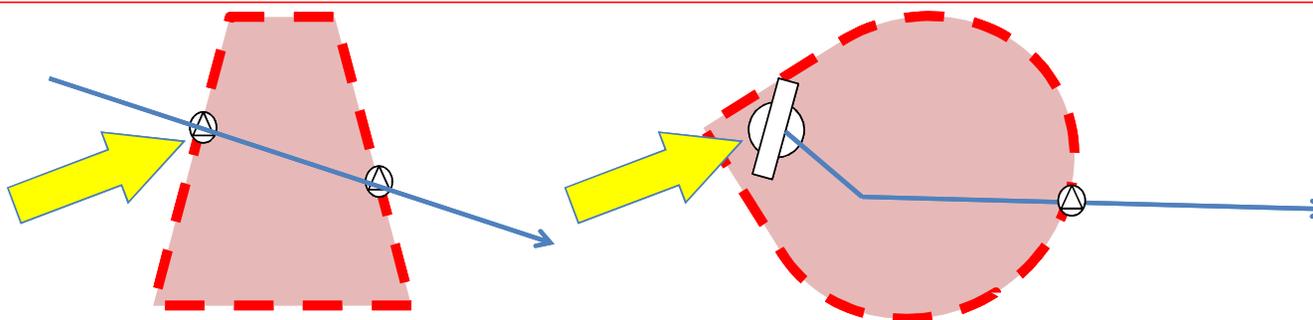
**ECHO**



## **RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;

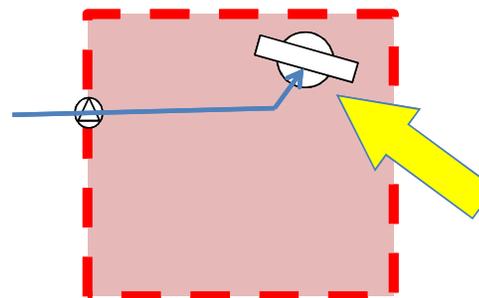
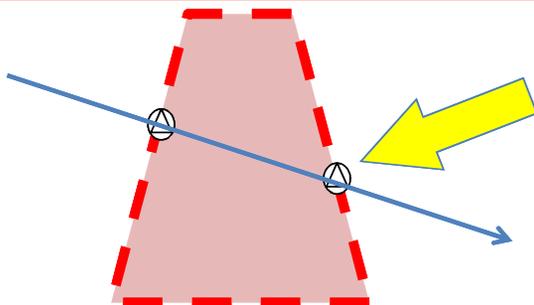




## **RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;

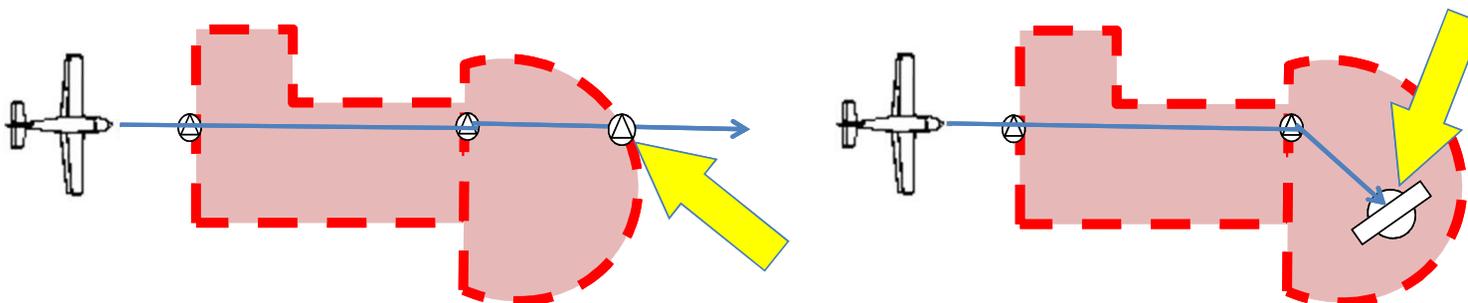




## **RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;





**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato è il seguente:

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (o aeroporto di origine in caso di porzione di volo che comprende il decollo, o area di attività nel caso di operazioni all'interno di un unico CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dallo spazio controllato a valle di quello impegnato (o aeroporto di destinazione nel caso di porzione di volo che comprende l'atterraggio);
- 6) numero persone a bordo;



# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea



## RAIT.4005 Piano di volo abbreviato - parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo

e) Il contenuto del piano di volo abbreviato

- 1) identificazione dell'aeromobile;
- 2) tipo dell'aeromobile;
- 3) punto e livello di entrata (comprende il decollo, o arrivo al CTRo ATZ);
- 4) punto e livello di uscita (comprende l'atterraggio);
- 5) eventuale punto e livello di uscita dall'aeroporto di destinazione;
- 6) numero persone a bordo;

**A2314/15** - REF AIP ENR 1.10, PARA 1.5 'ABBREVIATED FLIGHT PLAN - LOCAL FLIGHT' CHANGE TO READ: 1.5 'ABBREVIATED FLIGHT PLAN FOR VFR FLIGHTS OR PORTION THEREOF TO BE PROVIDED WITH AIR TRAFFIC CONTROL SERVICE' 1) AN ABBREVIATED FLIGHT PLAN MAY BE SUBMITTED BY VFR FLIGHTS WHICH A) OPERATE WITHIN A CTR OR A CONTROLLED ATZ WITHOUT LEAVING CONTROLLED AIRSPACE. B) TAKE-OFF FROM AN AERODROME WITHIN A CTR OR A CONTROLLED ATZ TO LEAVE CONTROLLED AIRSPACE. C) ENTER A CTR OR A CONTROLLED ATZ TO LAND AT AN AERODROME LOCATED WITHIN THOSE CONTROLLED AIRSPACES D) CROSS ONE OR MORE CONTIGUOUS CONTROLLED AIRSPACES. 2) AN ABBREVIATED FLIGHT PLAN IS SUBMITTED BY RTF: A) TO THE ATC UNIT RESPONSIBLE FOR THE FIRST AFFECTED AIRSPACE. B) TO THE AFIU OF THE DEPARTING AERODROME IF LOCATED WITHIN A CTR, WHEN AFIS IS NOT AVAILABLE, PREVIOUS POINT A) APPLIES OR BY TELEOMATIC MEANS WHEN AVAILABLE AND AUTHORISED BY ENAC. 3) IN CASE OF FLIGHTS ORIGINATING FROM AERODROMES LOCATED WITHIN CTR OR CONTROLLED ATZ WHICH ARE: OUTSIDE RADIO COVERAGE OF THE PERTINENT ATC UNIT, END PART 1 OF 3. 01 MAY 00:00 2015 UNTIL PERM. CREATED: 22 APR 11:09 2015

**A2314/15** - SPECIFIC PROCEDURES FOR THE SUBMISSION OF ABBREVIATED FLIGHT PLANS SHALL BE INCLUDED IN LETTERS OF AGREEMENT BETWEEN THE AIRPORT OPERATOR OR LOCAL AFIU AND THE PERTINENT ATC UNIT. 4) IF THE FLIGHT PLAN AFFECTS CONTIGUOUS CONTROLLED AIRSPACES, EACH ATC UNIT IS RESPONSIBLE FOR RELAYING THE INFORMATION TO THE DOWNSTREAM ATC UNIT BY MEANS OF COORDINATION. 5) THE CONTENT OF AN ABBREVIATED FLIGHT PLAN IS AS FOLLOWS: A) AIRCRAFT IDENTIFICATION B) TYPE OF AIRCRAFT C) ENTRY POINT AND LEVEL (OR DEPARTING AERODROME IN CASE OF PORTION OF FLIGHT THAT INCLUDES TAKE-OFF OR AREA OF OPERATION WITHIN A SINGLE CTR OR ATZ) D) EXIT POINT AND LEVEL (OR DESTINATION AERODROME IN CASE OF PORTION OF FLIGHT THAT INCLUDES LANDING). E) EXIT POINT FROM THE NEXT DOWNSTREAM CONTROLLED AIRSPACE, IF ANY (OR DESTINATION AERODROME IN CASE OF PORTION OF FLIGHT THAT INCLUDES LANDING). NUMBER OF PERSONS ON BOARD. END PART 2 OF 3, 01 MAY 00:00 2015 UNTIL PERM. CREATED: 22 APR 11:09 2015

**A2314/15** - 6) FOR THE SUBMISSION OF AN ABBREVIATED FLIGHT PLAN THE FOLLOWING NOTIFICATION TIME IS REQUIRED: A) AT LEAST 10 MINUTES BEFORE ENTERING A TMA B) AT LEAST 10 MINUTES BEFORE CROSSING AN AIRWAY C) AS SOON AS PRACTICABLE, IF THE FLIGHT PLAN IS SUBMITTED TO ENTER A CTR OR A CONTROLLED ATZ. 7) AN ABBREVIATED FLIGHT PLAN IS ASSUMED CLOSED WHEN THE AIRCRAFT LEAVES THE CONTROLLED AIRSPACE, OR THE LAST CONTIGUOUS CONTROLLED AIRSPACE AFFECTED. BEYOND THAT POINT, ALERTING SERVICE IS NO LONGER PROVIDED. 8) WITHOUT PREJUDICE TO THE OBLIGATIONS TO ASSIST ANY AIRCRAFT KNOWN TO BE IN DISTRESS OR IN A CRITICAL SITUATION, THE FOLLOWING PHRASEOLOGY SHALL BE USED TO SUBMIT AND CLOSE AN ABBREVIATED FLIGHT PLAN: A) 'ABBREVIATED FLIGHT PLAN B) (POSITION) CLOSING ABBREVIATED FLIGHT PLAN'. END PART 3 OF 3, 01 MAY 00:00 2015 UNTIL PERM. CREATED: 22 APR 11:09 2015



I NOTAM emessi per rendere noto il formato dell'abbreviato ai piloti stranieri NON comprende il numero di persone...!!!



**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

- f) in accordo alla seconda parte di SERA.4001(d), per la presentazione del piano di volo abbreviato vale il seguente preavviso:
- 1) almeno 10 minuti prima dell'ingresso in una TMA o in un'area a servizio consultivo;
  - 2) almeno 10 minuti prima di raggiungere il punto di attraversamento di una aerovia o una rotta a servizio consultivo;
  - 3) con il massimo preavviso possibile, se il piano di volo viene presentato per accedere in un CTR o ATZ controllata.
- g) Il piano di volo abbreviato è considerato chiuso all'uscita dallo spazio aereo controllato, o dall'ultimo degli spazi aerei controllati contigui interessati. Oltre tale punto non viene più fornito il servizio di allarme. Rimangono impregiudicati gli obblighi di assistenza verso qualsiasi aeromobile del quale si venga a conoscenza, in qualsiasi modo, che si trovi in una situazione di pericolo o che abbia subito un incidente,

***EASA (SERA) chiedeva 10 minuti anche in questo caso....***

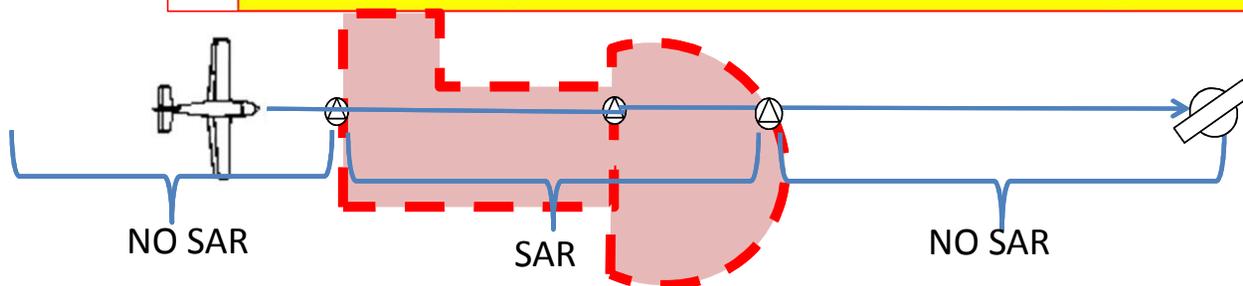


## **RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

f) in accordo alla seconda parte di SERA.4001(d), per la presentazione del piano di volo abbreviato vale il seguente preavviso:

- 1) almeno 10 minuti prima dell'ingresso in una TMA o in un'area a servizio consultivo;
- 2) almeno 10 minuti prima di raggiungere il punto di attraversamento di una aerovia o una rotta a servizio consultivo;
- 3) con il massimo preavviso possibile, se il piano di volo viene presentato per accedere in un CTR o ATZ controllata.

g) Il piano di volo abbreviato è considerato chiuso all'uscita dallo spazio aereo controllato, o dall'ultimo degli spazi aerei controllati contigui interessati. Oltre tale punto non viene più fornito il servizio di allarme. Rimangono impregiudicati gli obblighi di assistenza verso qualsiasi aeromobile del quale si venga a conoscenza, in qualsiasi modo, che si trovi in una situazione di pericolo o che abbia subito un incidente,





**RAIT.4005 Piano di volo abbreviato per voli o parti di volo VFR effettuati con l'assistenza del servizio di controllo del traffico aereo**

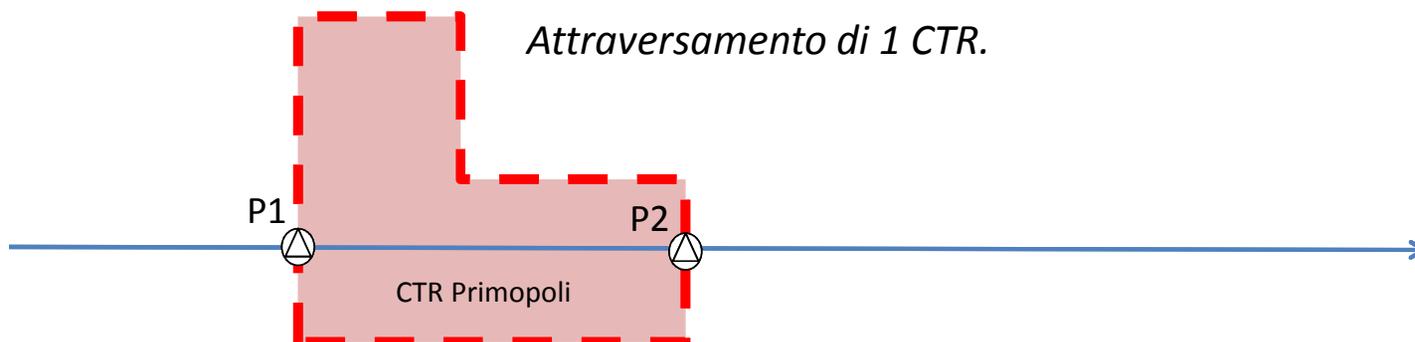
h) Per la presentazione e la chiusura del piano di volo abbreviato viene utilizzata la seguente fraseologia (La sottolineatura indica trasmissione da parte di un aeromobile).

...per presentare un piano di volo	<u>REQUEST FILE</u> <u>ABBREVIATED FLIGHT PLAN</u>	<u>RICHIEDIAMO APERTURA</u> <u>PIANO DI VOLO</u> <u>ABBREVIATO</u>
	READY TO COPY	PRONTI A COPIARE
...per la chiusura del piano di volo	<u>(position) CLOSING</u> <u>ABBREVIATED FLIGHT</u> <u>PLAN)</u>	<u>(posizione) CHIUDIAMO</u> <u>PIANO DI VOLO</u> <u>ABBREVIATO</u>
	ABBREVIATED FLIGHT PLAN CLOSED AT <i>(time)</i>	PIANO DI VOLO ABBREVIATO CHIUSO AI <i>(orario)</i>

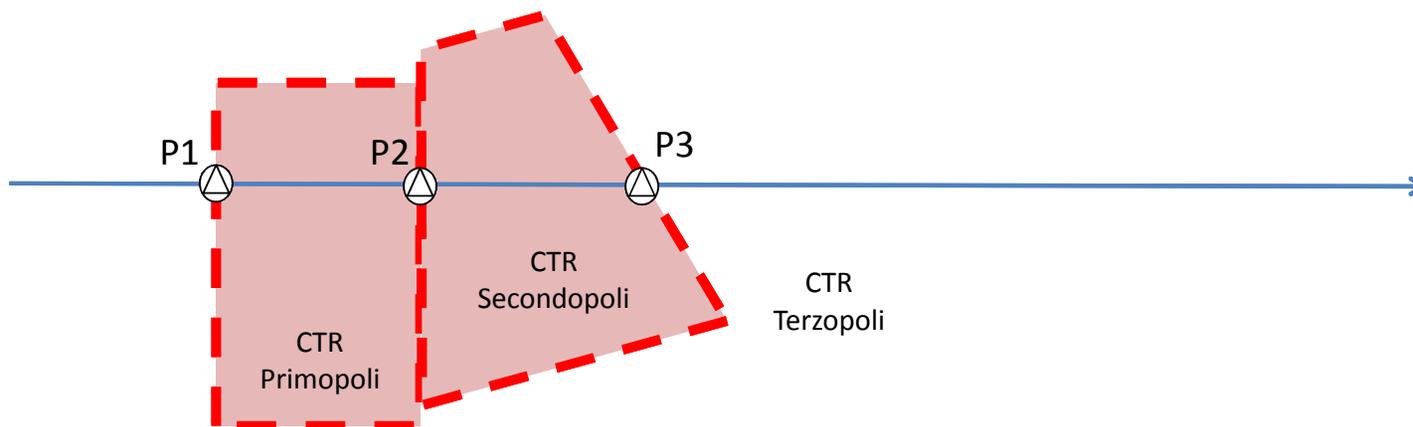
**Nell'uso comune "abbreviato" diventerá sinomino di "piano di volo abbreviato" ....??**

# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee

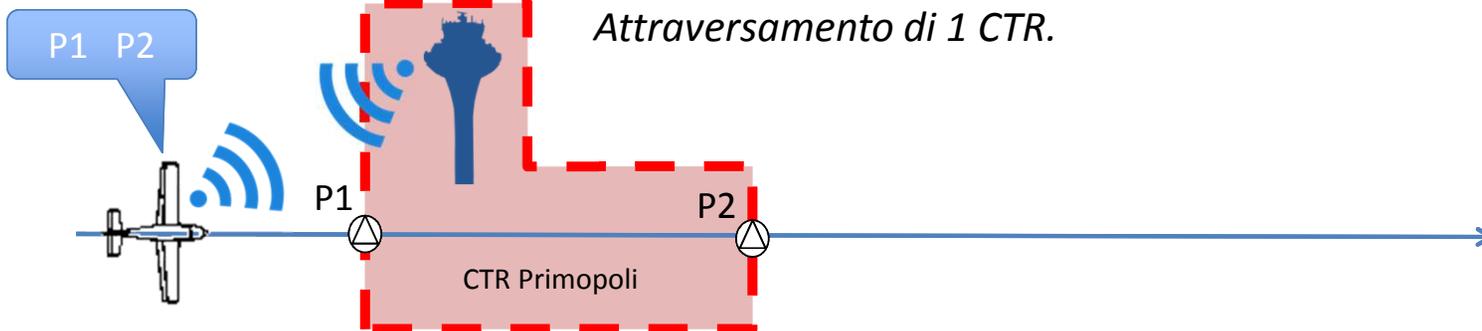


*Attraversamento di 2 CTR contigui....*

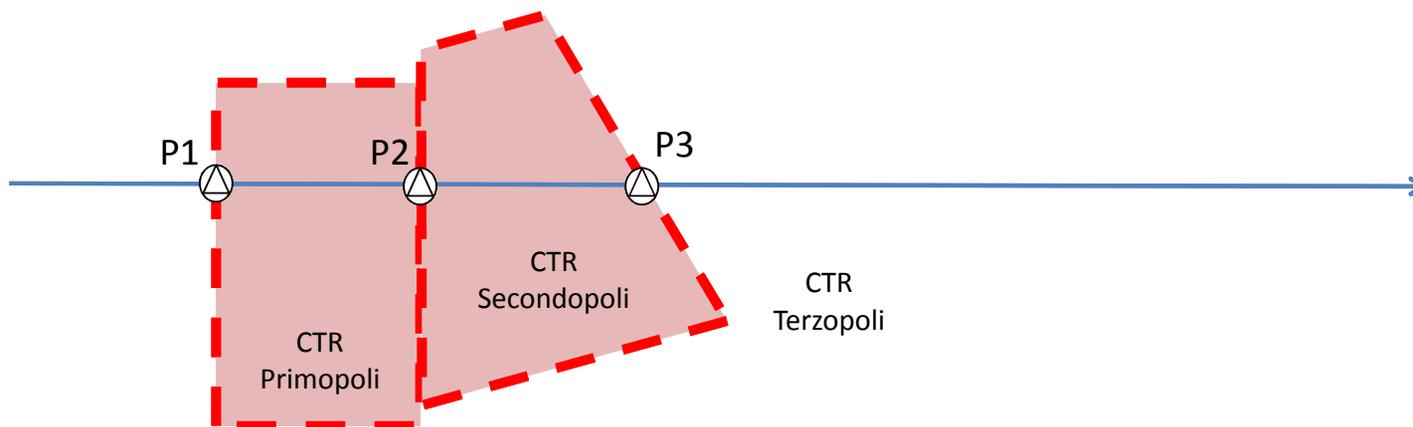


# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea

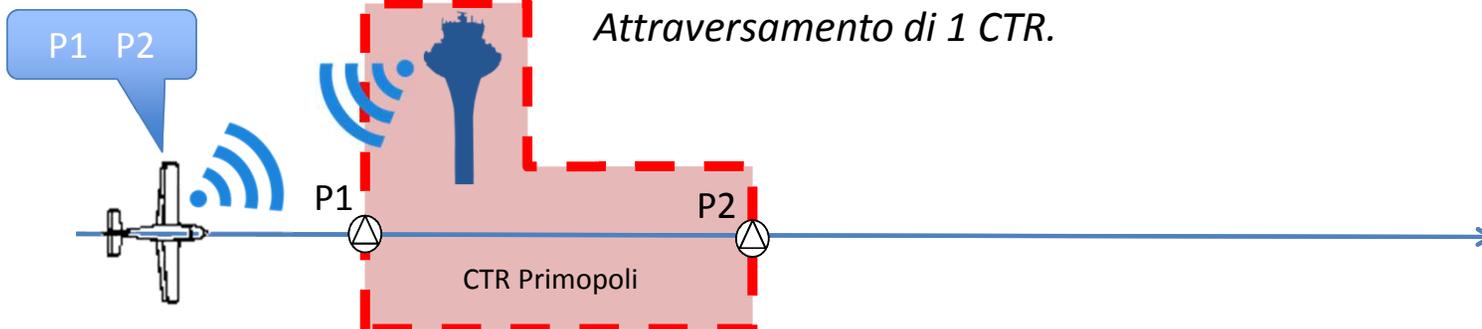


*Attraversamento di 2 CTR contigui....*

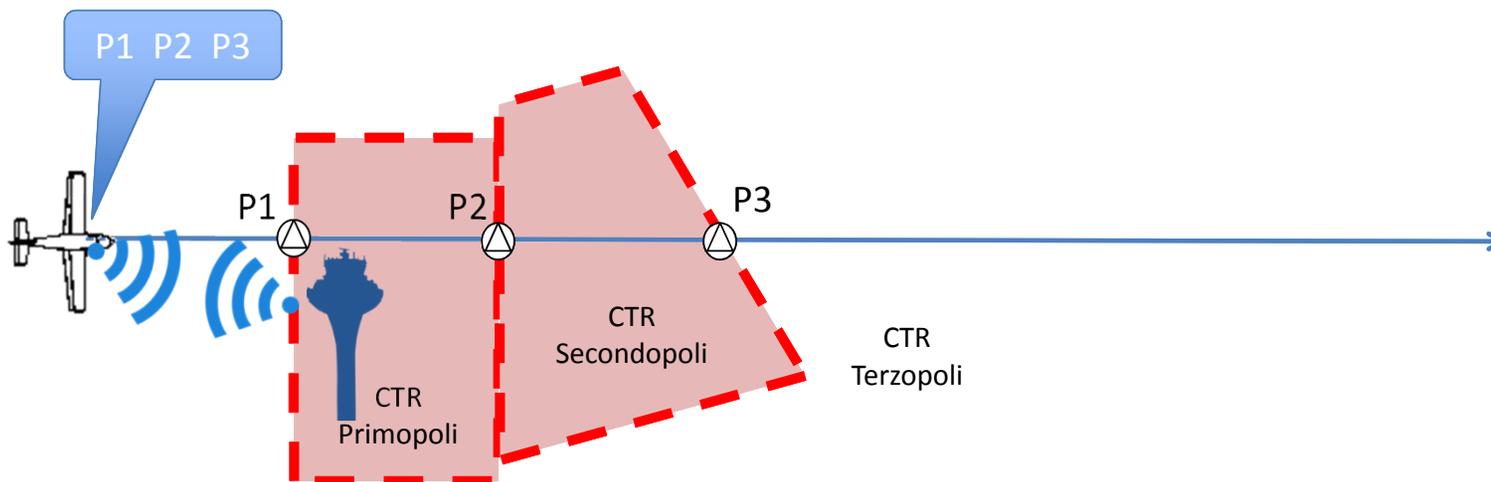


# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee

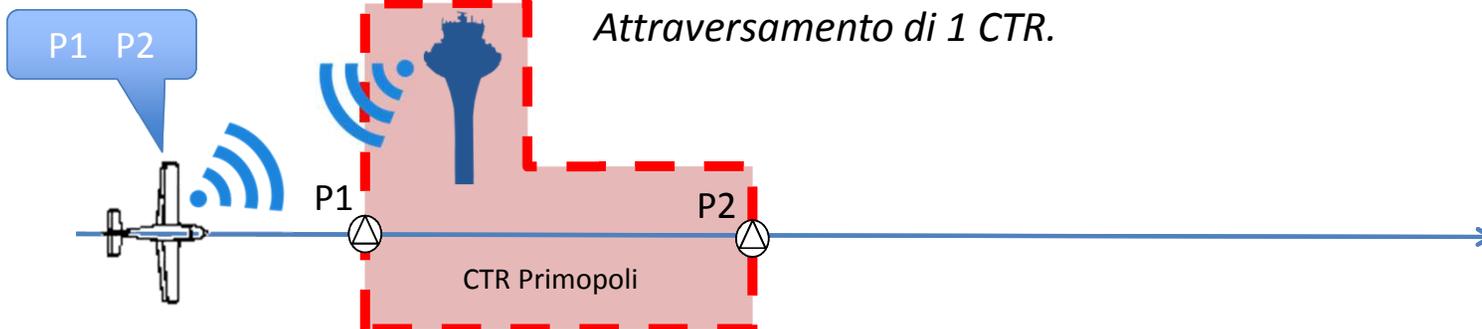


Attraversamento di 2 CTR contigui....

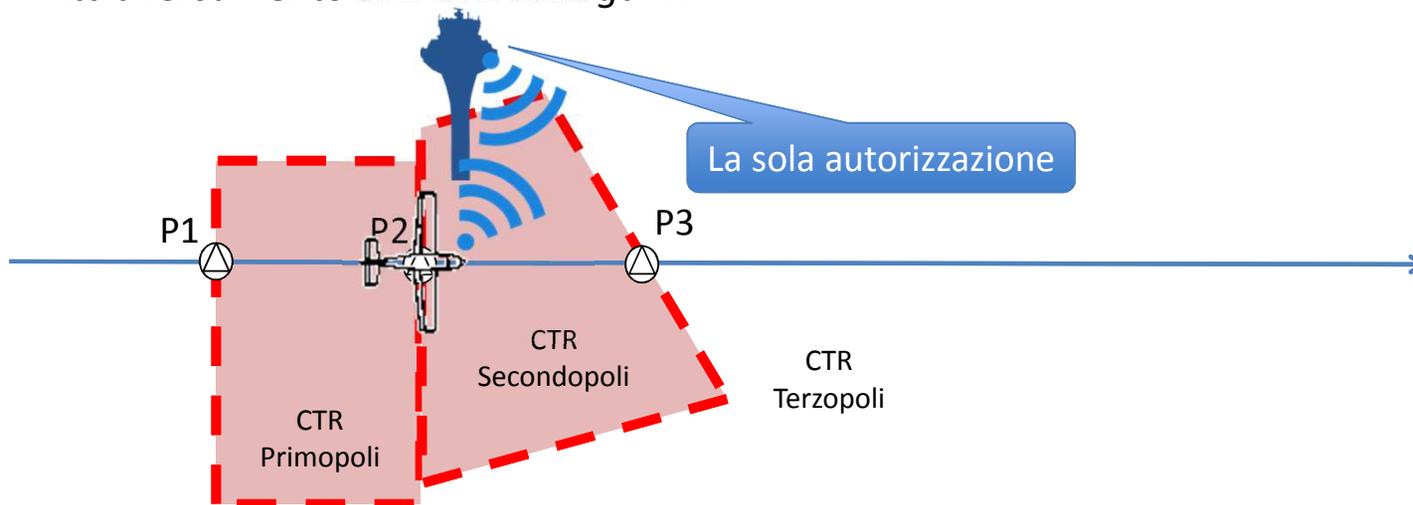


# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee

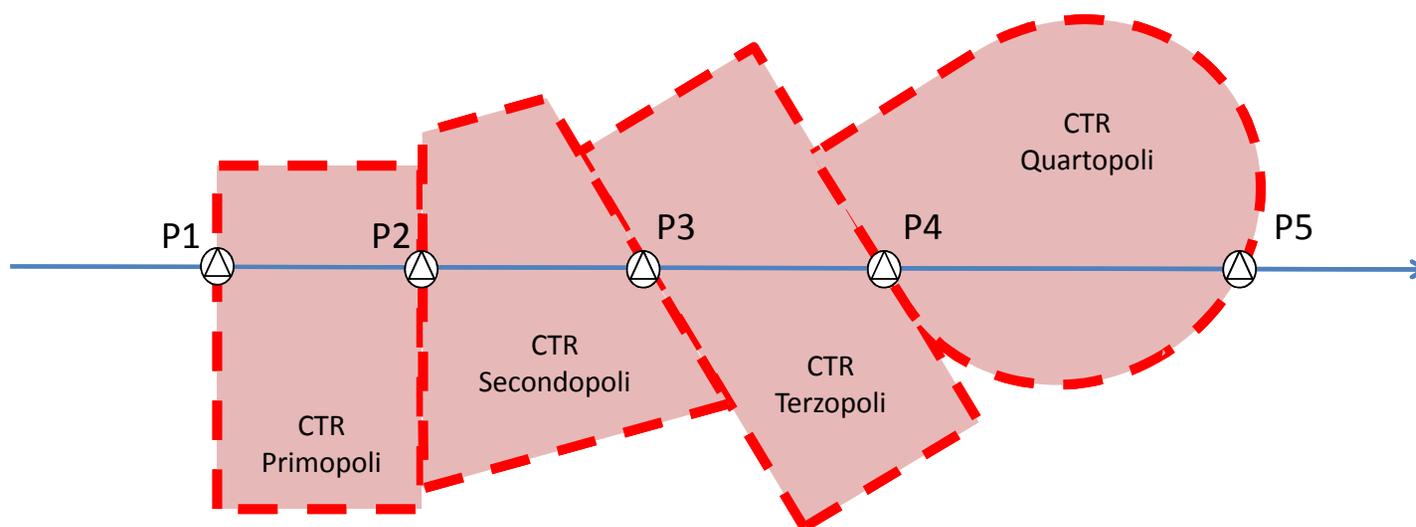


*Attraversamento di 2 CTR contigui....*



## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

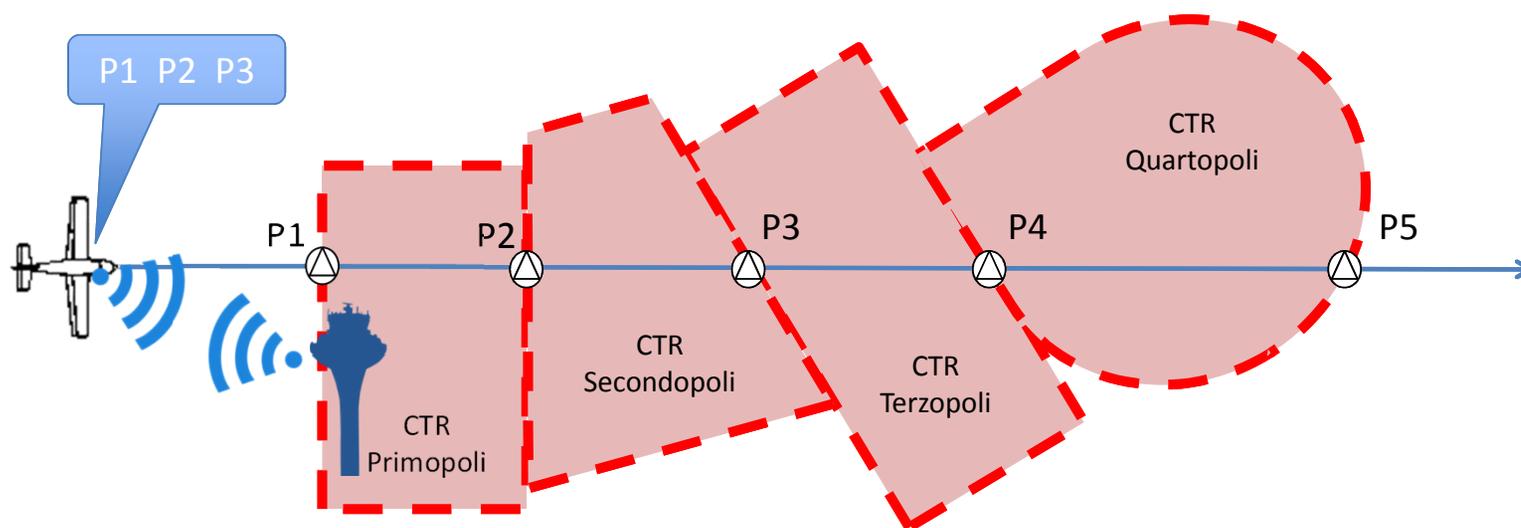
Le nuove regole dell'aria europee



*Attraversamento di 4 CTR contigui...*

# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

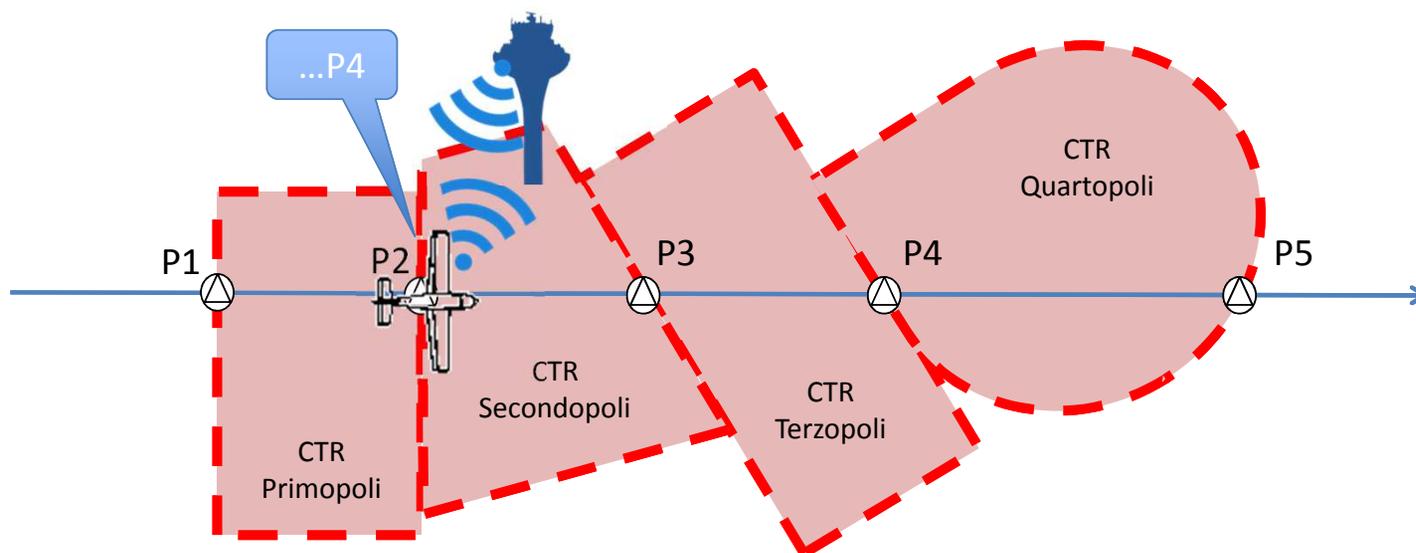
Le nuove regole dell'aria europea



*Attraversamento di 4 CTR contigue...*

# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

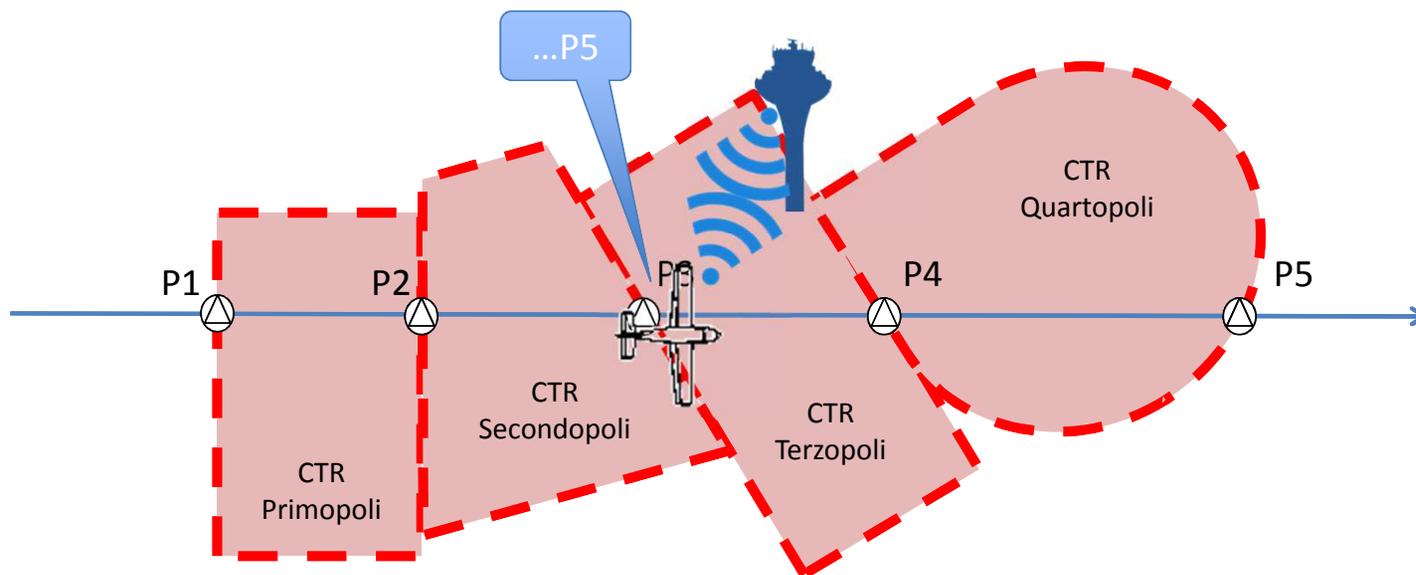
Le nuove regole dell'aria europea



*Attraversamento di 4 CTR contigui...*

# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

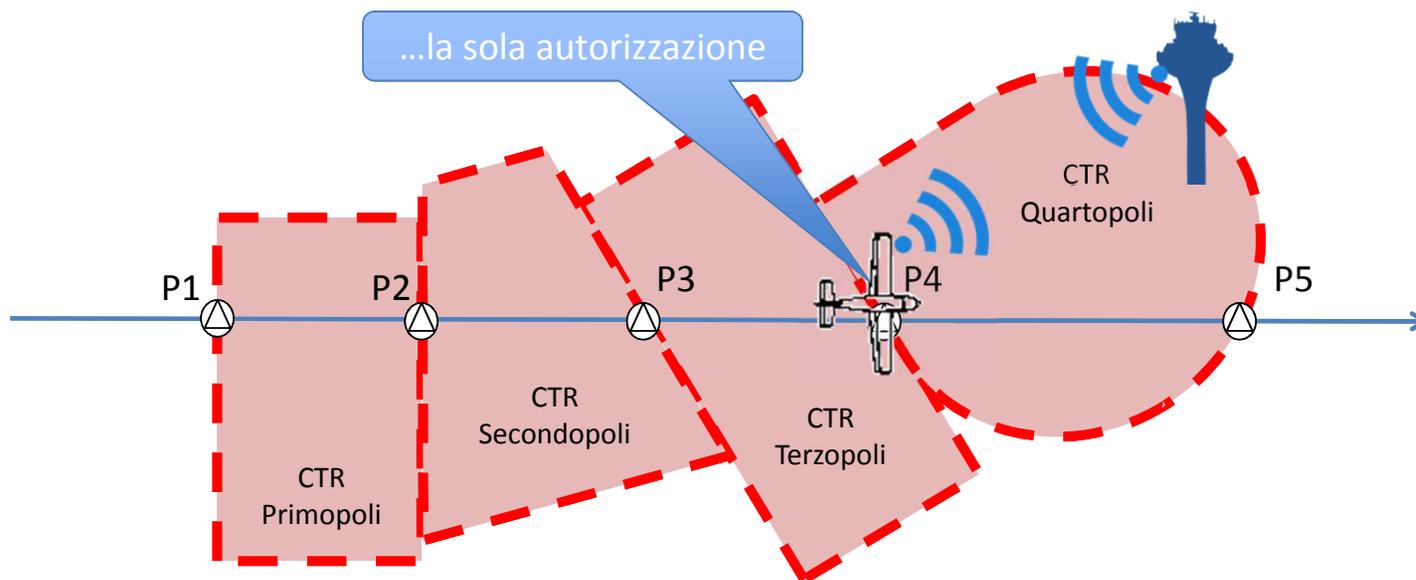
Le nuove regole dell'aria europea



*Attraversamento di 4 CTR contigue...*

# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea



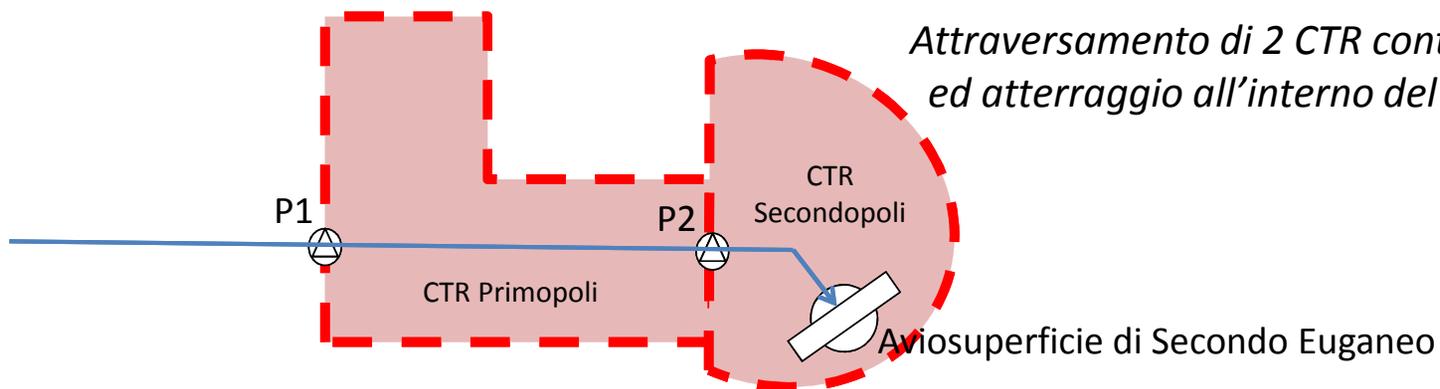
*Attraversamento di 4 CTR contigui...*

# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea

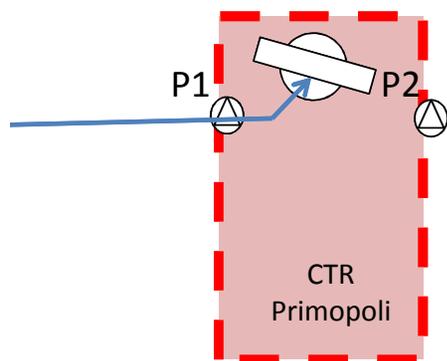


*Attraversamento di 2 CTR contigui ed atterraggio all'interno del CTR*

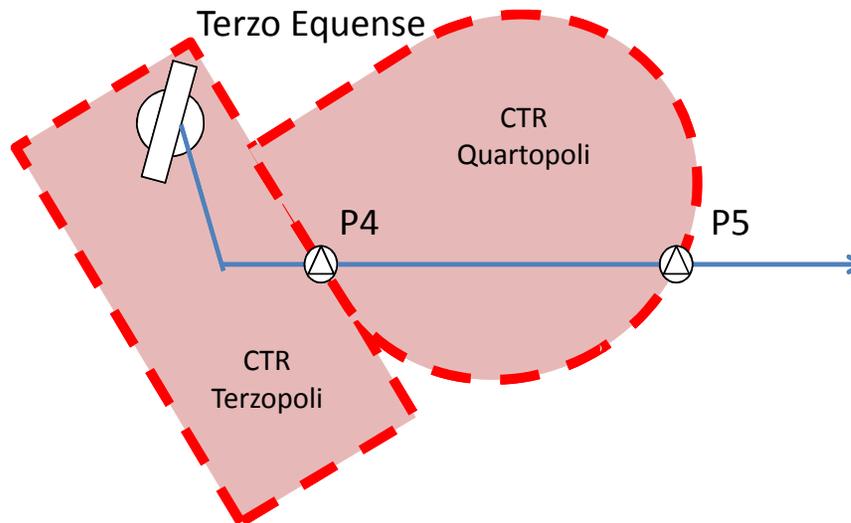


*Altri casi...*

Aviosuperficie di Santo Primo

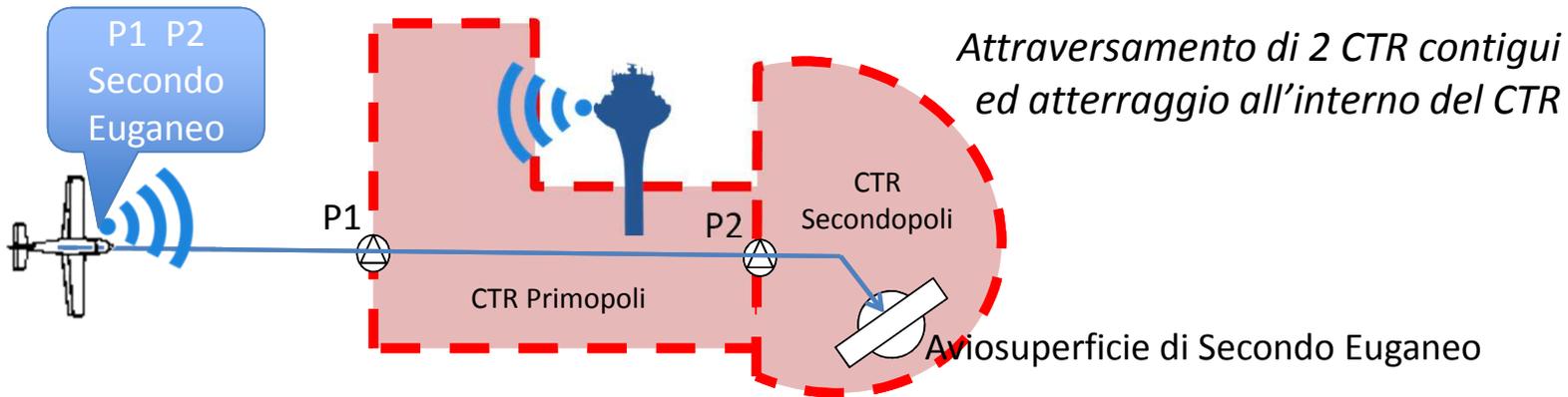


Aviosuperficie di  
Terzo Equense



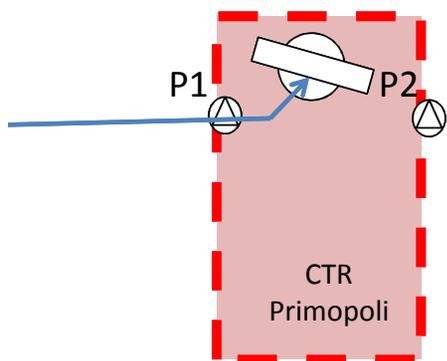
# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea

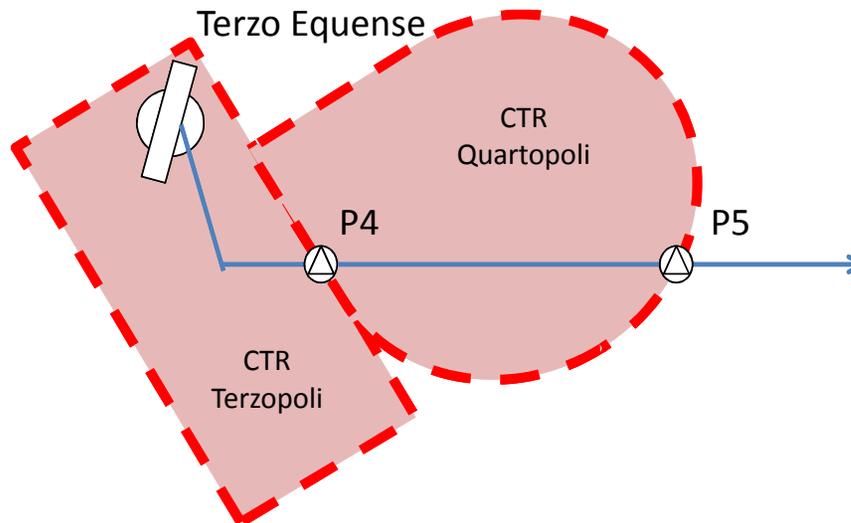


Altri casi...

Aviosuperficie di Santo Primo

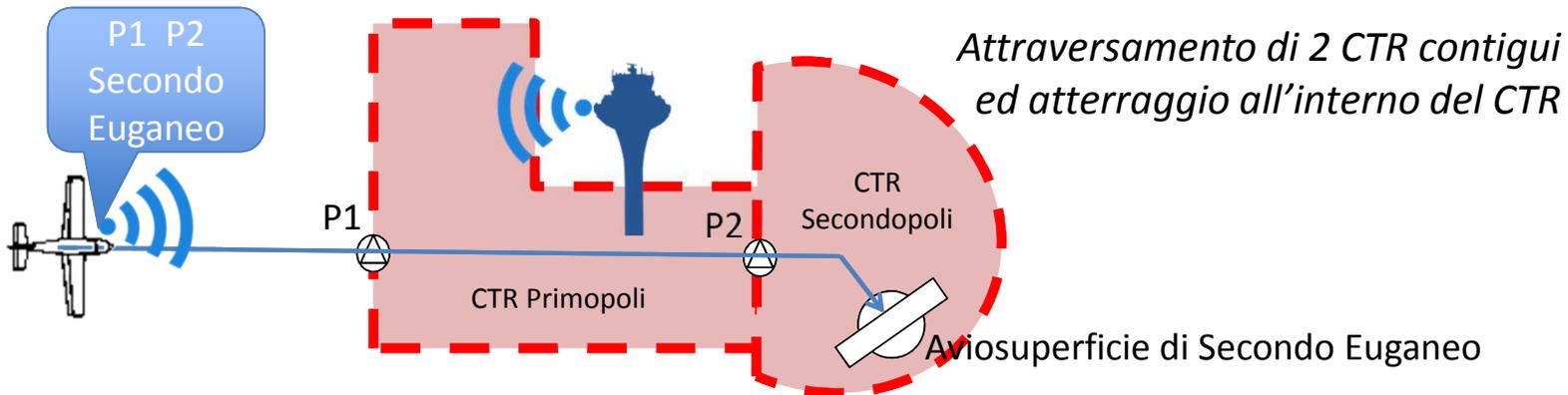


Aviosuperficie di  
Terzo Equense

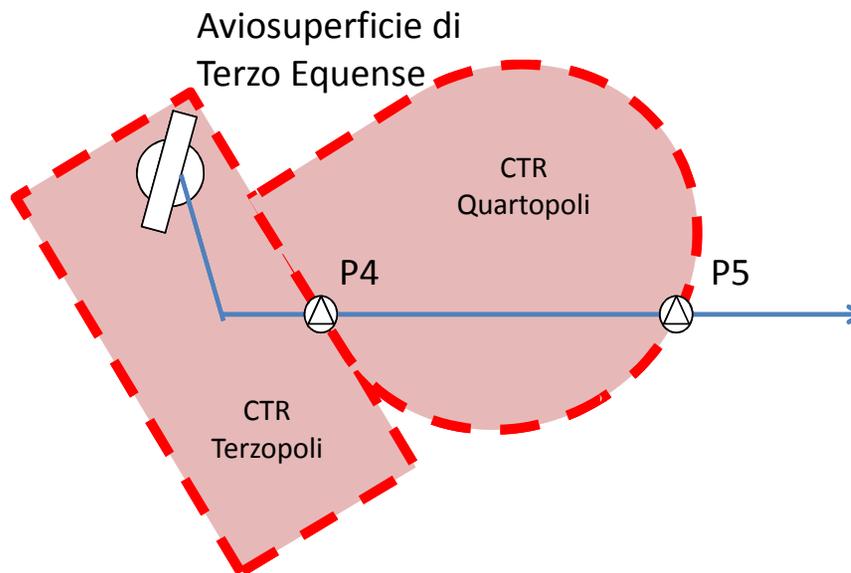
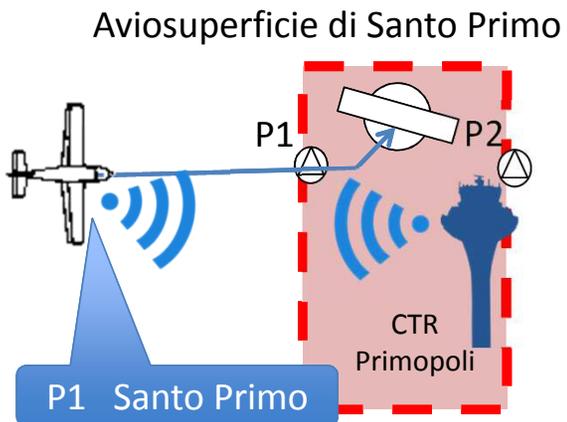


# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea

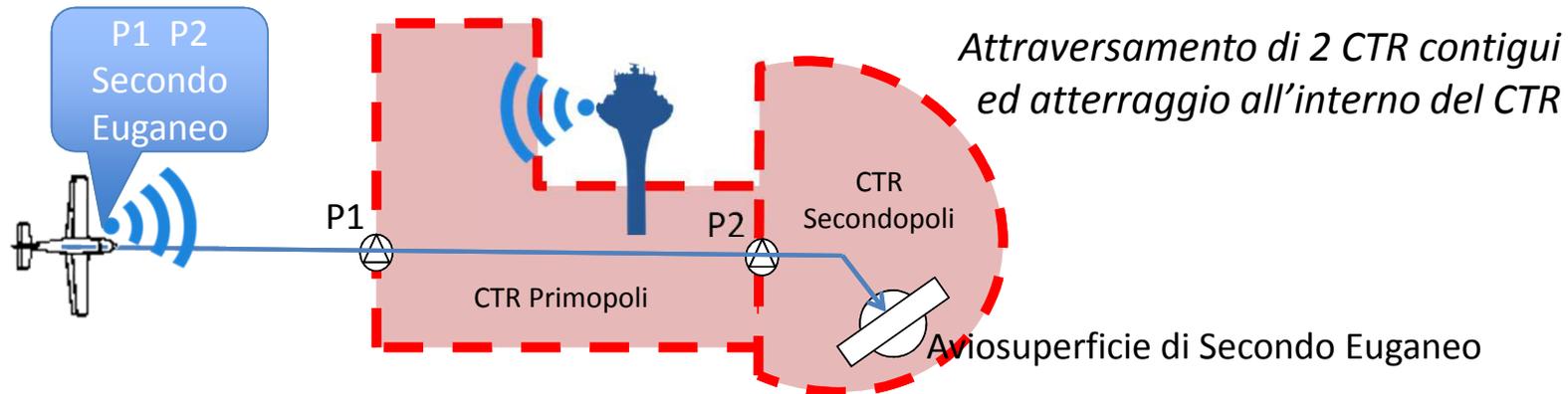


*Altri casi...*

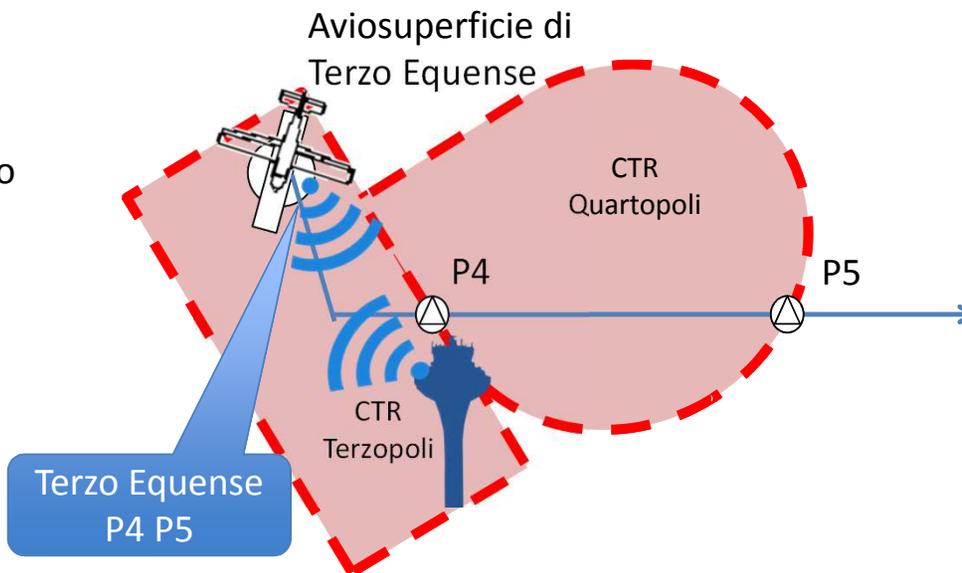
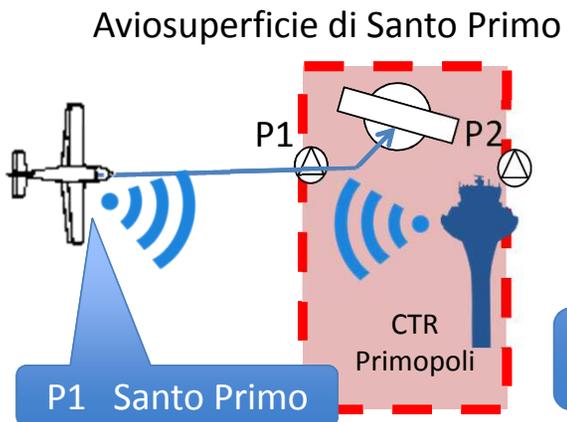


# Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europea



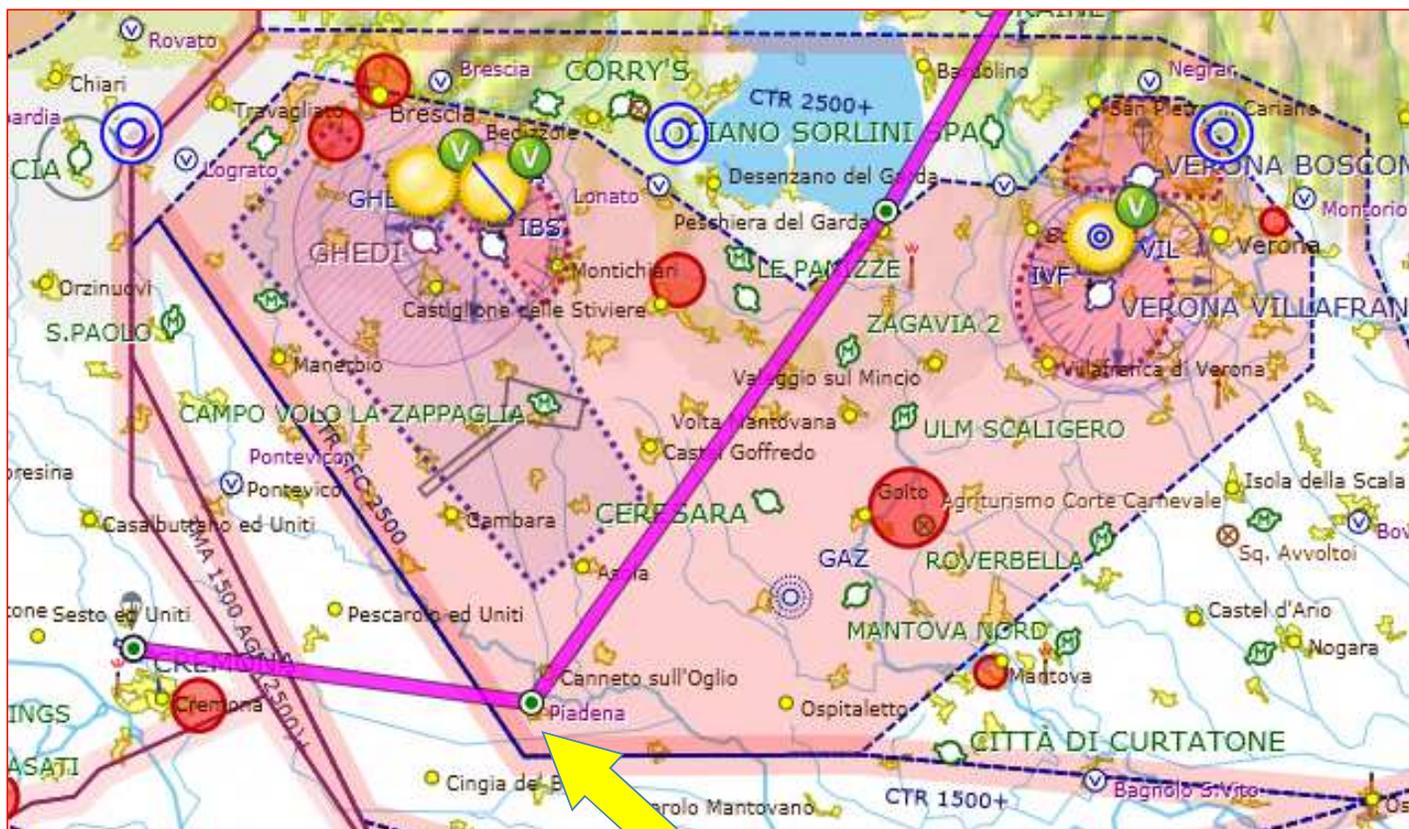
*Altri casi...*







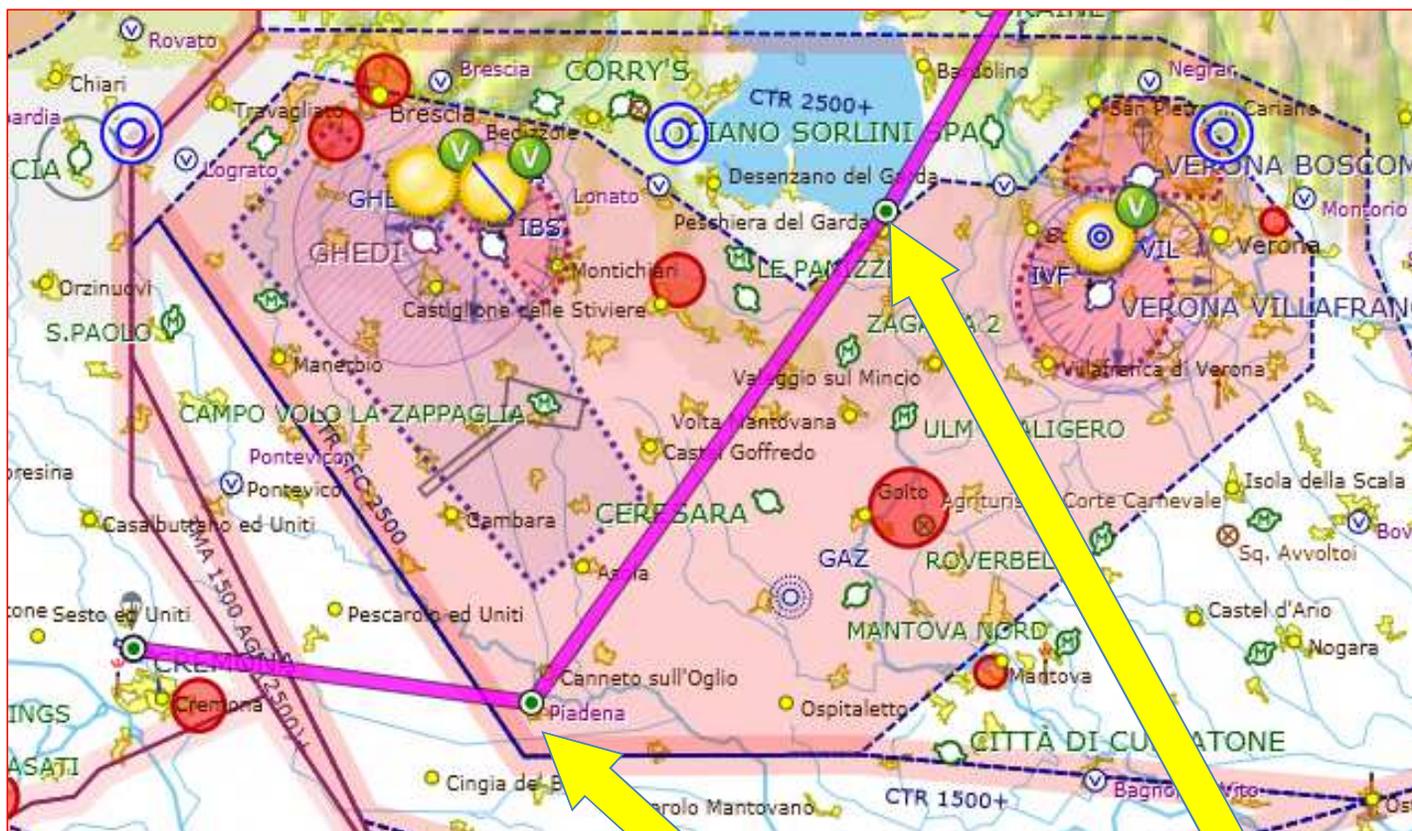
## Cremona (LILR) – Trento (LIDT) attraversando il CTR1 Verona



**PIADENA**



## Cremona (LILR) – Trento (LIDT) attraversando il CTR1 Verona



**PIADENA**

**PESCHIERA DEL GARDA**

## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



Verona APP

I-B746 Verona avvicinamento,  
Buongiorno, QNH 1016, avanti

I-B746 Verona avvicinamento roger,  
avanti con il piano di volo abbreviato

I-B746 Verona avvicinamento,  
autorizzato all'attraversamento, scocchi  
2345



Verona avvicinamento, Buongiorno, I-B746  
ultralight

Verona avvicinamento, I-B746, 1016, 1000  
piedi 5 miglia Est di Cremona chiede un  
abbreviato per attraversamento vostro  
CTR

Verona avvicinamento I-B746 sarà  
Piadena, poi Peschiera del Garda, 1000  
piedi, due persone a bordo.

Verona avvicinamento, I-B746, 2345 in  
arrivo

## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



Verona APP

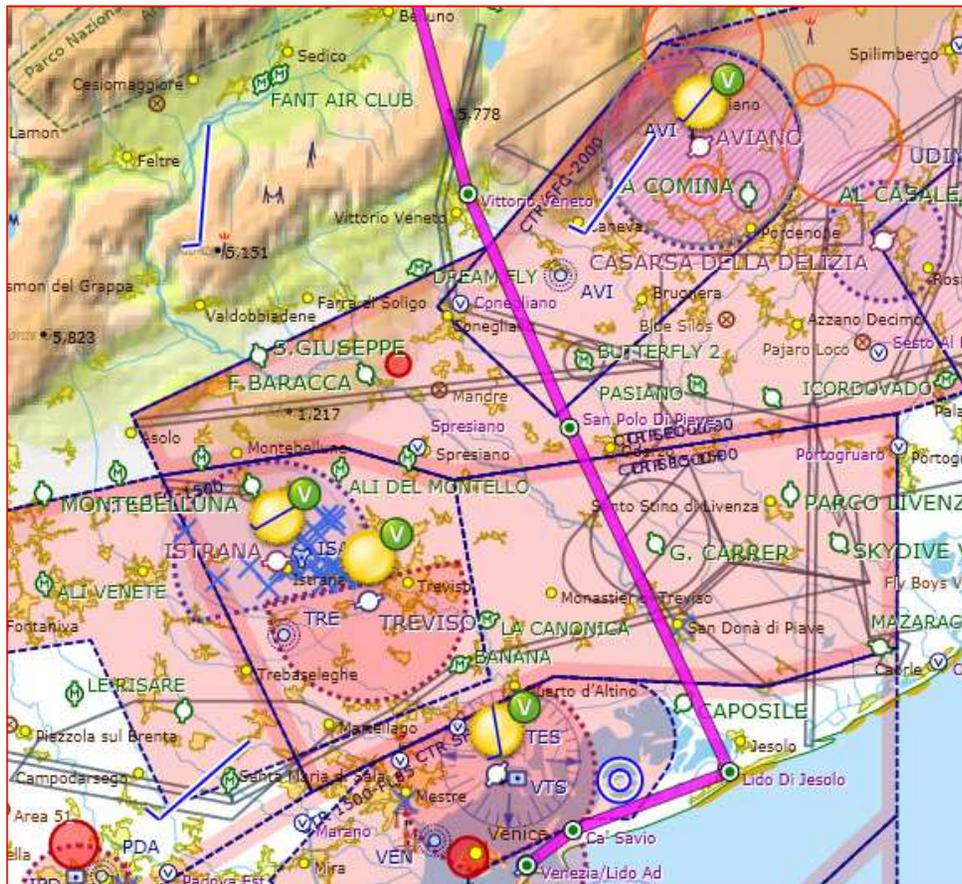
I-B746 Verona avvicinamento, lasciando il nostro CTR, la informo che cessa il servizio di ricerca e soccorso, per ulteriori con Padova Informazioni 124.150



Verona avvicinamento, I-B746, 124.150, Roger, Buona giornata

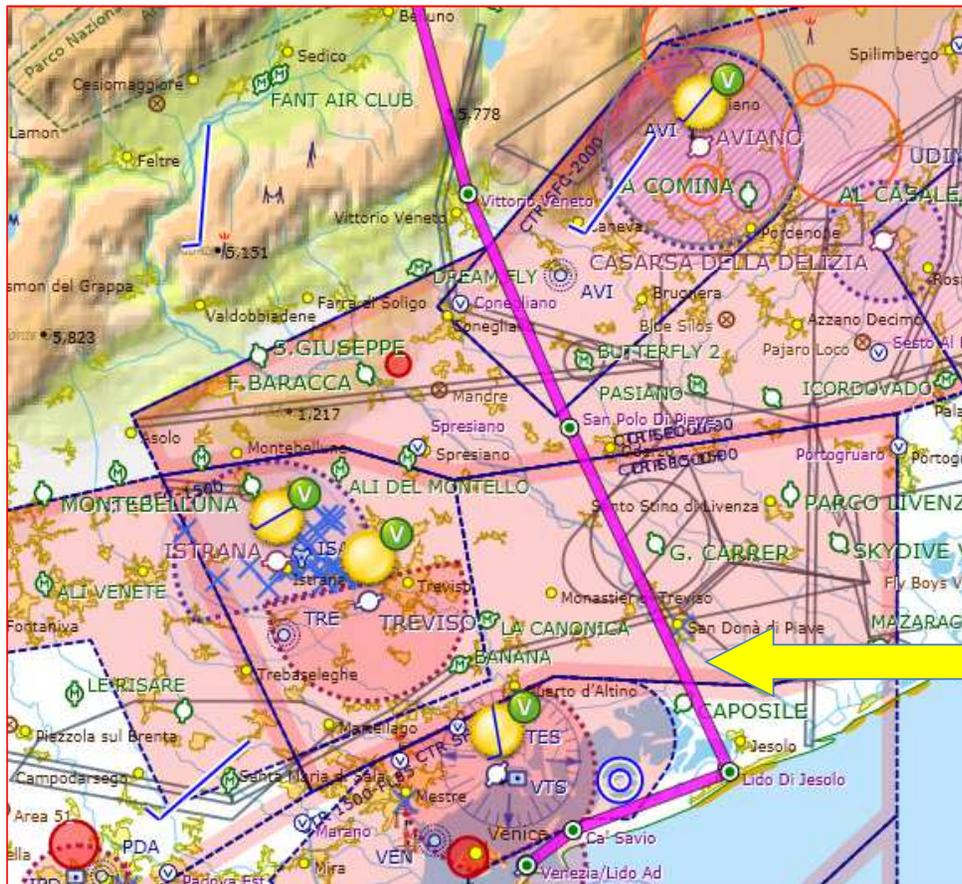


## Venezia Lido (LIPV) – Belluno (LIDB) attraversando i CTR di Treviso e di Aviano





## Venezia Lido (LIPV) – Belluno (LIDB) attraversando i CTR di Treviso e di Aviano

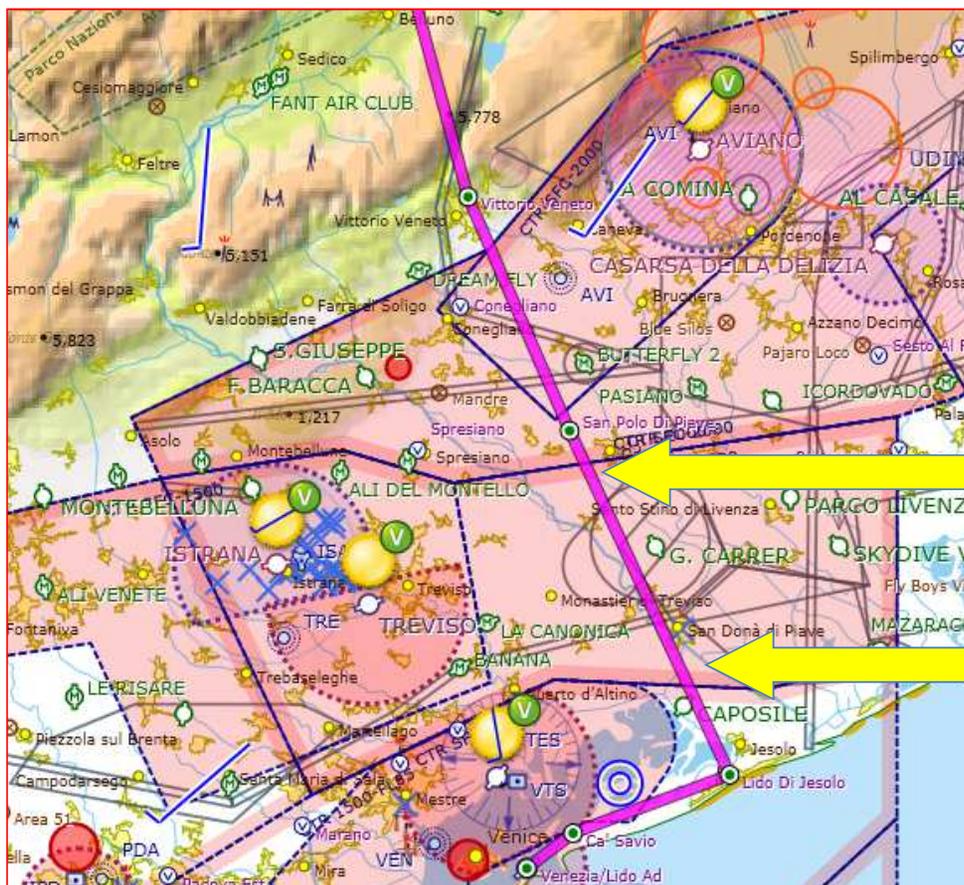


Treviso e di Aviano

**A Nord di  
CAPOSILE**



## Venezia Lido (LIPV) – Belluno (LIDB) attraversando i CTR di Treviso e di Aviano

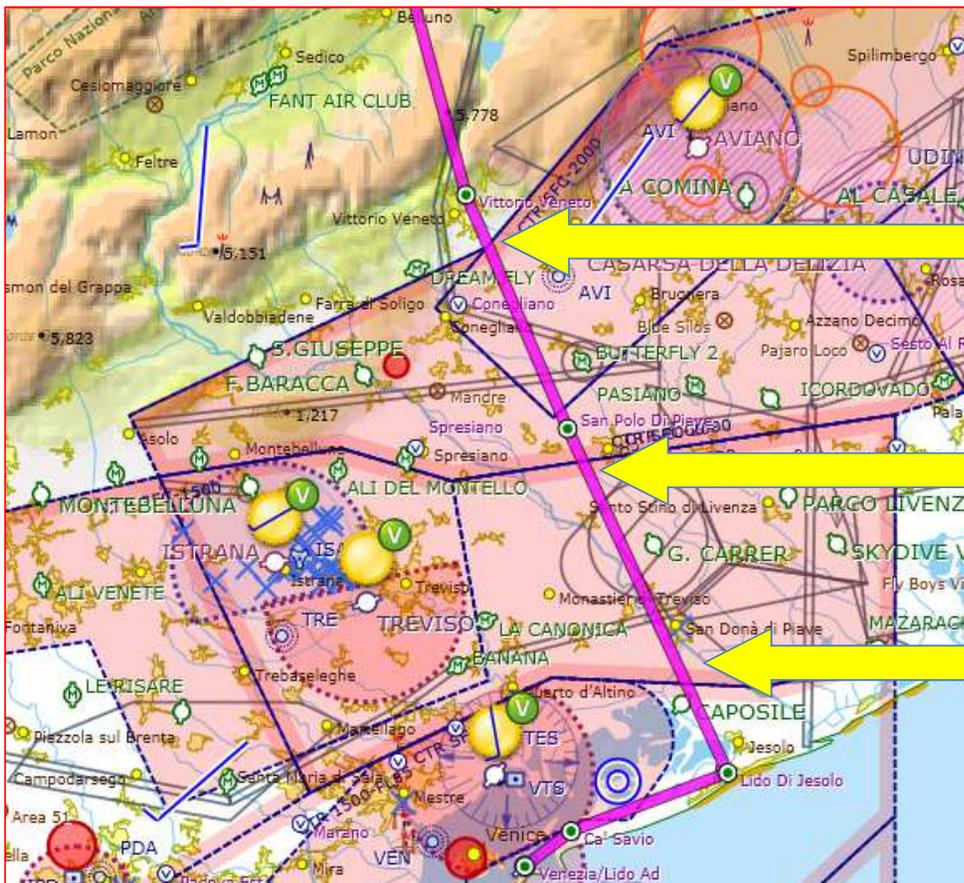


**A Sud di  
SAN POLO DI PIAVE**

**A Nord di  
CAPOSILE**



## Venezia Lido (LIPV) – Belluno (LIDB) attraversando i CTR di Treviso e di Aviano



**A Sud di  
VITTORIO VENETO**

**A Sud di  
SAN POLO DI PIAVE**

**A Nord di  
CAPOSILE**

## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



Treviso APP

I-AMRR Treviso avvicinamento,  
Buongiorno, QNH 1022, avanti

I-AMRR Treviso avvicinamento roger,  
avanti con il piano di volo abbreviato

I-AMRR Treviso avvicinamento,  
autorizzato all'attraversamento,  
coordiniamo con Aviano, scocchi 5612

I-AMRR



Treviso avvicinamento, Buongiorno, I-AMRR

Verona avvicinamento, I-AMRR, 1022, é un ECHO, 1000 piedi su Lido di Jesolo chiede un abbreviato per attraversamento vostro CTR e successivamente quello di Aviano

Treviso avvicinamento I-AMRR sempre 1000 piedi, entrando a Nord di Caposile, poi sará a Sud di San Polo di Piave, e nel CTR successivo uscirá a Sud di Vittorio Veneto, una persona a bordo.

Treviso avvicinamento, I-AMRR, 5612 in arrivo

## Cosa cambia con il nuovo SERA...?

Le nuove regole dell'aria europee



Treviso APP

I-AMRR Treviso avvicinamento, la vediamo prossima a San Polo di Piave, contatti Aviano avvicinamento 120.125  
I-AMRR, Treviso avvicinamento, Corretto

Aviano APP

I-AMRR Aviano avvicinamento, identificato a Sud di San Polo di Piave, prosegui 1000 piedi.  
I-AMRR, Aviano avvicinamento, lasciando la nostra zona, cessa il servizio di ricerca e soccorso, per ulteriori Padova Informazioni 124.150  
Corretto



I-AMRR

Treviso avvicinamento, I-AMRR, 120.125, buona giornata.

Aviano avvicinamento I-AMRR

Aviano avvicinamento, I-AMRR, 1000, farà

Aviano avvicinamento I-AMRR, 124.150, grazie una buona giornata.



La TMA di Milano:  
Revisionata, frantumata, parzialmente  
sollevata ed in alcuni settori...  
... accessibile!



Nel 2015 è entrata in vigore la revisione della TMA di Milano, improntata a Concedere più spazio al volo VFR.

### **3 DESCRIZIONE**

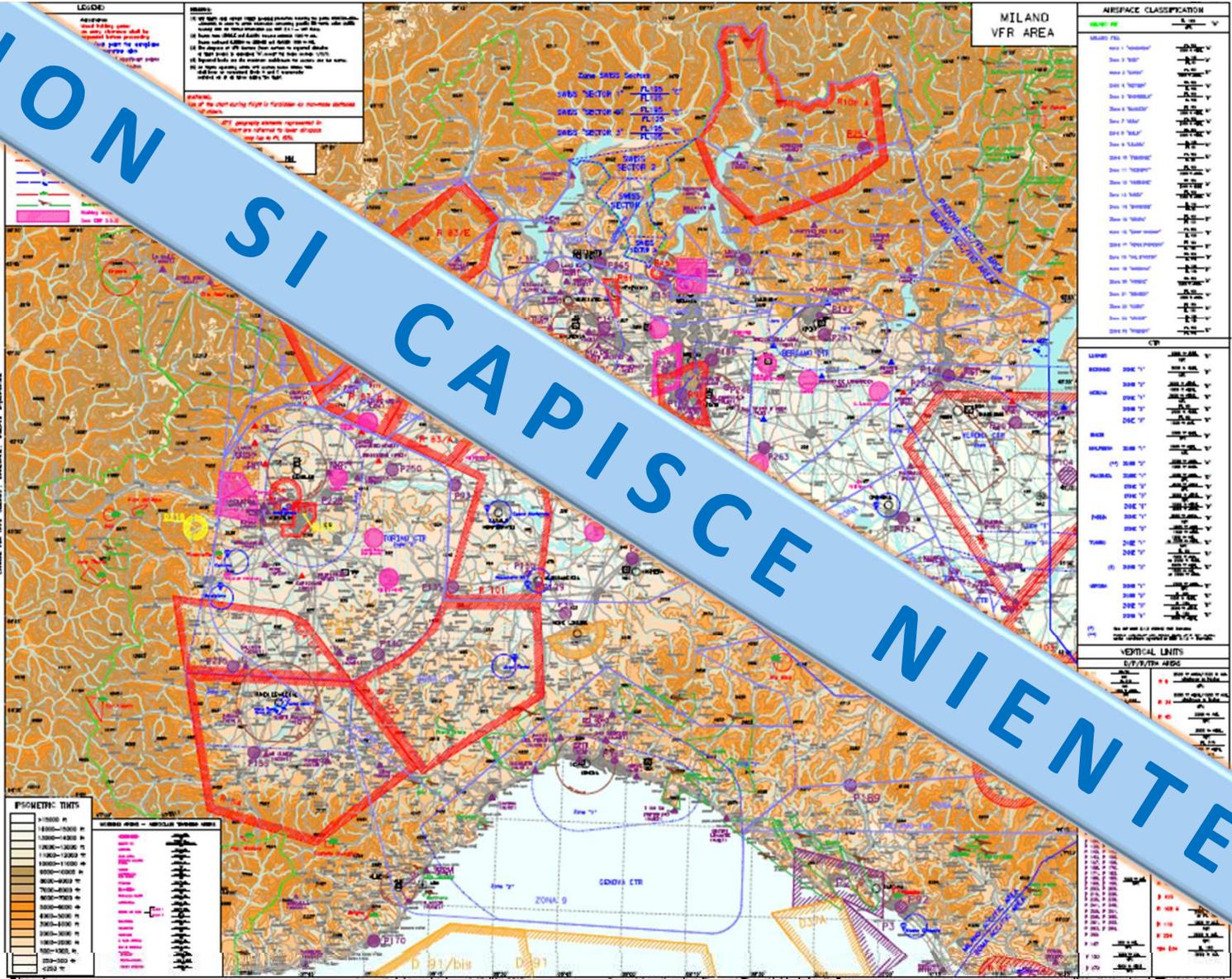
Le modifiche riguarderanno principalmente i limiti verticali, la classificazione e la suddivisione in settori.

La TMA Milano è stata suddivisa in più zone, ognuna con limite inferiore definito.

I settori VFR saranno cancellati, la quota massima a cui potranno operare i traffici VFR mantenendosi in spazio aereo classificato "G" è determinata quindi dai limiti verticali inferiori di ciascun settore di TMA e delle zone dei CTR che non partono da SFC.

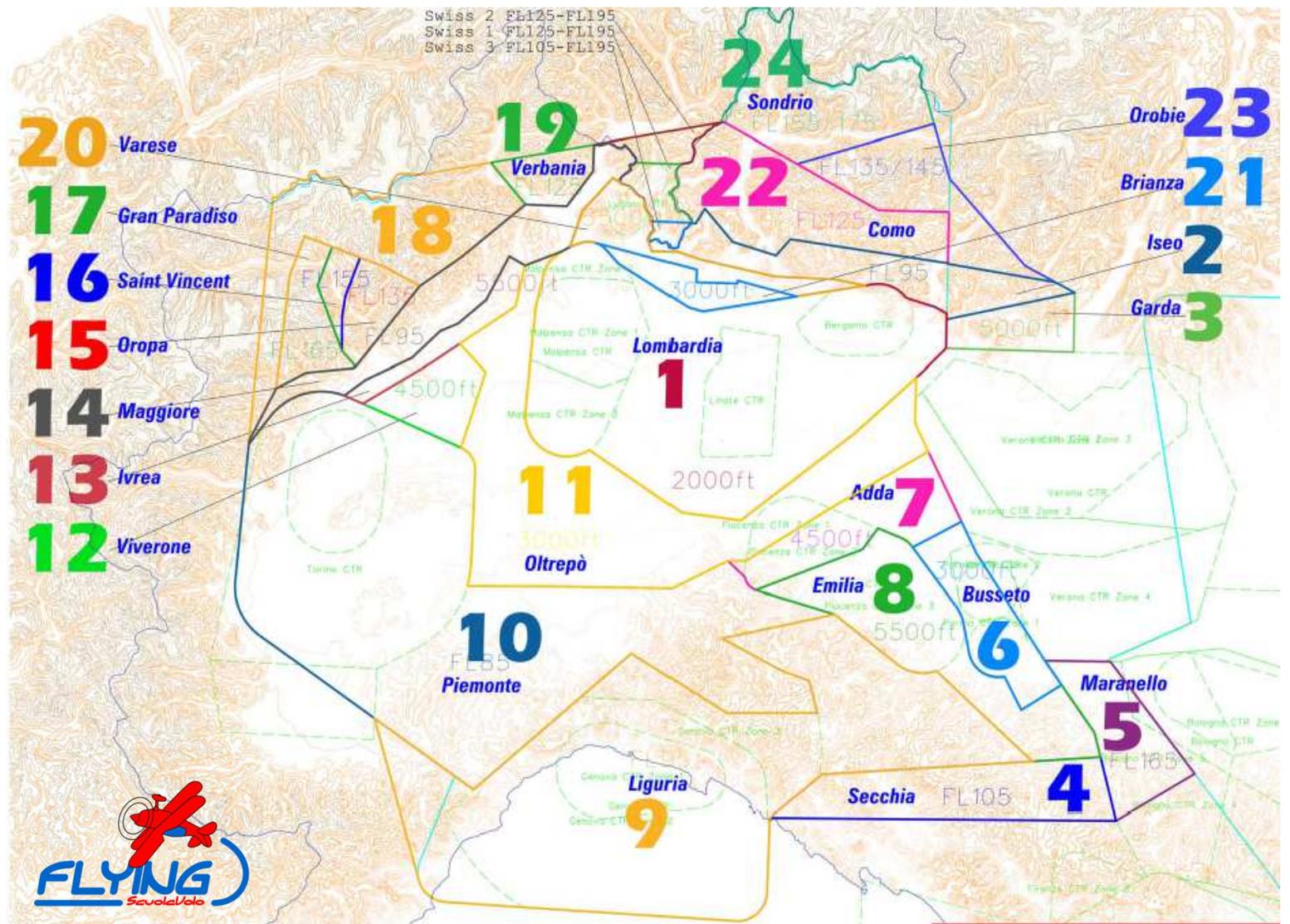
L'eliminazione dei settori VFR e la contestuale revisione delle quote minime delle TMA, in armonia con le minime di vettoramento radar, genera una ottimizzazione dello spazio aereo con una maggiore concessione di spazio aereo al VFR in linea con le richieste e le aspettative dell'utenza, senza modifiche alla normale gestione operativa del traffico IFR.

NON SI CAPISCE NIENTE!

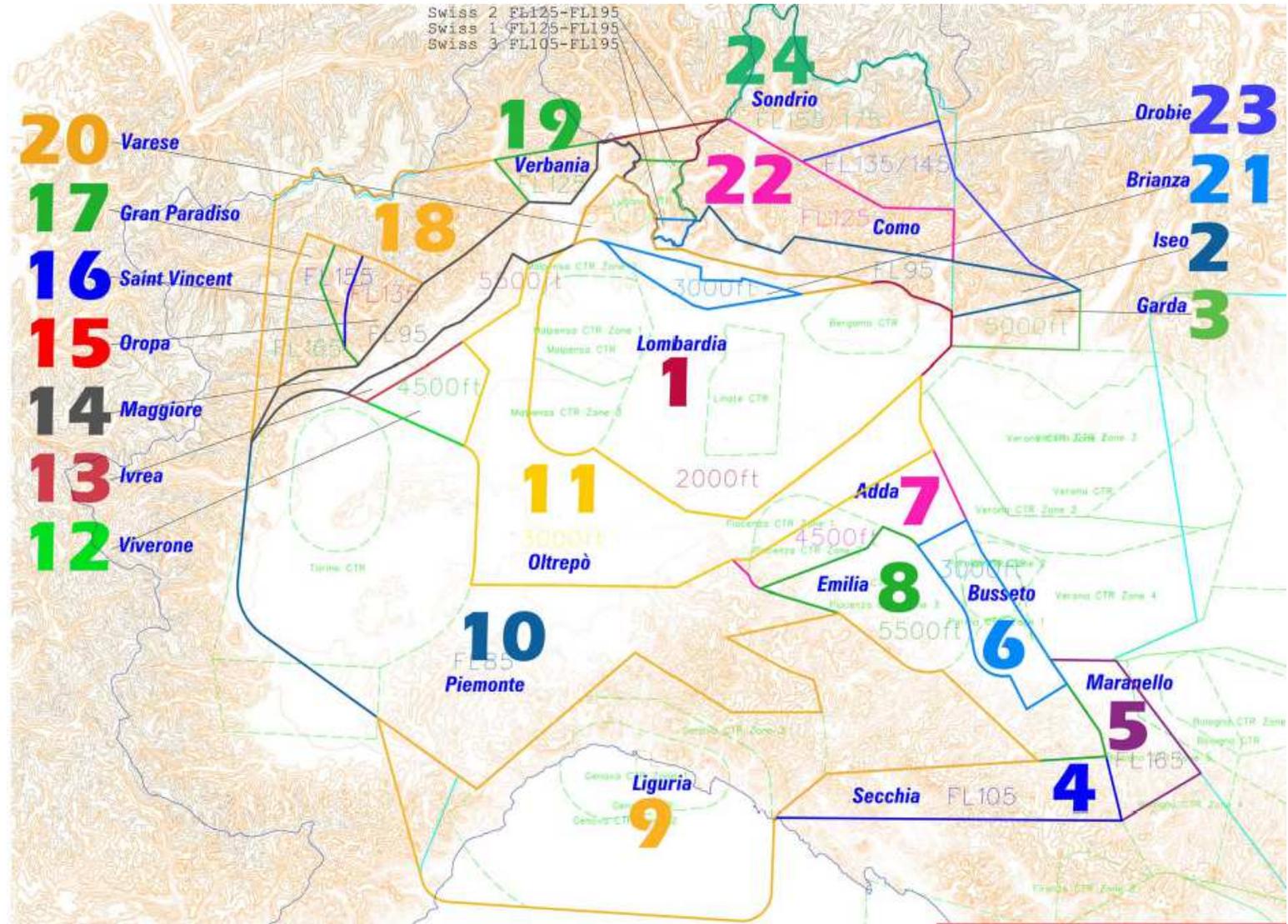


MILANO TMA

Zona 1 "LOMBARDIA"	FL 195 2000 ft AMSL	"A"
Zona 2 "ISEO"	FL 195 FL 95	"A"
Zona 3 "GARDA"	FL 195 5000 ft AMSL	"D"
Zona 4 "SECCHIA"	FL 195	"D"
Zona 5 "MARANELLO"	FL 195 FL 165	"D"
Zona 6 "BUSSETO"	FL 195 3000 ft AMSL	"D"
Zona 7 "ADDA"	FL 195 4500 ft AMSL	"A"
Zona 8 "EMILIA"	FL 195 5500 ft AMSL	"D"
Zona 9 "LIGURIA"	FL 195 FL 95	"D"
Zona 10 "PIEMONTE"	FL 195 FL 85	"D"
Zona 11 "OLTREPO"	FL 195 2500 ft AMSL	"A"
Zona 12 "VIVERONE"	FL 195 4500 ft AMSL	"A"
Zona 13 "IVREA"	FL 195 5500 ft AMSL	"A"
Zona 14 "MAGGIORE"	FL 195 FL 95	"A"
Zona 15 "OROPA"	FL 195 FL 135	"D"
Zona 16 "SAINT VINCENT"	FL 195 FL 155	"D"
Zona 17 "GRAN PARADISO"	FL 195 FL 165	"D"
Zona 18 "VAL D'AOSTA"	FL 195 FL 175	"D"
Zona 19 "VERBANIA"	FL 195 FL 125	"D"
Zona 20 "VARESE"	FL 195 5500 ft AMSL	"A"
Zona 21 "BRIANZA"	FL 195 3000 ft AMSL	"A"
Zona 22 "COMO"	FL 195	"D"
Zona 23 "OROBIE"	FL 195 FL 145	"D"
Zona 24 "SONDRIO"	FL 195 FL 175	"D"



Analizziamo ogni settore della TMA per definire come e dove si può volare. Pianificando, tenere conto dell'orografia e delle limitazioni dovute ai CTR e altre aree, proibite o comunque regolamentate, sottostanti ai settori della TMA.

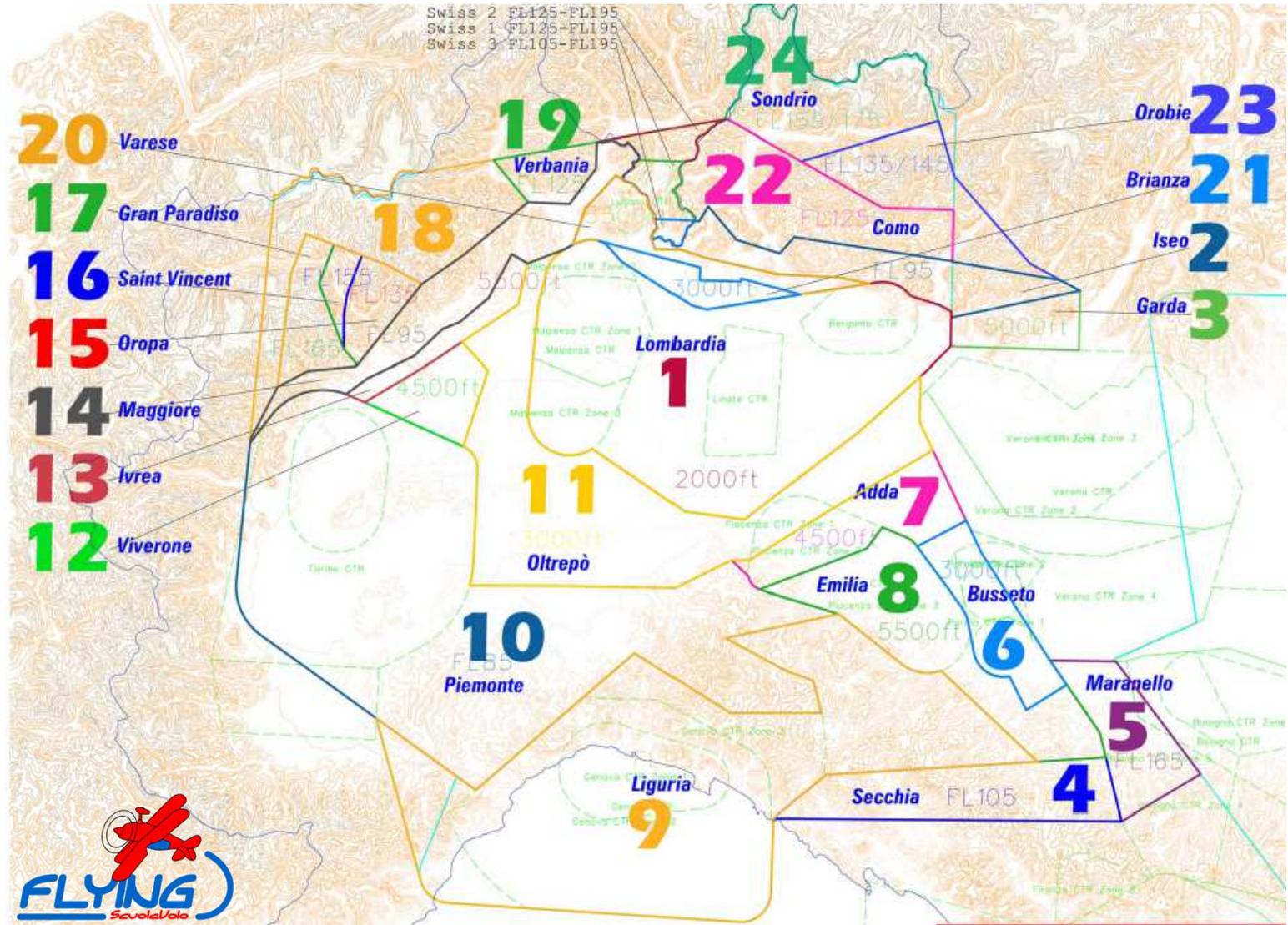




SETTORE 2:  
Iseo  
Classe A  
FL95 – FL195

Da Como al lago  
d'Iseo, in parte  
montagnoso  
Lambisce il CTR di  
Orio

Tutto il VDS può  
volare fino a FL95  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

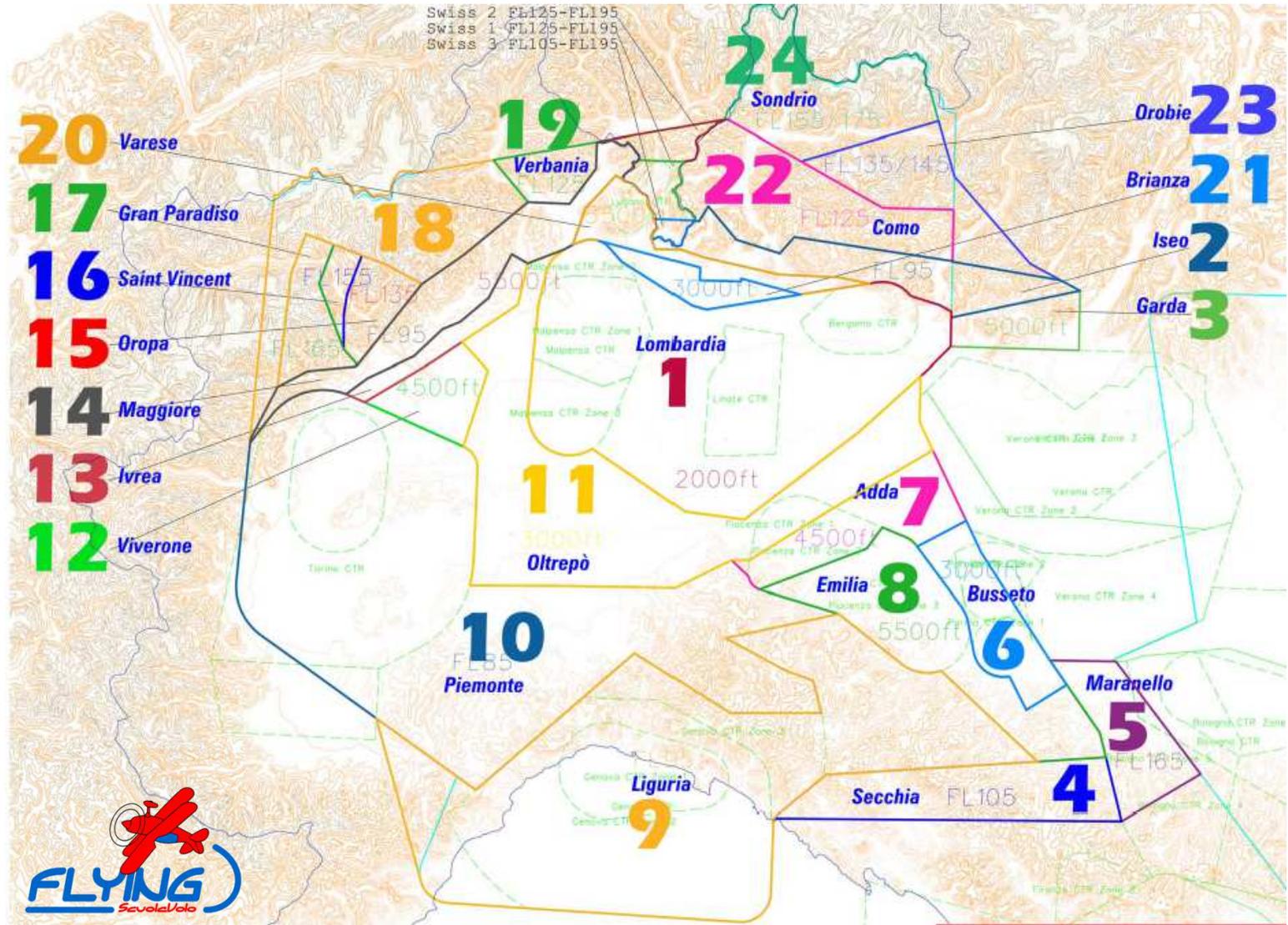


SETTORE 3:  
Garda  
Classe D  
5000 – FL195

A nord del CTR  
Verona, in parte  
montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino 5000' MSL  
Senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da 5000' a FL195 con  
autorizzazione

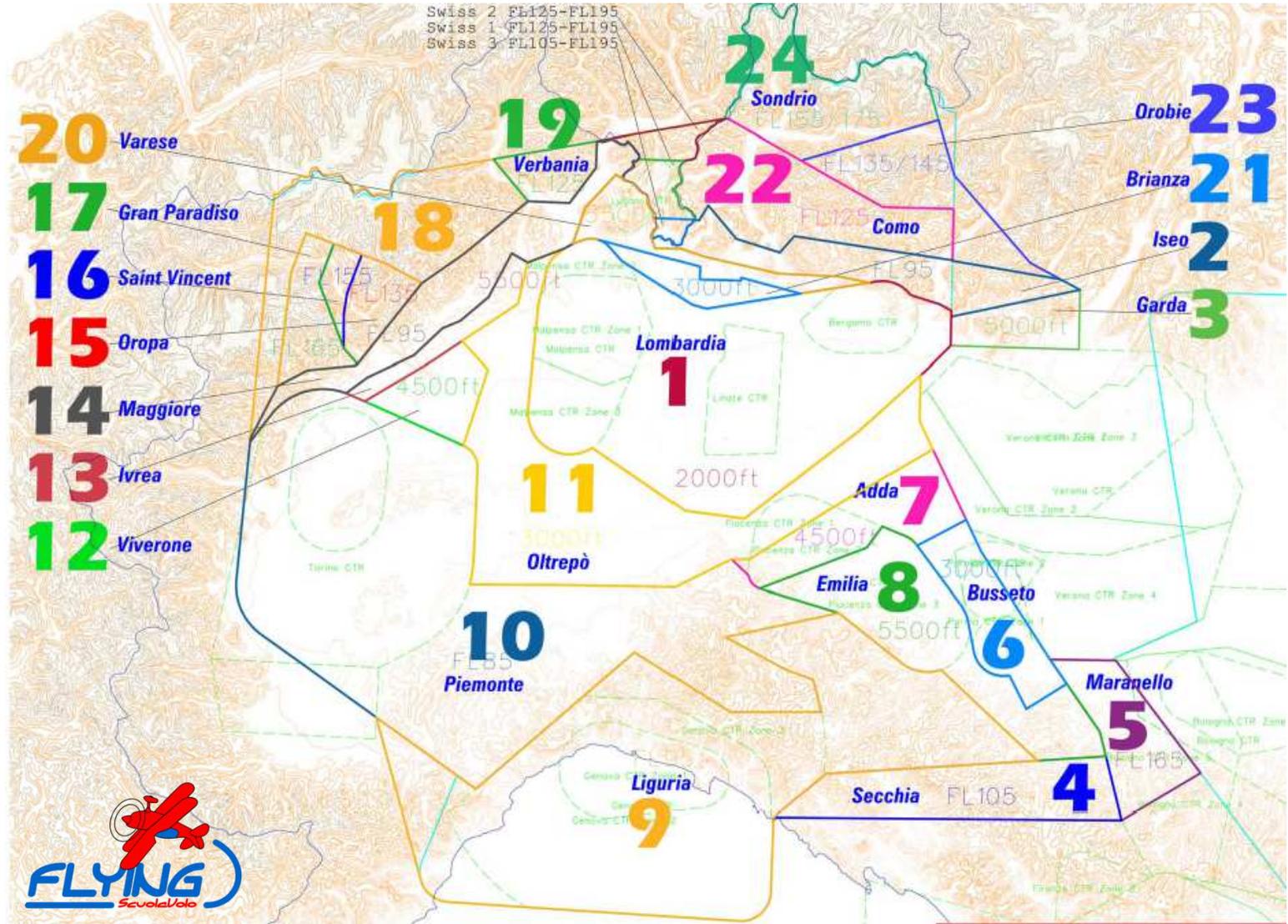


SETTORE 4:  
Secchia  
Classe D  
FL105 – FL195

Zona appenninica,  
congiunge i CTR di  
Genova e Bologna

Tutto il VDS può  
volare fino a FL105  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL105 a FL195 con  
autorizzazione



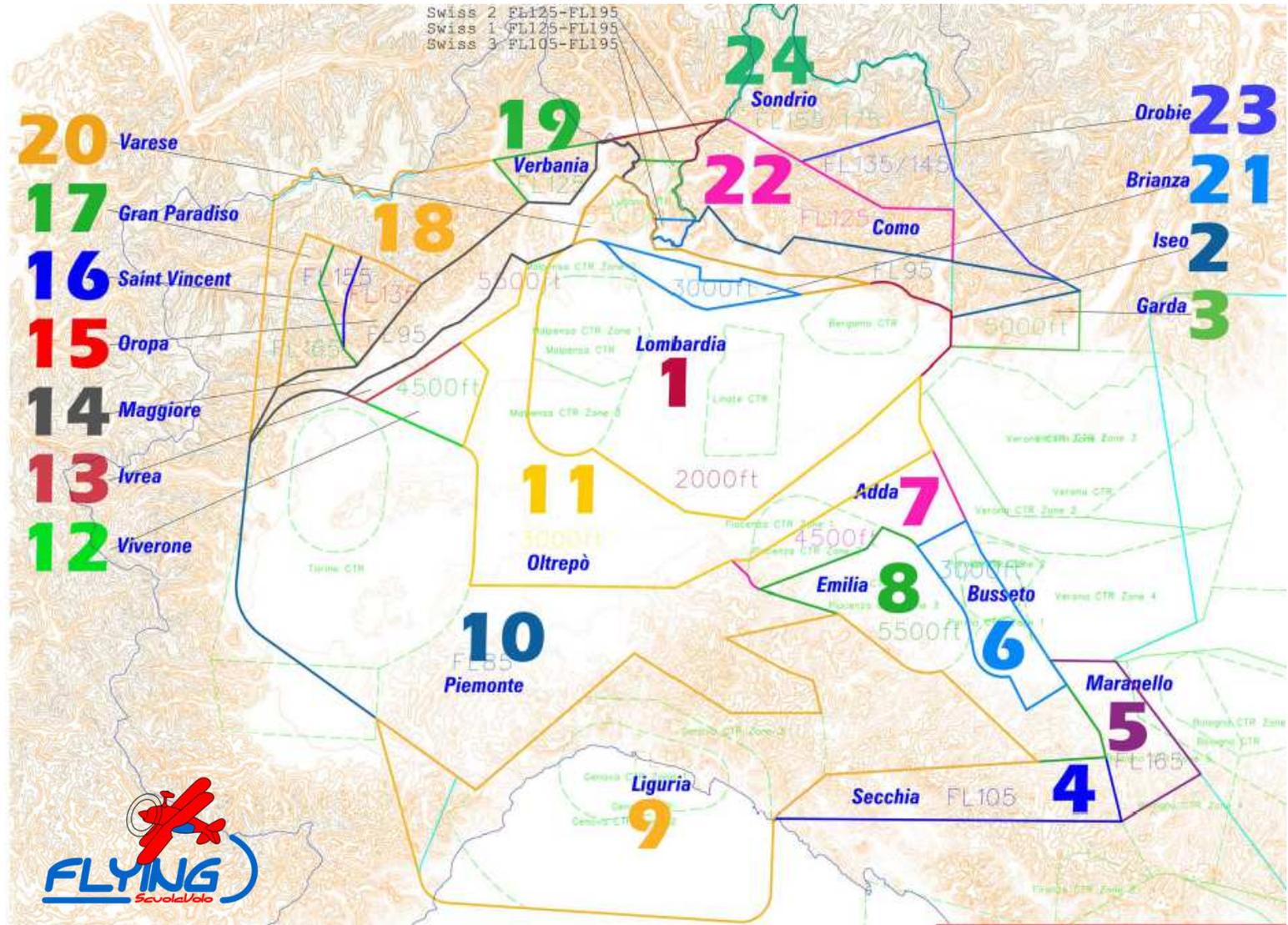


SETTORE 6:  
Busseto  
Classe D  
3000 – FL195

Congiunge i CTR di  
Piacenza, Parma,  
Verona e Bologna

Tutto il VDS può  
volare fino a 3000'  
Senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

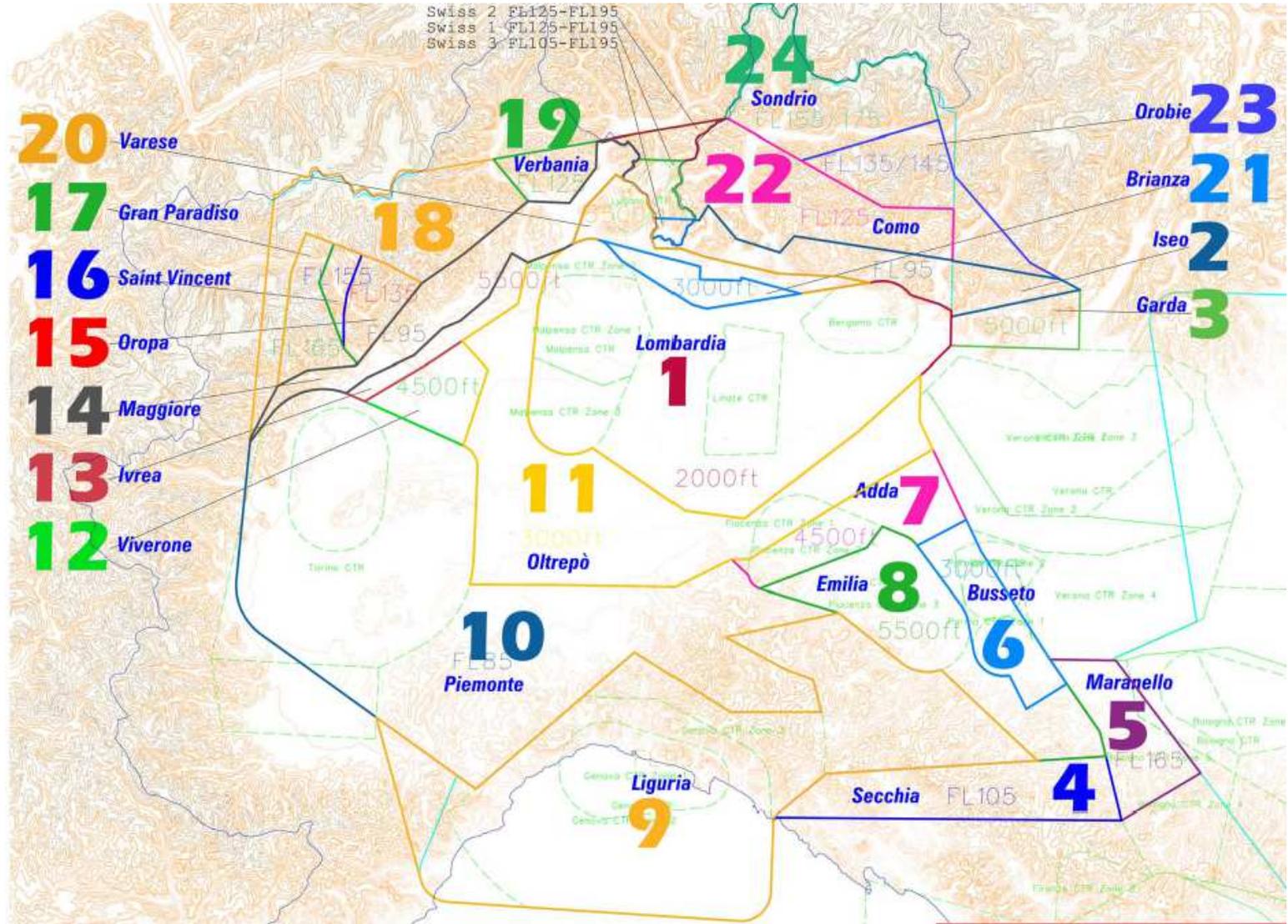
VDS/A con Pilota/A  
Da 3000' a FL195 con  
autorizzazione.



SETTORE 7:  
Adda  
Classe A  
4500 – FL195

Sovrasta parte del CTR  
di Piacenza e lo  
congiunge al CTR  
Verona

Tutto il VDS può  
volare fino a 4500'  
Senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

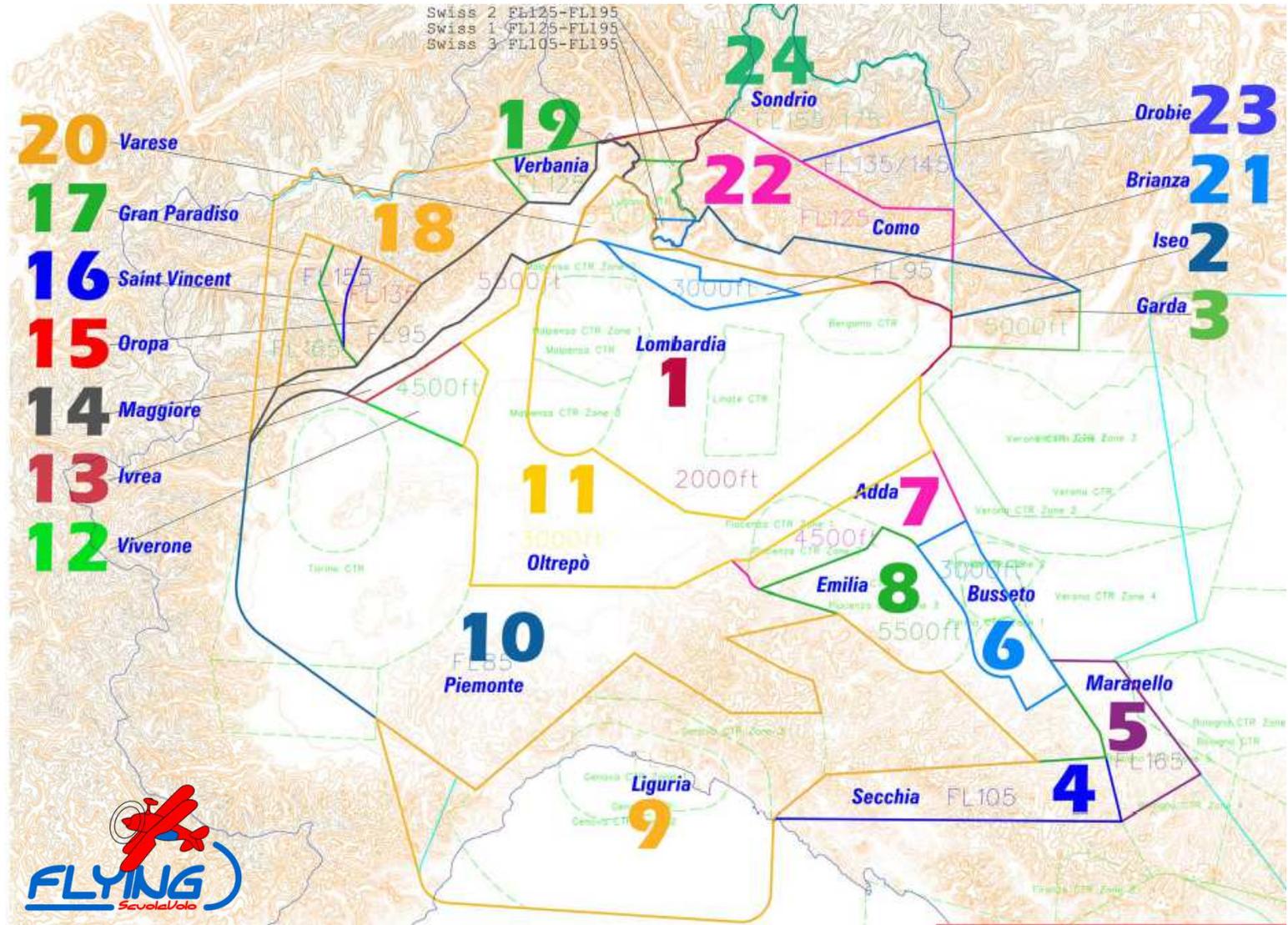


SETTORE 8:  
Emilia  
Classe D  
5500 – FL195

Congiunge i CTR di  
Piacenza, Parma e  
Bologna

Tutto il VDS può  
volare fino a 5500'  
Senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da 5500' a FL195 con  
autorizzazione.

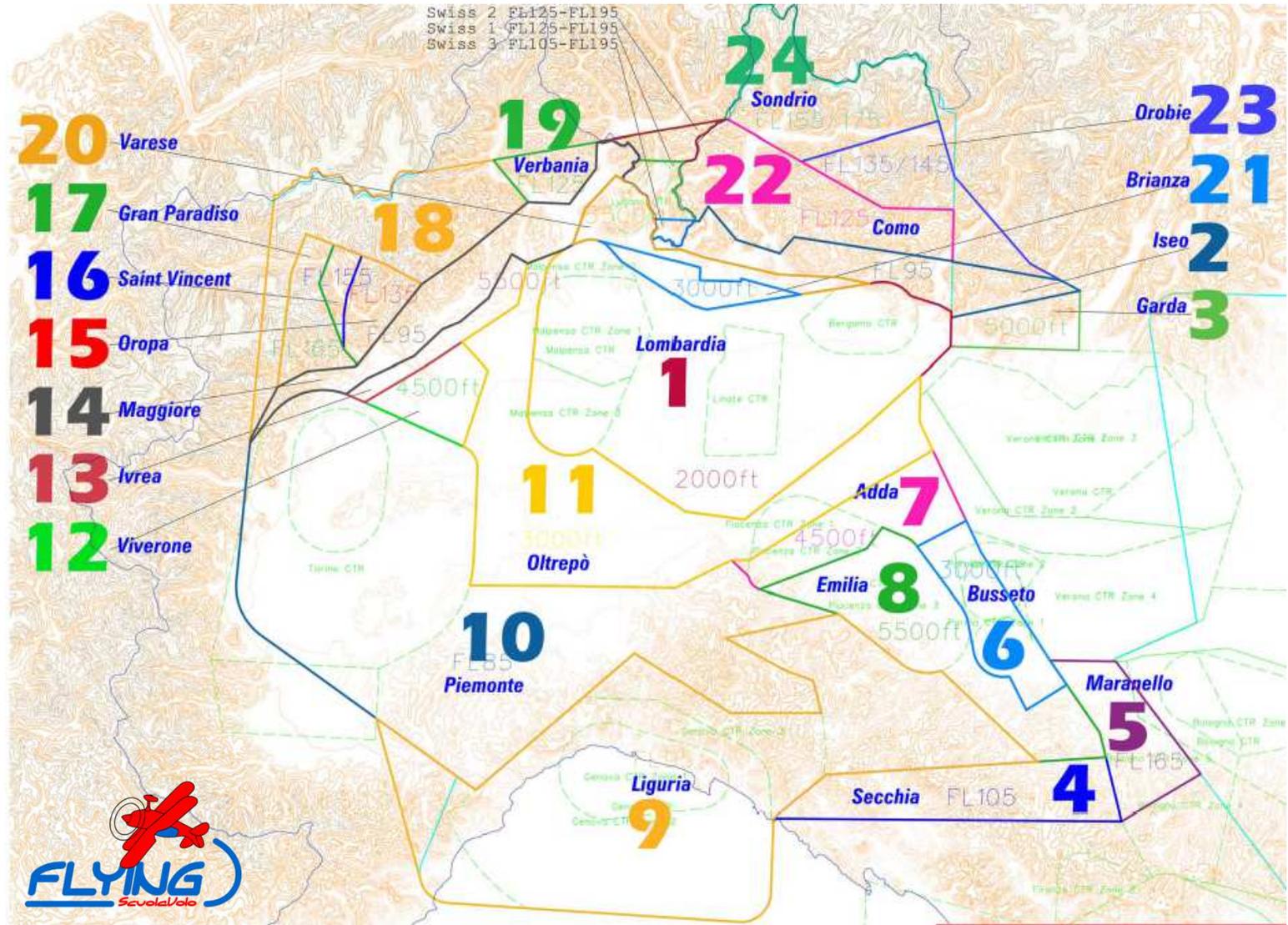


SETTORE 9:  
Liguria  
Classe D  
FL95 – FL195

Congiunge i CTR di  
Torino, Genova e  
Piacenza

Tutto il VDS può  
volare fino a FL95  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL95 a FL195 con  
autorizzazione.

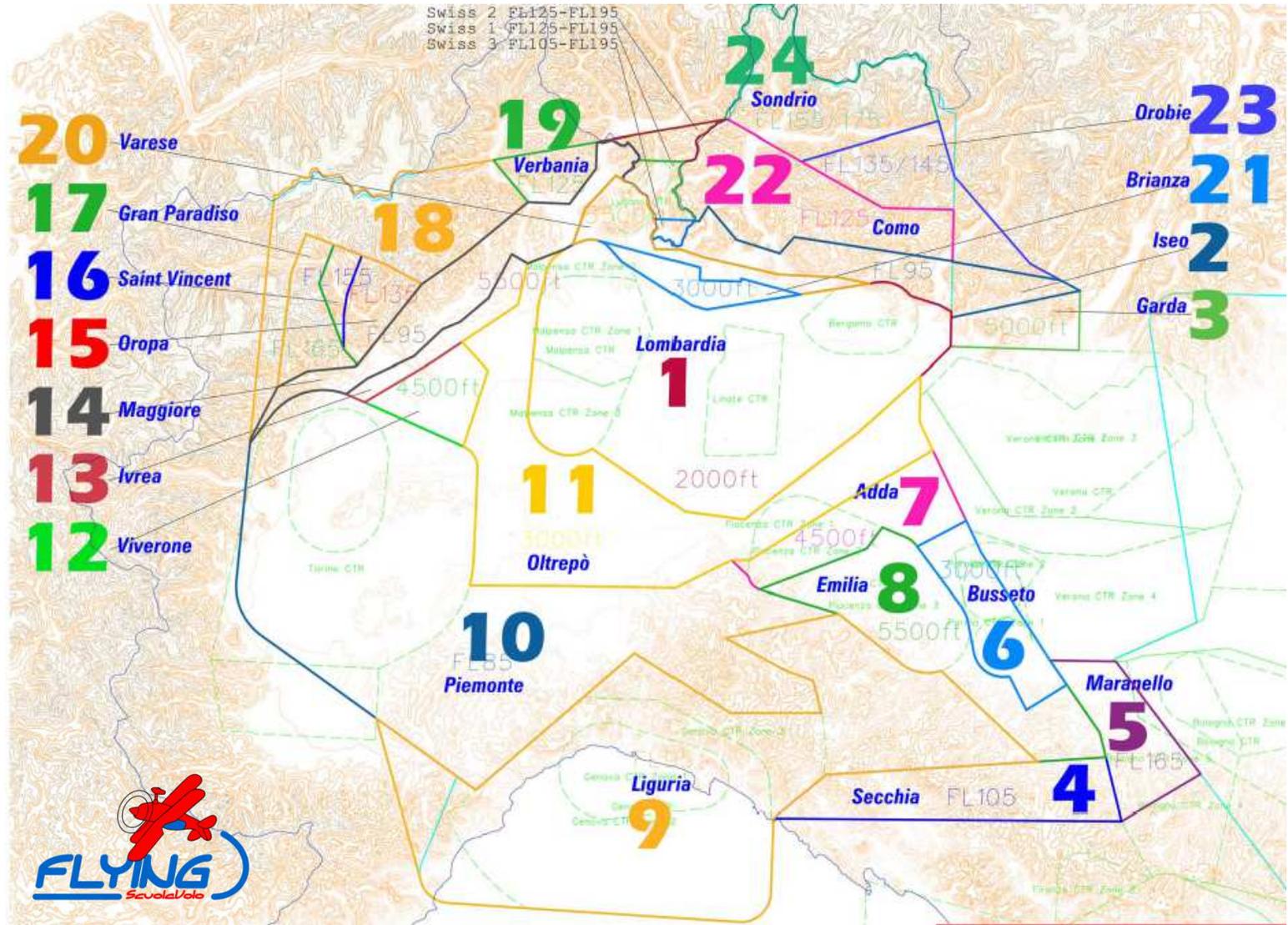


SETTORE 10:  
Piemonte  
Classe D  
FL85 – FL195

Congiunge i CTR di  
Torino, Genova e  
Piacenza

Tutto il VDS può  
volare fino a FL85  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

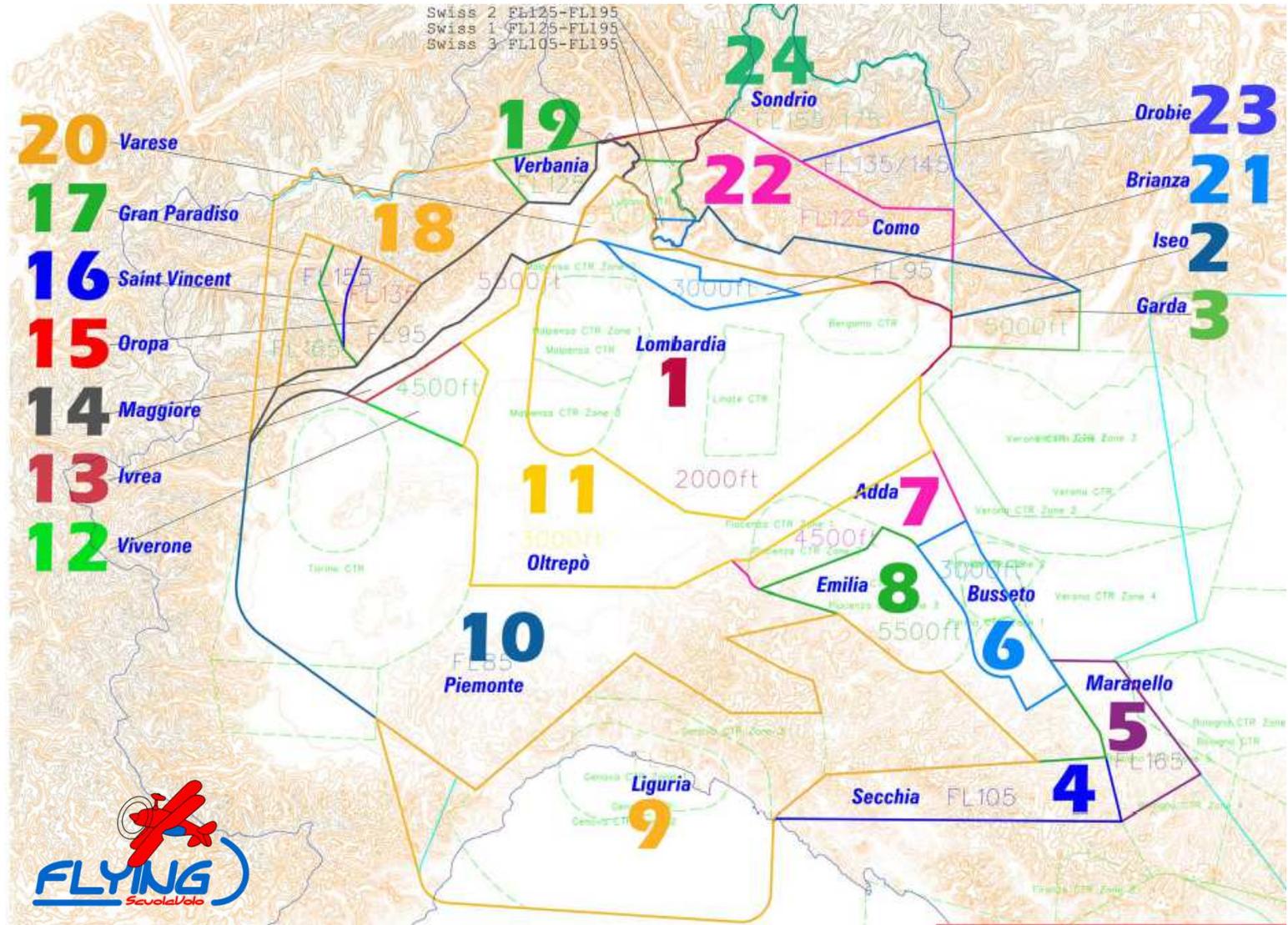
VDS/A con Pilota/A  
Da FL85 a FL195 con  
autorizzazione.



SETTORE 11:  
Oltrepò  
Classe A  
2500 – FL195

Congiunge i CTR di  
Torino, Malpensa,  
Verona e Piacenza

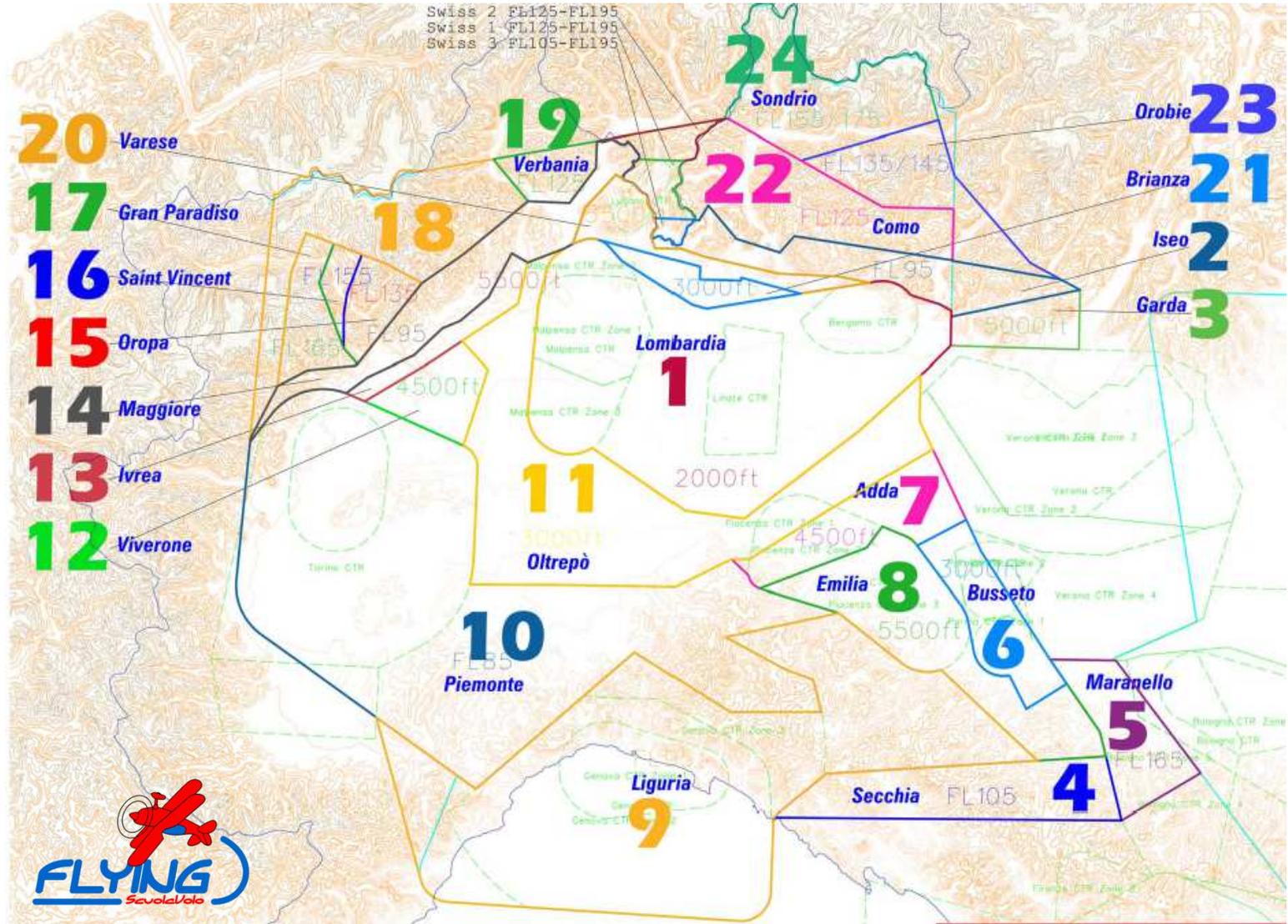
Tutto il VDS può  
volare fino a 2500'  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)



SETTORE 12:  
Viverone  
Classe A  
4500 – FL195

A nord del CTR di  
Torino

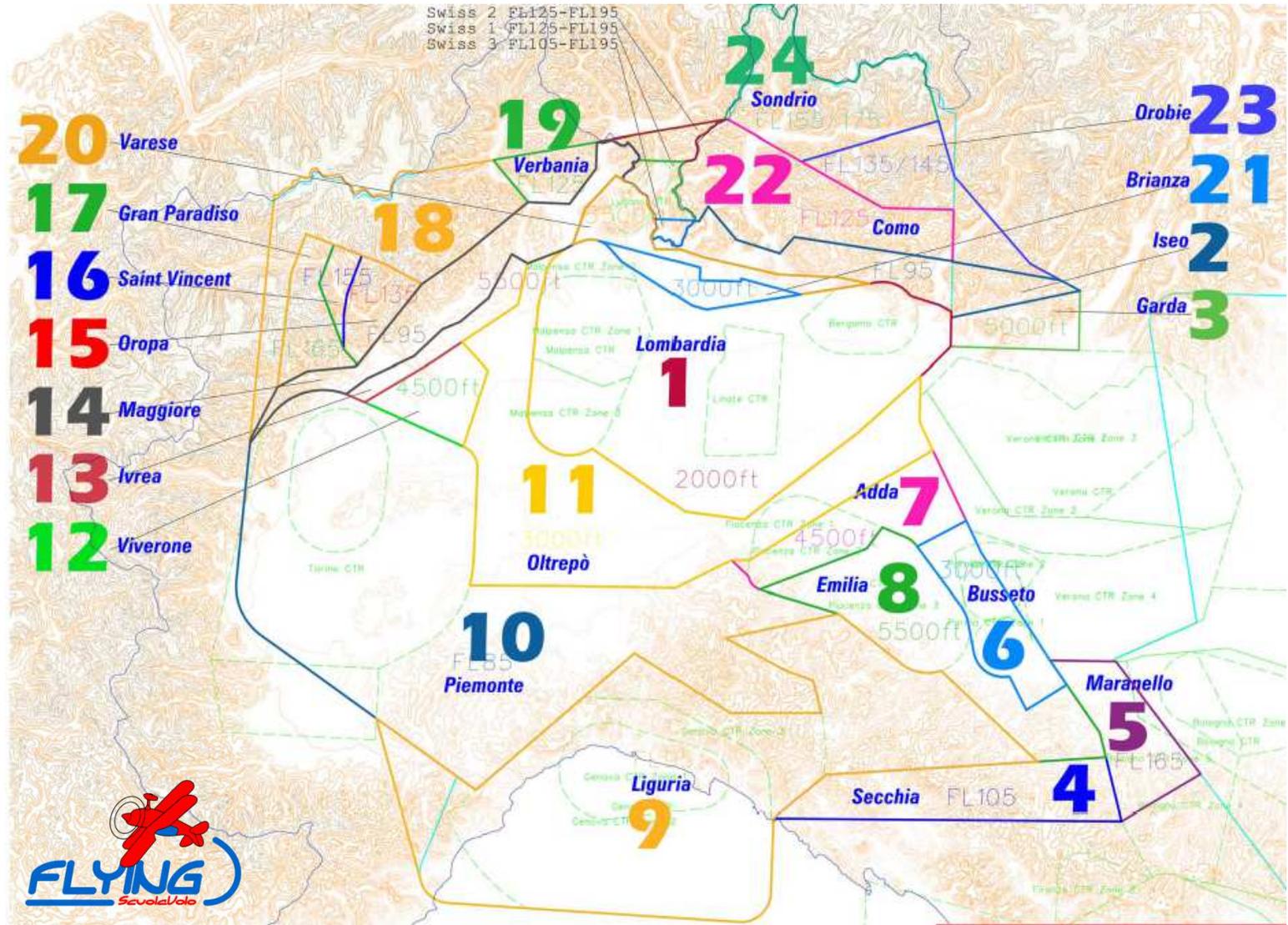
Tutto il VDS può  
volare fino a 4500'  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)



SETTORE 13:  
Ivrea  
Classe A  
5500 – FL195

A nord del CTR di  
Torino, Parzialmente  
montagnoso

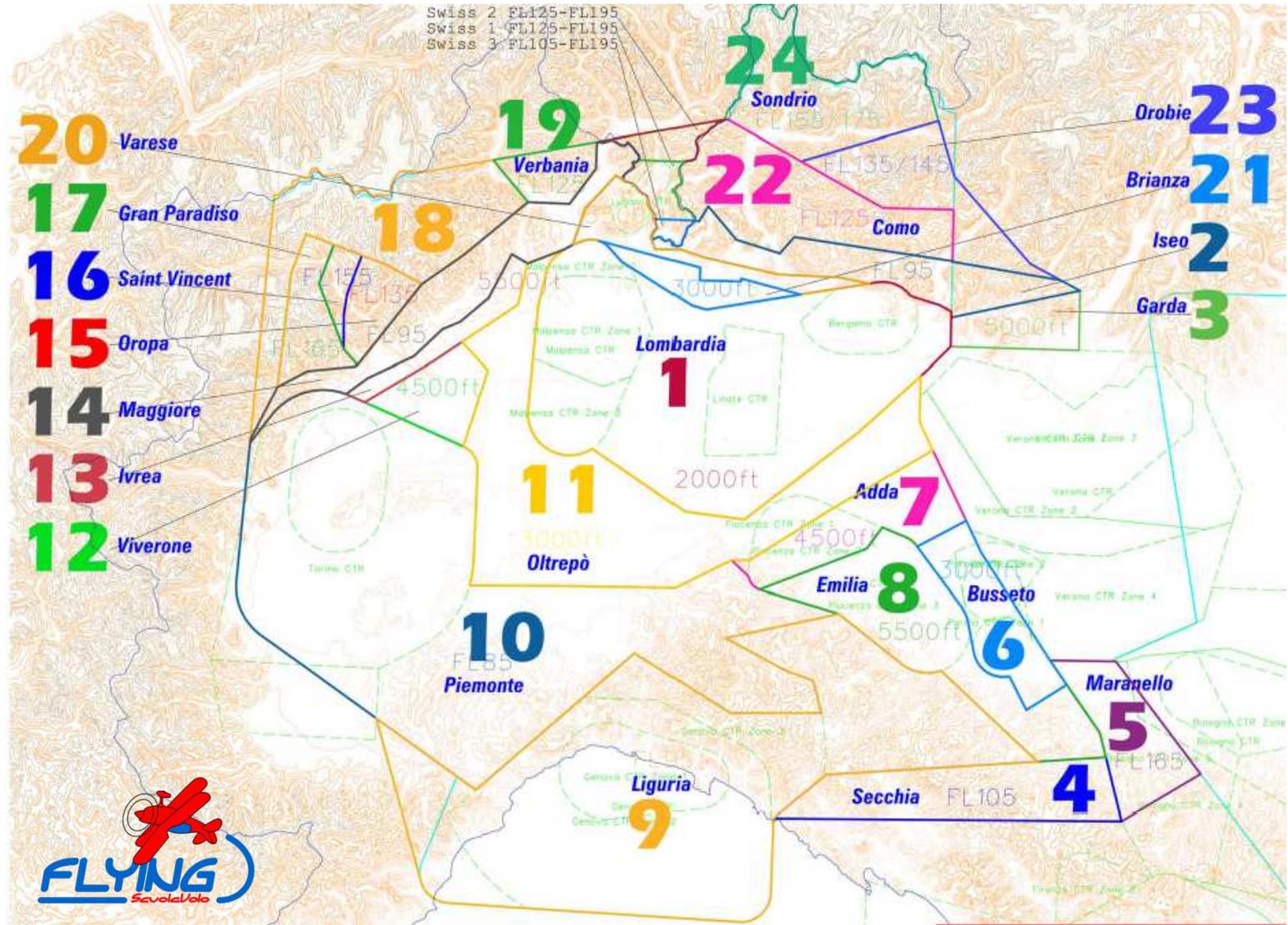
Tutto il VDS può  
volare fino a 5500'  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)



SETTORE 14:  
Maggiore  
Classe A  
FL95 – FL195

A nord del CTR di Torino, passa a nord del CTR di Malpensa verso il lago e la Svizzera, parzialmente montagnoso

Tutto il VDS può volare fino a FL95 senza autorizzazione (basici max 1000' AGL)

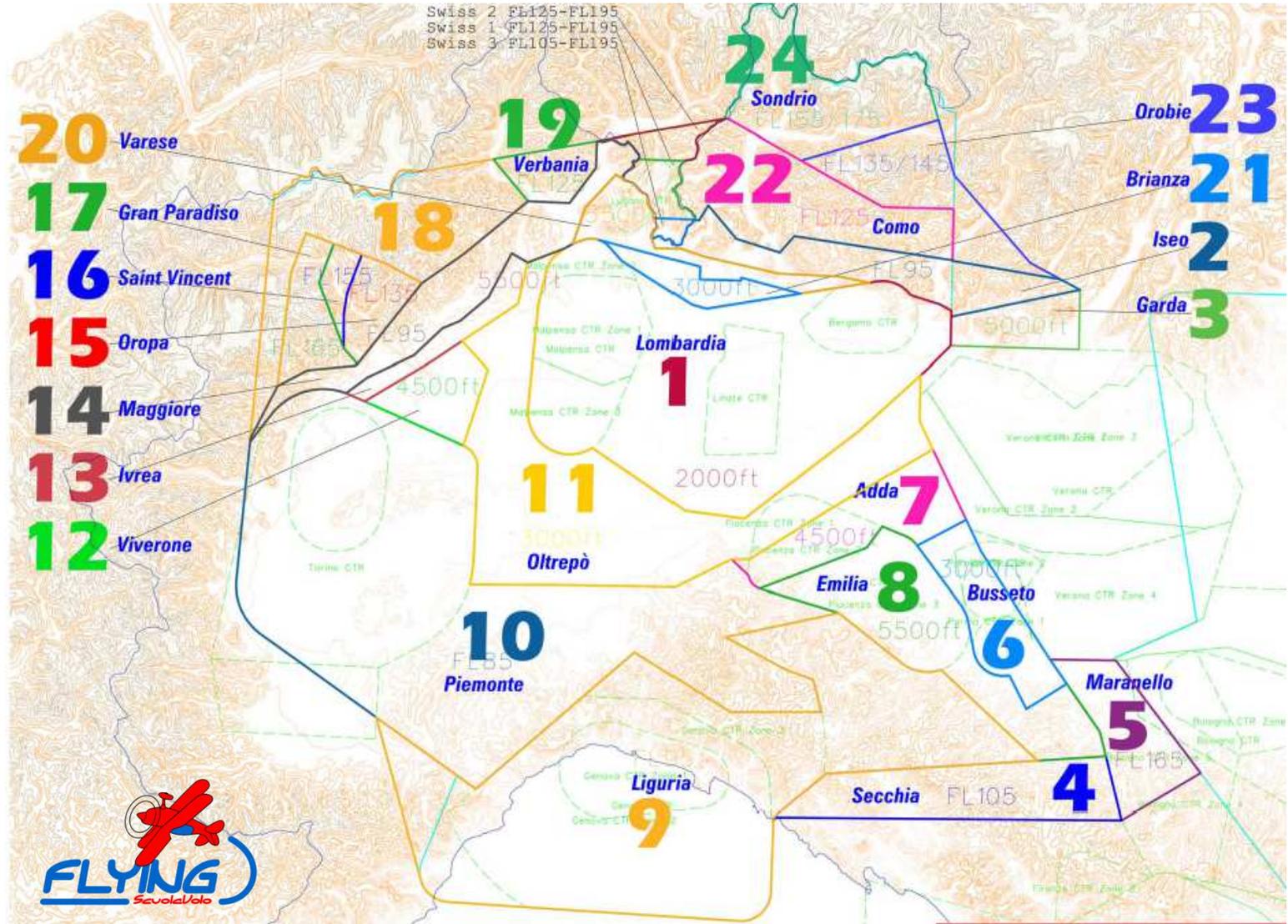


SETTORE 15:  
Oropa  
Classe D  
FL135 – FL195

A nord del CTR di  
Torino, montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL135  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL135 a FL195 con  
autorizzazione.

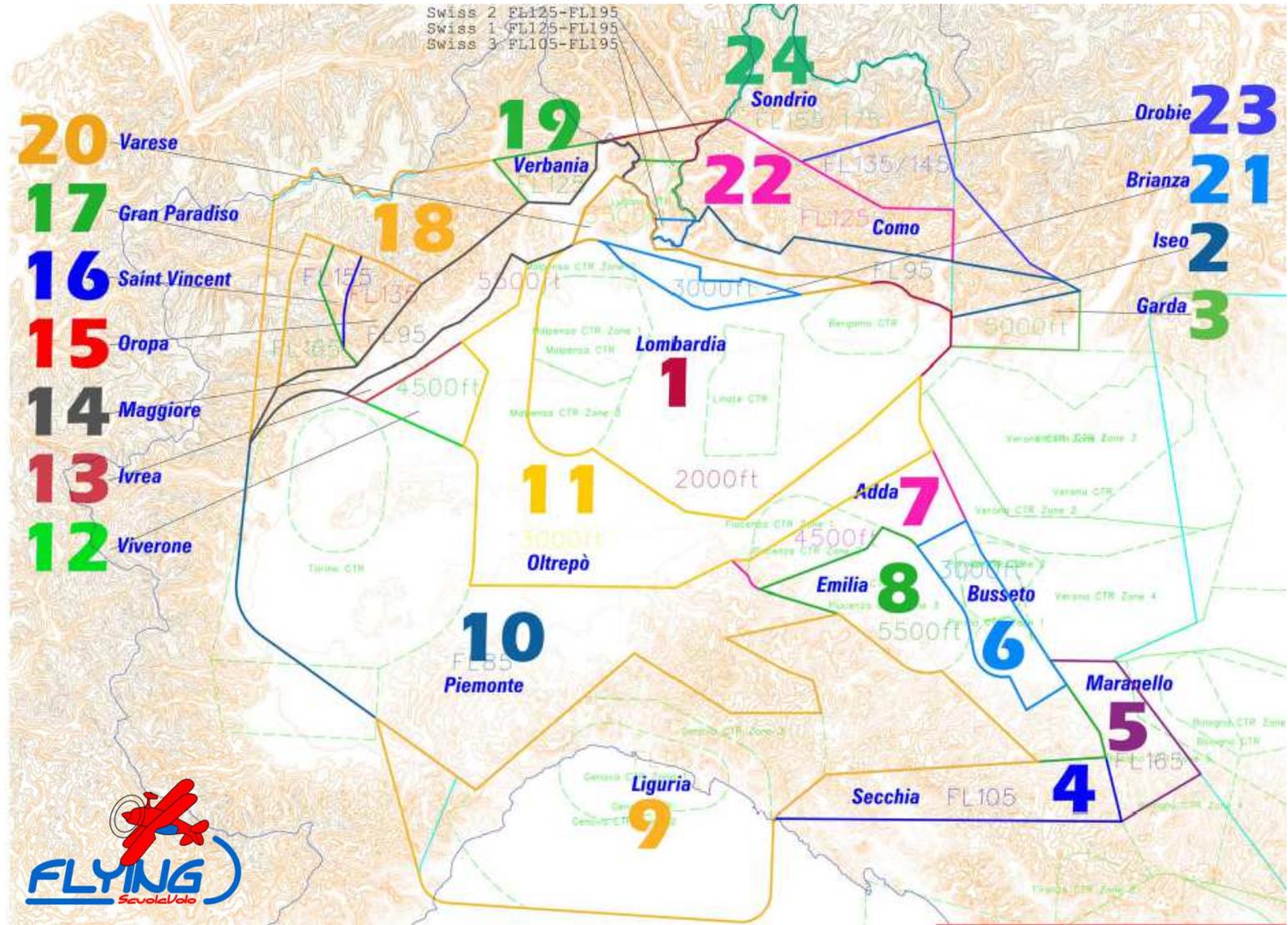


SETTORE 16:  
Saint Vincent  
Classe D  
FL155 – FL195

A nord del CTR di  
Torino, montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL155  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL155 a FL195 con  
autorizzazione.

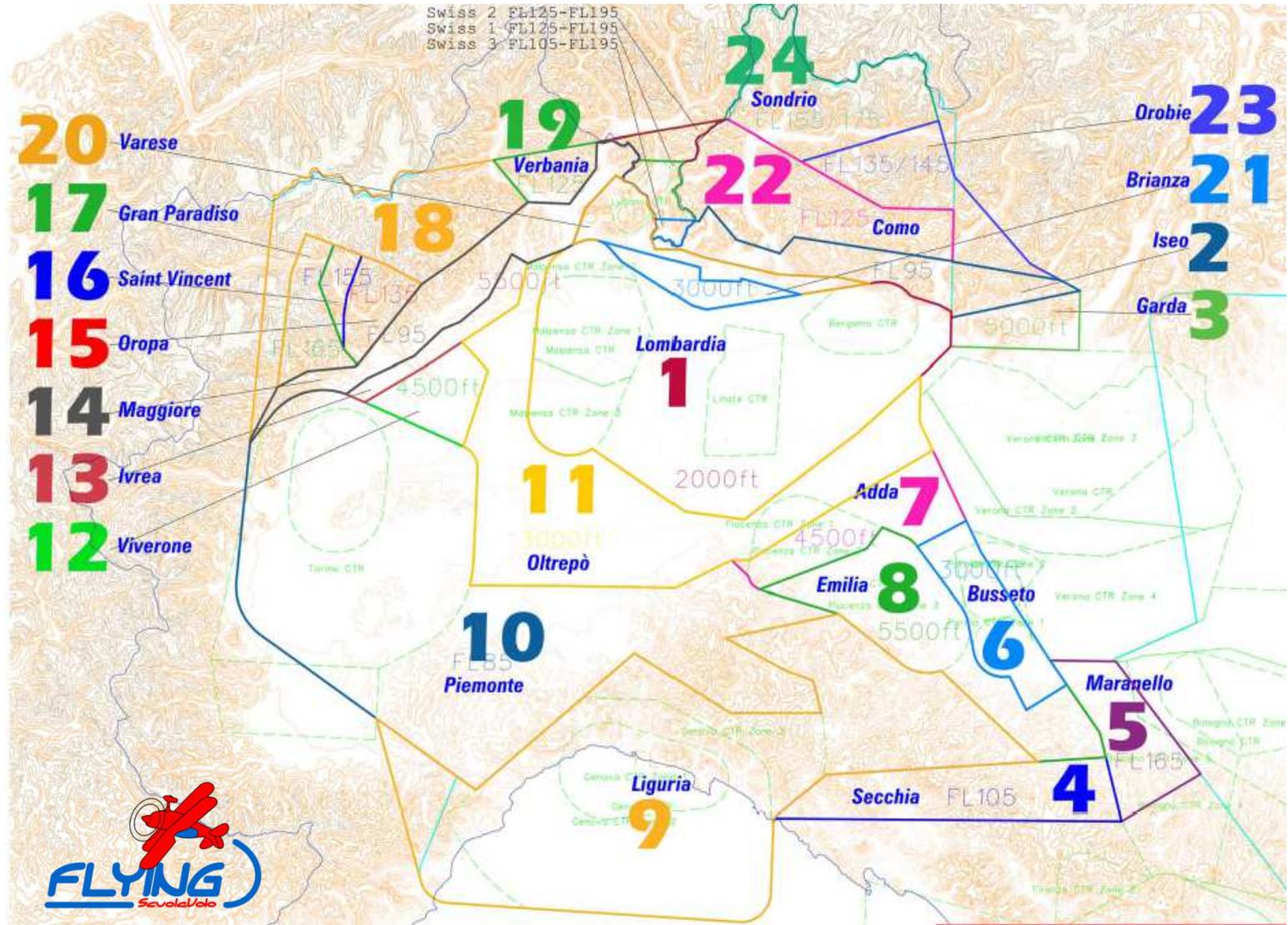


SETTORE 17:  
Gran Paradiso  
Classe D  
FL165 – FL195

A nord del CTR di  
Torino, montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL165  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL165 a FL195 con  
autorizzazione.

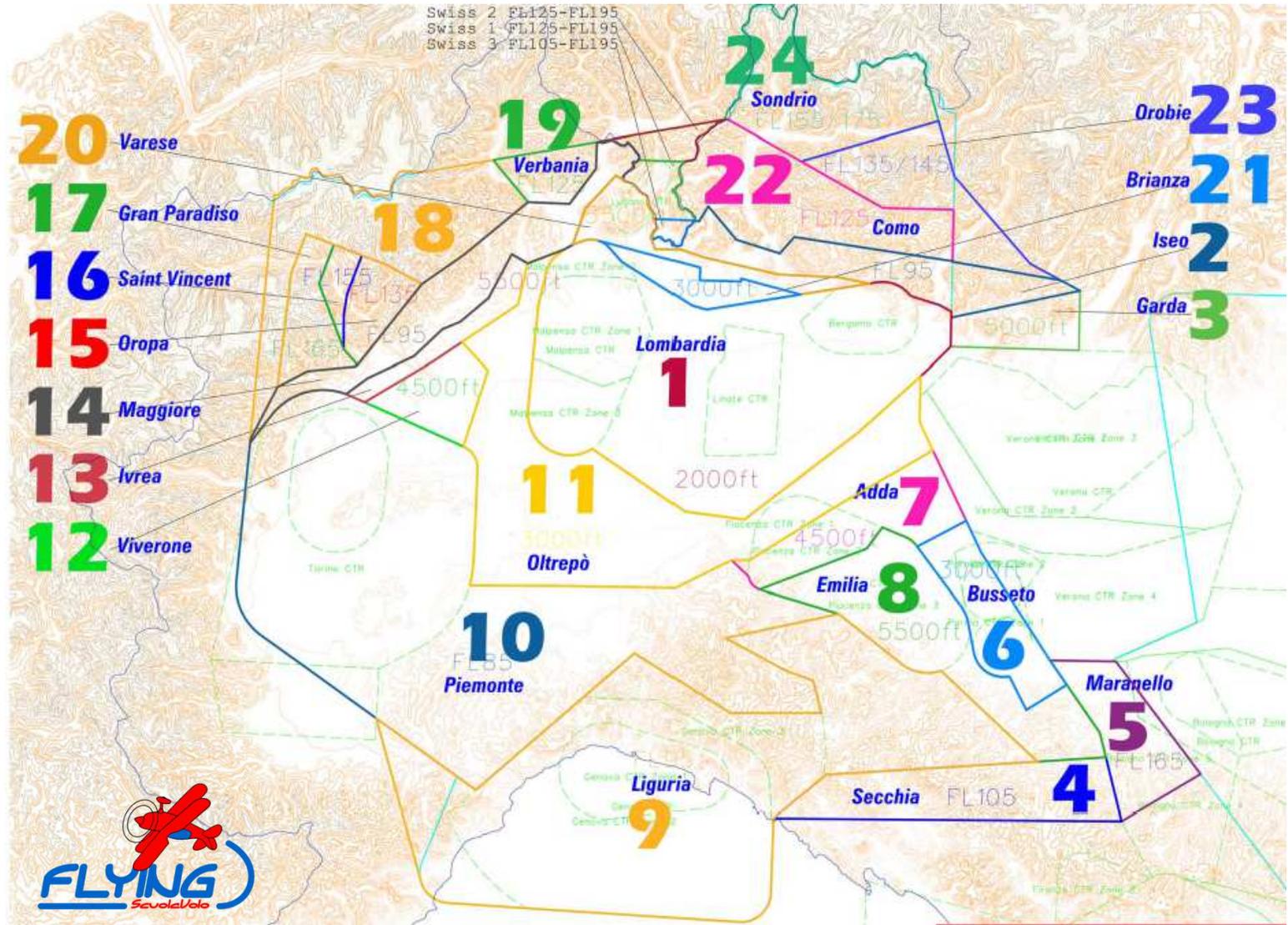


**SETTORE 18:**  
Val d'Aosta  
Classe D  
FL175 – FL195

A nord del CTR di Torino, montagnoso

Tutto il VDS può volare fino a FL175 senza autorizzazione (basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL175 a FL195 con autorizzazione.

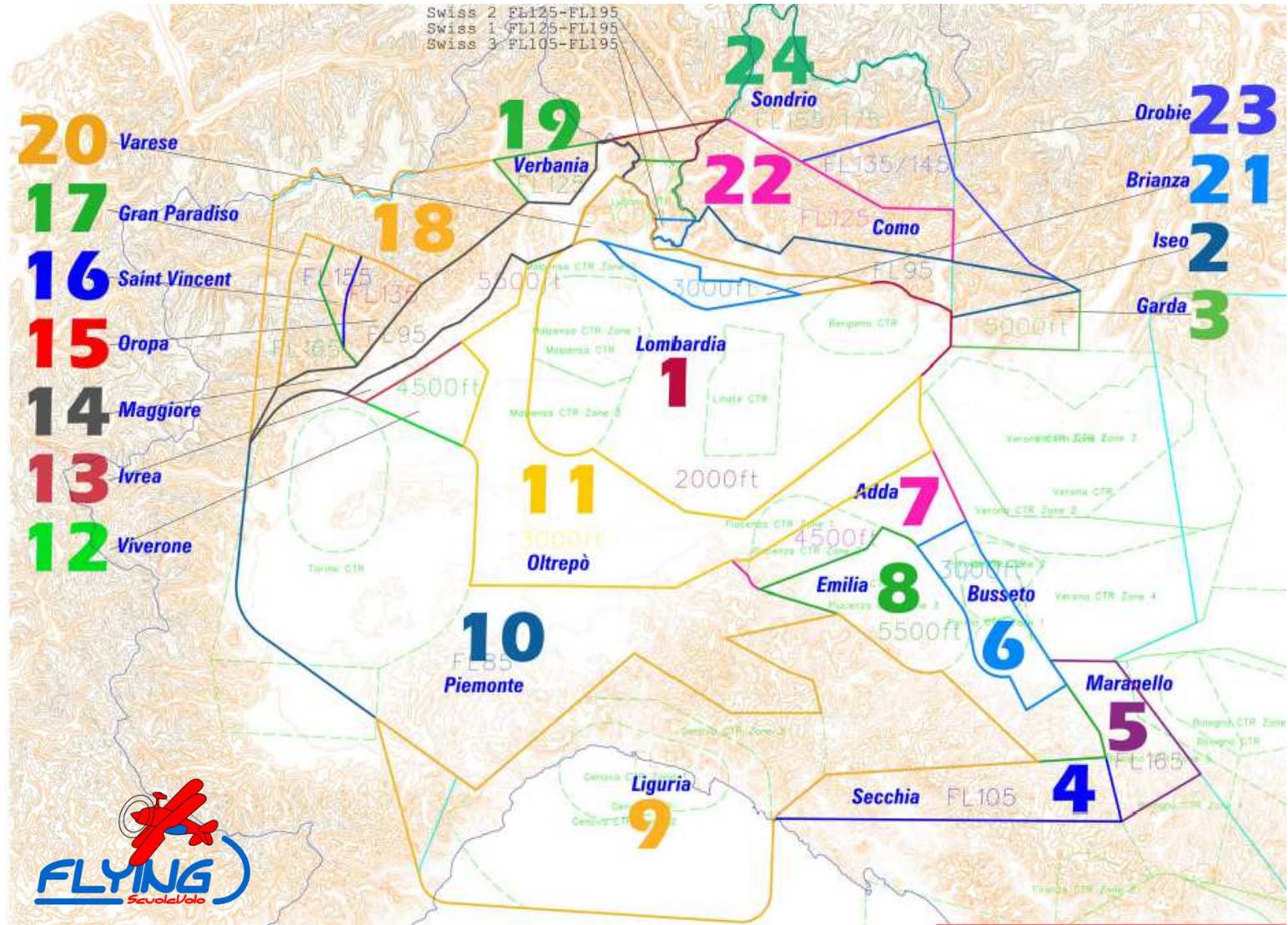


SETTORE 19:  
Verbania  
Classe D  
FL125 – FL195

A nord lago Maggiore,  
montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL125  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

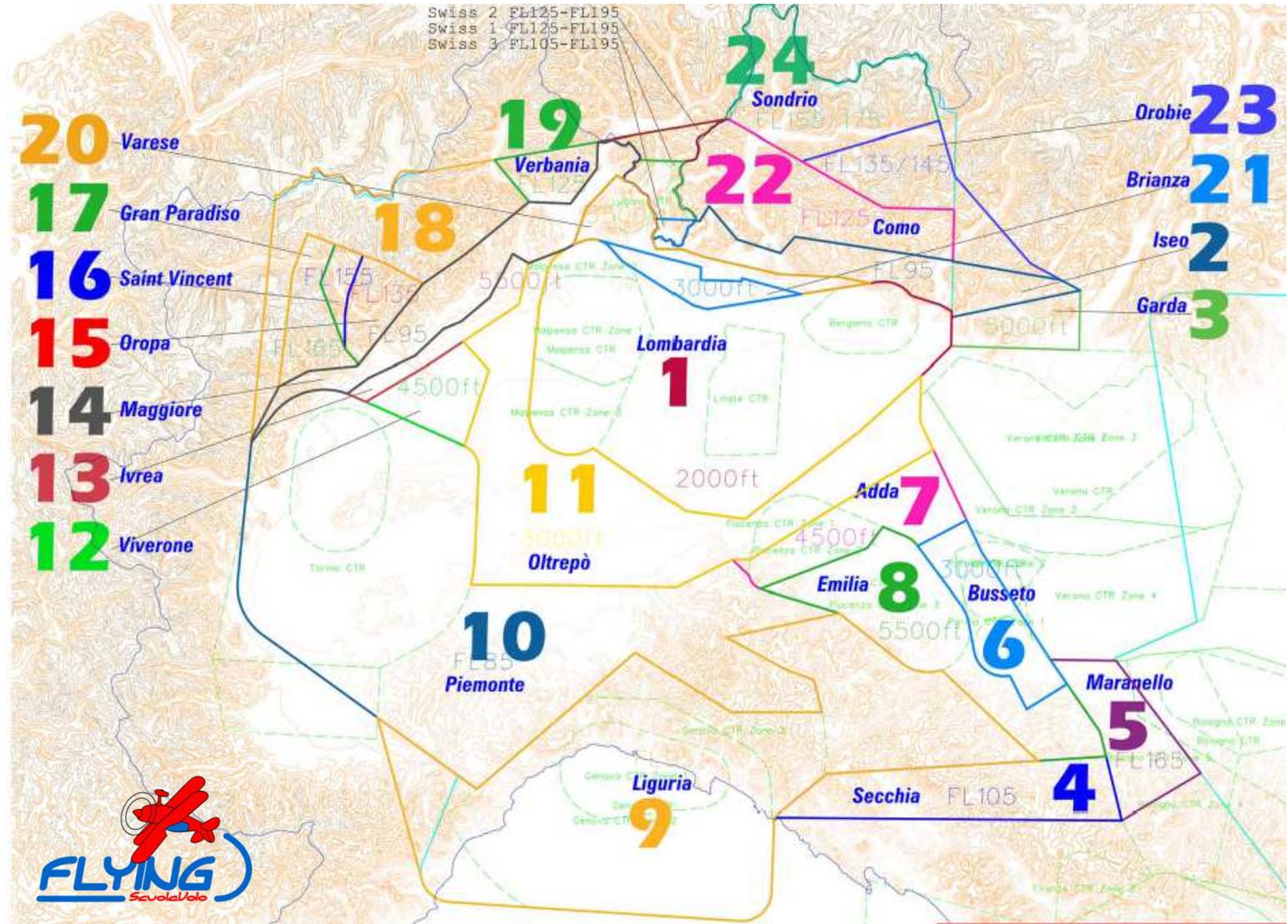
VDS/A con Pilota/A  
Da FL125 a FL195 con  
autorizzazione.



SETTORE 20:  
Varese  
Classe A  
5500 – FL195

Comprende parte del  
CTR di Lugano

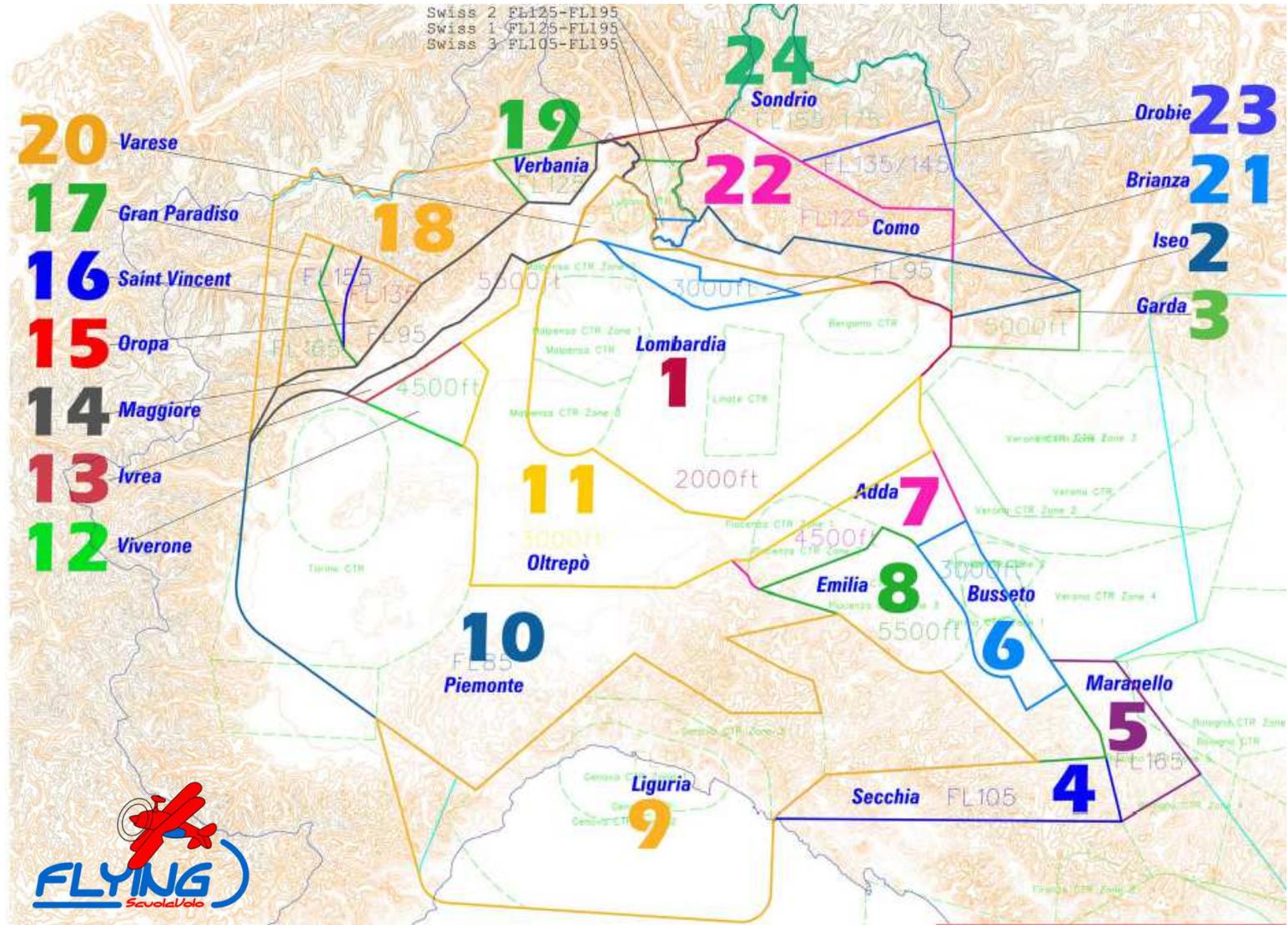
Tutto il VDS può  
volare fino a 5500'  
MSL senza  
autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)



SETTORE 21:  
Brianza  
Classe A  
3000 – FL195

A nord di Milano

Tutto il VDS può  
volare fino a  
3000' MSL senza  
autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)



## SETTORE 22:

Como

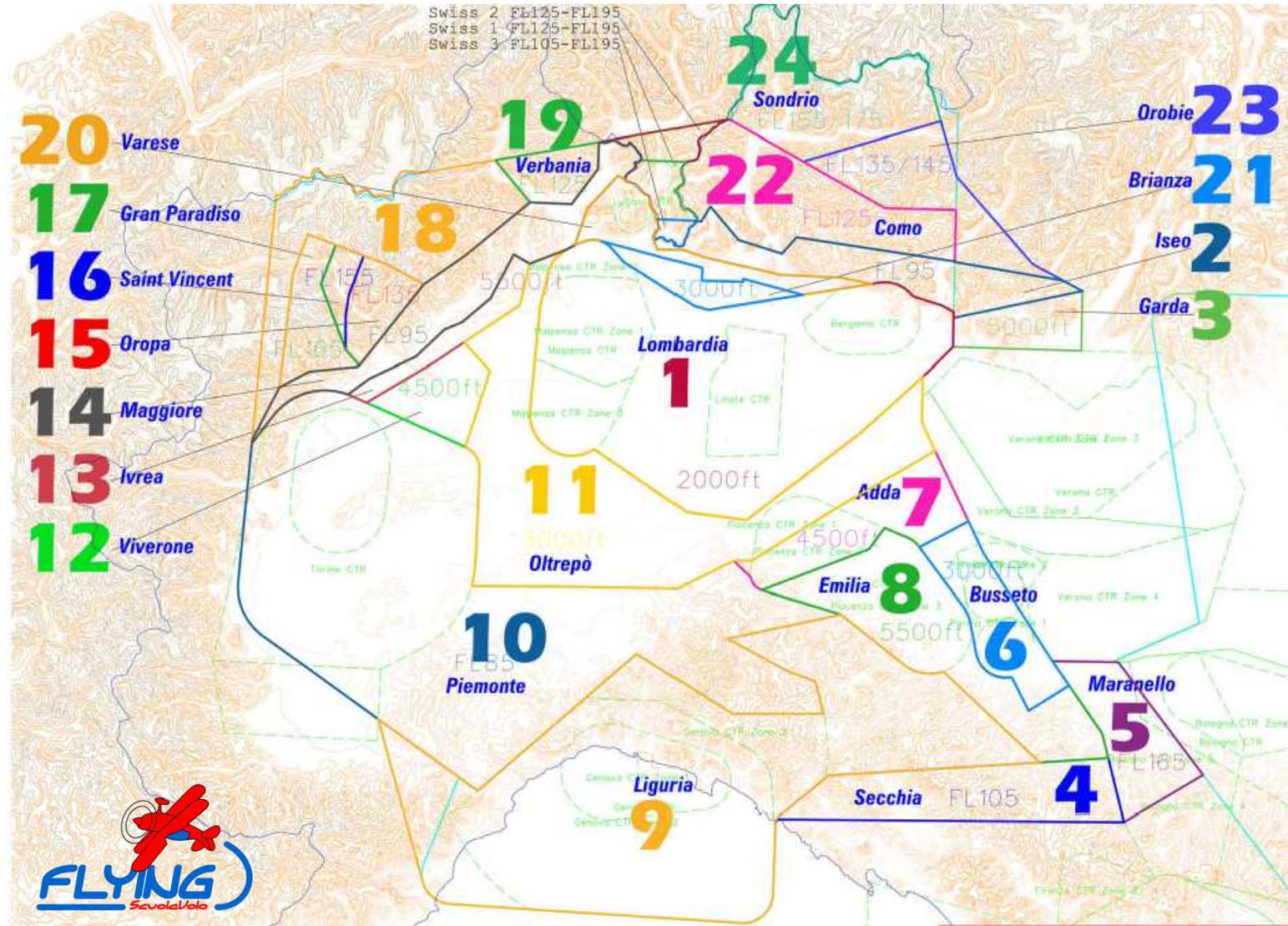
Classe D

FL125 – FL195

Montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL125  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL125 a FL195 con  
autorizzazione.



## SETTORE 23:

Orobie

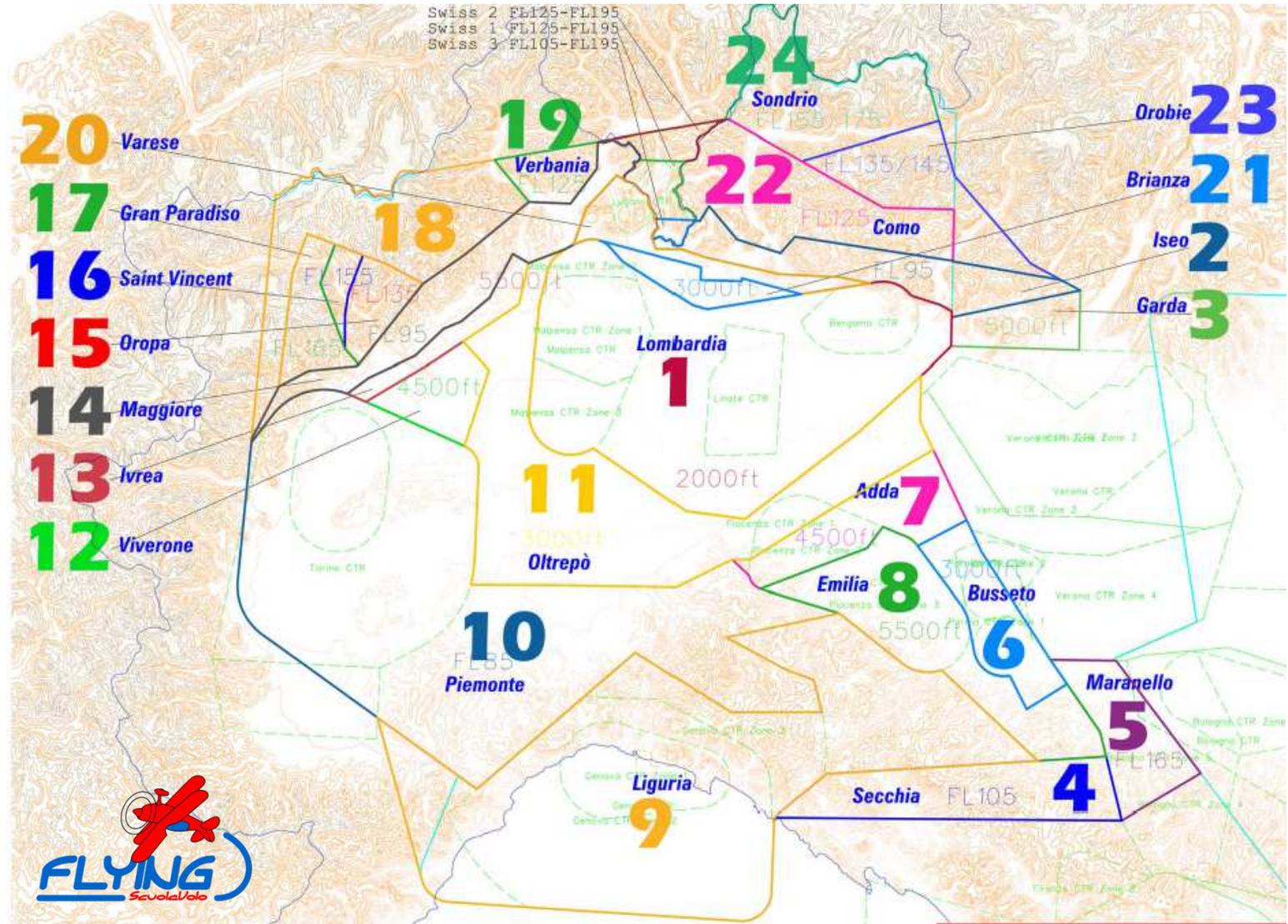
Classe D

FL145 – FL195

Montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL145  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

VDS/A con Pilota/A  
Da FL145 a FL195 con  
autorizzazione.

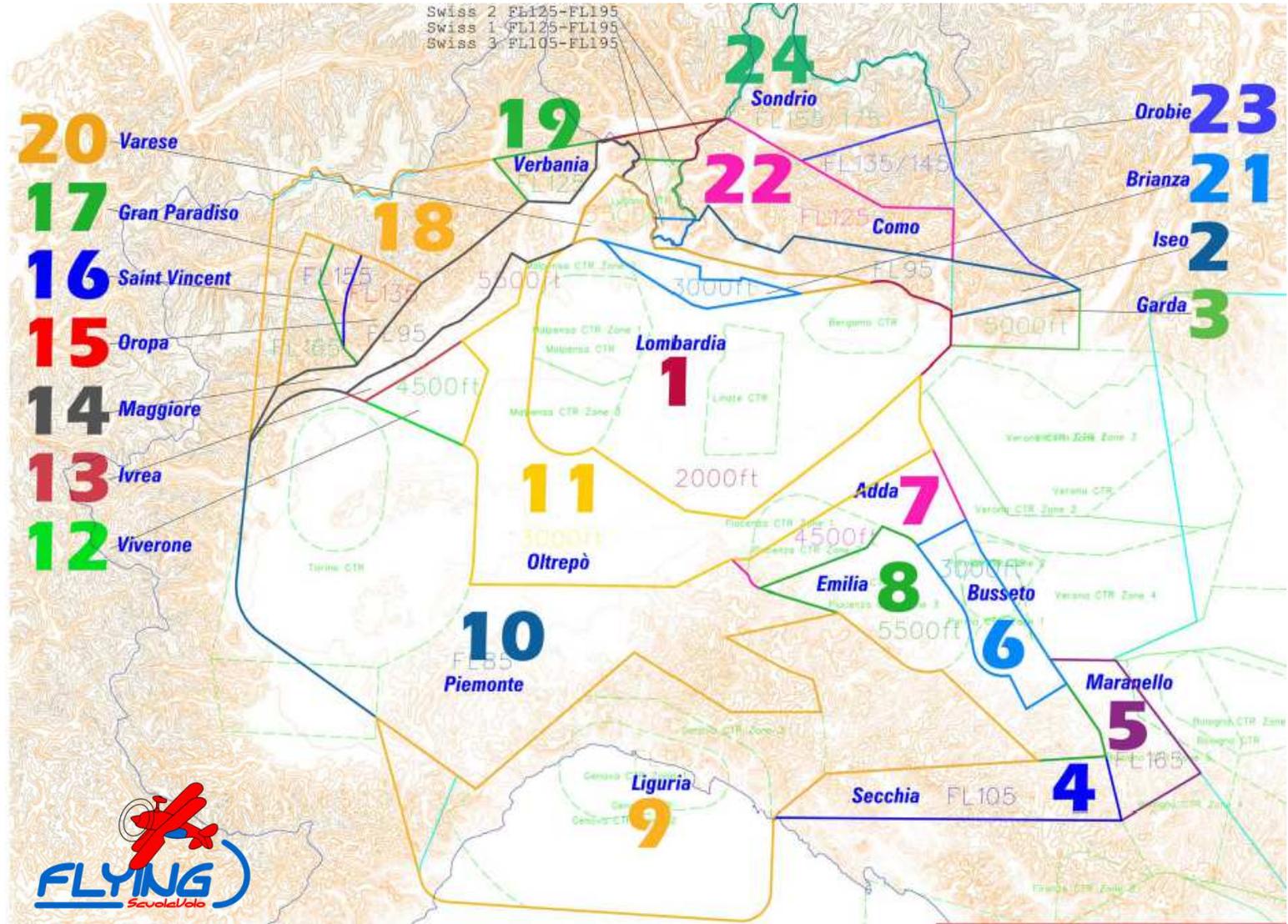


SETTORE 24:  
Sondrio  
Classe D  
FL175 – FL195

Montagnoso

Tutto il VDS può  
volare fino a FL175  
senza autorizzazione  
(basici max 1000' AGL)

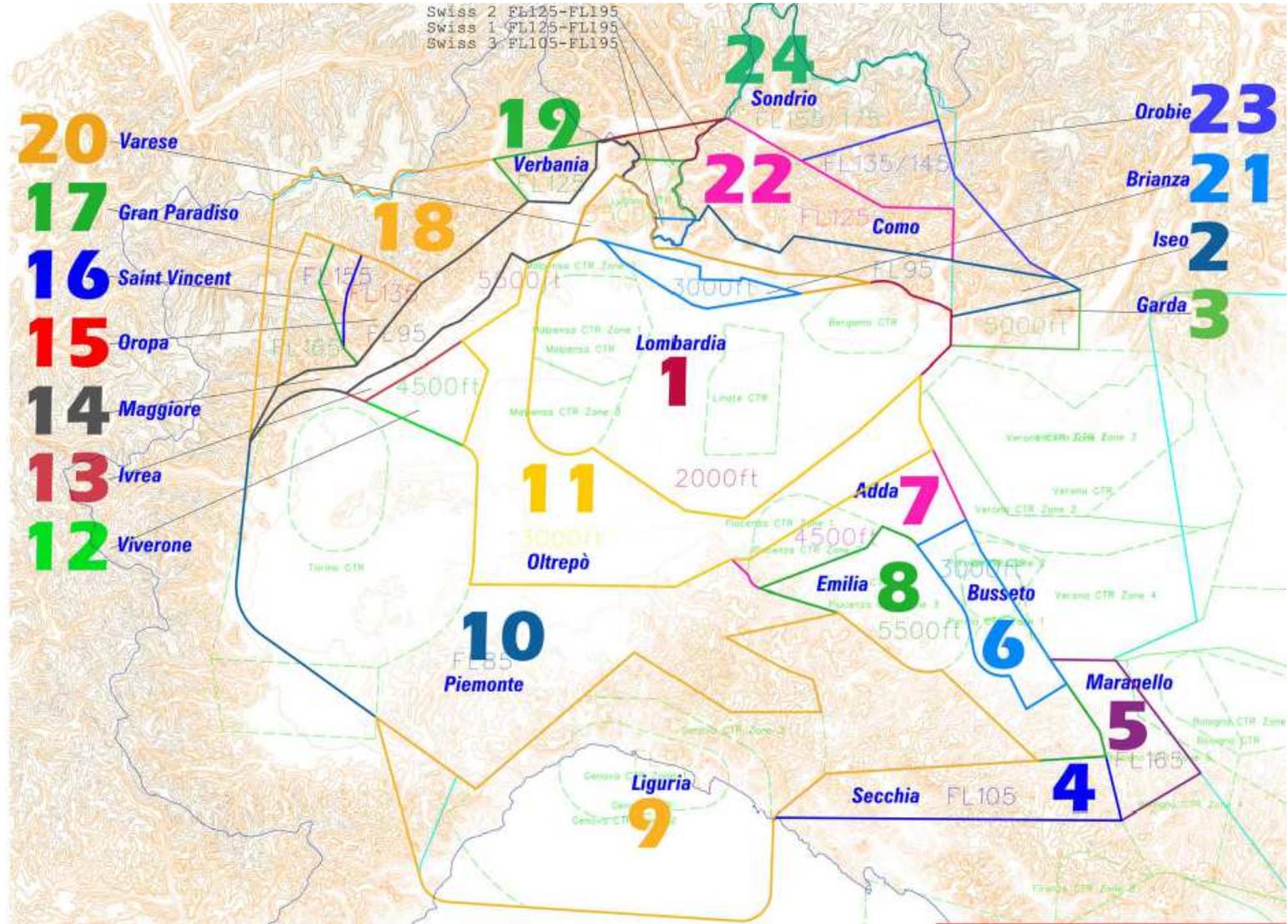
VDS/A con Pilota/A  
Da FL175 a FL195 con  
autorizzazione.  
...e ossigeno!



# Swiss Sectors

Come da AIP  
ENR2-1-1

I voli VFR al di sopra  
dei FL specificati  
non sono consentiti





# Ma volando in spazio G sotto la TMA di Milano è obbligatorio chiamare Milano Informazioni?



## Vediamo cosa prescrive l'AIP:

### 2.4 Norme per il traffico VFR

#### 1) *Aeromobili in sorvolo*

Gli aeromobili diretti alla TMA di Milano dalla FIR di Zurigo attraverso l'area di Monteceneri, dovranno aver stabilito contatto radio con il FIC di Milano prima di attraversare i confini geografici della TMA.

#### 2) *Aeromobili in arrivo*

L'aeromobile dovrà rimanere in collegamento con il FIC di Milano fino a quando non verrà istruito a collegarsi con l'appropriato Ente ATS dell'aeroporto di destinazione.

#### 3) *Cancellazione del piano di volo IFR per gli aeromobili diretti agli aeroporti ubicati nella TMA*

La richiesta di cancellazione di un piano di volo IFR può essere approvata alle seguenti condizioni:

- a) il volo non sia diretto agli aeroporti di Bergamo/Orio al Serio, Genova/Sestri, Milano/Linate, Milano/Malpensa e Torino/Caselle
- b) l' aeromobile voli nei settori ed ai livelli/ altezze riportati in ENR 6.3-3

#### 4) *Aeromobili in partenza*

L'aeromobile dovrà stabilire e mantenere il contatto con il FIC di Milano subito dopo aver lasciato la frequenza dell'appropriato Ente ATS.

L'AIP obbliga al contatto dopo o prima essere stati in contatto con altro ente ATS, ma non chiarisce il comportamento da tenere se si opera da o verso aviosuperfici o aeroporti che non hanno TWR o AFIU.

... ma chiamare non è vietato!



Si ringraziano per la collaborazione:

